Bavaria Cruiser 46

€ 90.000



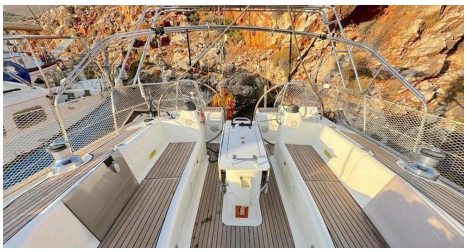
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	13,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,34 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Grecia, Chios	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s320902**
Diseñador	**J&J Design**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Muy bien equipado: planta desalinizadora, aire acondicionado, solar

Este bien equipado Bavaria Cruiser 46 de 2004 es un excelente ejemplar del siempre popular modelo, con un equilibrio excepcional entre prestaciones, confort y funcionalidad. Concebido para navegar sin esfuerzo por el Mediterráneo, ofrece alojamiento amplio para hasta ocho huéspedes en cuatro camarotes y dos aseos, lo que lo convierte en una opción ideal para familias, uso privado o charter.

Actualmente amarrado en Quíos, Grecia, este yate se ha beneficiado de mejoras continuas y de un mantenimiento cuidadoso, con grandes reformas y nuevos equipos añadidos entre 2022 y 2025. Entre las inversiones recientes destacan un conjunto completo de electrónica Raymarine, aire acondicionado nuevo, un panel solar con gestión de energía Victron, una planta desalinizadora de 2023 y un motor Volvo Penta de 75 CV recientemente revisado.

Con su amplia bañera, sus sistemas fiables y una autonomía notable gracias a las instalaciones solar y de planta desalinizadora, este Bavaria 46C está perfectamente preparado para navegaciones prolongadas con comodidad y estilo.

Características principales
Motor Volvo Penta de 75 CV: revisado en 2025 (filtros y aceite nuevos), revisado en 2022
Distribución de 4 camarotes / 2 aseos: alberga 8 personas con comodidad
Antiincrustante nuevo (2024)
Aire acondicionado (Sinclair de 5.000 BTU + 7.000 BTU, instalado en 2023)
Planta desalinizadora Scheider Zen 50 (50 l/h, 2023)
Lector de mapas Raymarine Axiom de 9" (2024)
Raymarine i70 de viento/velocidad/profundidad (2024)
Piloto automático Raymarine
AIS Clase A (2022)
VHF Garmin (2022)
Panel solar de 500 W (2023) con regulador MPPT Victron 100/50 (2023)
Cargador Victron Smart IP43 (2025)
Inversor de 3000 W
4 baterías de ciclo profundo (3 de servicio + 1 de motor)
Impulsor de proa: rodamientos sustituidos en 2023, revisado en 2025
Velas (mayor y génova): unos 10 años, en buen estado
Pasarela plegable de aluminio nueva (2024)
Bote auxiliar Nautend de PVC (2025) + fueraborda Parsunn de 4 CV (2025)
Balsa salvavidas para 8 personas (2024)
Cadena del ancla de 110 m con contador y mando a distancia
2 refrigeradores (1 nuevo de 2023)

Observaciones del corredor

Este Bavaria Cruiser 46 es un barco completo e impresionante: bien mantenido, con equipamiento amplio y listo para navegar de inmediato. Sus mejoras cuidadas y sus sistemas fiables lo convierten en una opción muy interesante para quien busque un yate de crucero listo para navegar o una incorporación atractiva a una flota de charter.

Se recomienda encarecidamente visitarlo: está a flote y disponible en Quíos, Grecia.

Información adicional
Alojamiento

El interior del Bavaria Cruiser 46 es luminoso, aireado y acogedor, acabado en tonos cálidos de madera y con excelente altura libre en toda la embarcación. El salón cuenta con una gran mesa de comedor con asientos en forma de U, frente a una cocina totalmente equipada con dos fregaderos, dos refrigeradores, amplio almacenaje y una cocina de dos fuegos.

El alojamiento se distribuye en cuatro camarotes dobles, dos a proa y dos a popa, todos con amplio almacenaje. Dos aseos

(uno con WC eléctrico) proporcionan comodidad e intimidad a todos a bordo. El sistema de aire acondicionado garantiza confort durante todo el año, mientras que la planta desalinizadora Scheider Zen aporta una autonomía real para navegaciones de larga duración.

Mecánica y electricidad

Motor: Volvo Penta de 75 CV (unas 6.500 horas)
- Revisión general en 2022, servicio en 2025 (filtros y aceite)
Capacidad de combustible: 250 l
Capacidad de agua: 2 × 250 l
Impulsor de proa: revisado con rodamientos nuevos (2023)
Sistemas de energía: solar de 500 W, Victron MPPT 100/50, Victron IP43, inversor de 3000 W
Banco de baterías: 3 de servicio + 1 de motor
Antiincrustante nuevo (2024)

Navegación y electrónica

Chartplotter Raymarine Axiom de 9" (2024)
Instrumentos Raymarine i70 de viento/velocidad/profundidad (2024)
Piloto automático Raymarine
AIS Clase A (2022)
VHF Garmin (2022)
Contador de cadena del ancla y mando a distancia

Cubierta y aparejo
Vela mayor y génova: unos 10 años, en buen estado
Cadena del ancla de 110 m
Pasarela plegable de aluminio nueva
Amplia bañera con dos timones y mesa central
Plataforma de baño y escalera

Auxiliares y seguridad
Bote auxiliar: Nautend PVC 2.30 (2025)
Fueraborda: Parsunn de 4 CV (2025)
Balsa salvavidas: para 8 personas (2024)

Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Esta embarcación se vende sin IVA.
Como siempre, las fotografías no reflejan del todo la realidad, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra amarrada en Quíos, Grecia.
© 2026 Nicolle Associates