Bavaria Cruiser 46

€ 170.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	14,27 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2020
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	4
Amarre:	Grecia, Athens	motor:	Volvo Penta D2-75F, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s310826**
Bandera del barco	**Grecia**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**660 l**
Tanque de combustible	**210 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75F**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, inversor, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct., WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, mp3 player, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, manta ignífuga, timón de emergencia**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, silla de contramaestre, vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 51068** **TIPO: BAVARIA Cruiser 46** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2020** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: ALEMANIA** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **ESLORA EN PIES: 46** **ESLORA EN METROS: 14.27** **DESPLAZAMIENTO: 12600 kg (lastre 3440 kg)** **CAMAROTES: 4 + salón** **WC/DUCHA: 3/3 + ducha en cabina de bañistas** **TIPO DE MOTOR: VOLVO PENTA D2-75F** **CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 75 CV** **ÚLTIMA REVISIÓN GENERAL: Actualmente mantenido por el equipo autorizado de Volvo** **TRANSMISIÓN: S-DRIVE/ hélice de 3 palas de paso fijo** **ELECTRICIDAD:** **• Paneles solares 2×100 W con regulador de carga** **• Inversor 500 W** **• Conexión a red de 220 V (con cable y varios adaptadores)** **• Cargador de batería** **• Baterías: 4×100 Ah (servicios, de 2023) + para el motor (de 2025) + 1×140 Ah (para impulsor de proa, de 2022) + 1 para VHF (de 2026)** **• Tomas de 220 V y USB en salón y camarotes** **• Ventiladores eléctricos en salón y camarotes** **• WC eléctricos ×3** **• Equipo de sonido FUSION (mandos en la mesa de navegación y en la cabina)** **• Altavoces en salón y cabina** **• Luces LED** **VELAS/APAREJO:** **• Mayor con enrollador de 2020 (revisada anualmente)** **• Génova con enrollador de 2020 (revisado anualmente)** **• Contra rígida de botavara** **• 2× winches primarios Lewmar 50 (cerca de la posición de gobierno)** **• 2× Lewmar 45 en la cubierta de cabina** **REFRIGERADORES: Eléctricos ×2** **AGUA CALIENTE: SÍ (motor + 220 V)** **BOMBAS:**

• Bomba de achique eléct.
• Bomba de achique manual
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: QUICK 1500 W (accionamiento local desde la cabina Y control remoto)
ELECTRODOMÉSTICOS: Cocina-horno de gas
NAVEGACIÓN:
• Profundidad/corredera/viento: B&G
• Piloto automático: B&G
• GPS: lector de mapas + GPS B&G Zeus 3 con pantalla multifunción
• AIS: em-trak A200 AIS Clase A
• Cartas náuticas y guía náutica
• Compases de cabina ×2
• Compás de demora de mano
• Binoculares
COMUNICACIONES: VHF (B&G-GMDSS) + portátil (B&G)
GOBIERNO: Rueda ×2 (CARBONAUTICA)
BOTE AUXILIAR: Sí, 2.65 m (de 2026)
FUERABORDA: Honda 2.3 CV
COMBUSTIBLE: 210 L
AGUA: 660 L (3 tanques de agua)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Impulsor de proa (con batería independiente)
• 2 anclas (ancla de proa DELTA de 20 kg con 100 m de cadena + ancla de respeto con cadena y cabo)
• Teca en asientos de cabina, suelo y plataforma de baño
• Plataforma de baño (accionamiento eléctrico)
• Escalerilla de baño (INOX)
• Capucha contra salpicaduras (armazón original de Bavaria, lona nueva en 2026)
• Bimini-top (armazón original de Bavaria, lona nueva en 2026)
• Mesa en la cabina / cojines de cabina
• Manivelas de winche ×2
• Cabos de amarre (muchos)
• Fender (8-10)
• Bichero
SEGURIDAD
• BALSA DE SALVAMENTO para 8 personas (revisada anualmente)
• Chalecos salvavidas (según el protocolo de seguridad)
• Bola negra
• Extintores de incendios (según el protocolo de seguridad)
• Manta ignífuga
• Arnés de seguridad (según el protocolo de seguridad)
• Botiquín de primeros auxilios
• Silla de contramaestre
• Bengalas (actualizadas)
• Herradura
• Timón de emergencia
• EPIRB
VARIOS
• TODAS LAS VÁLVULAS DE FONDO TRUDESIGN
• Mamparo desmontable entre los camarotes de proa. La sección delantera puede modificarse para convertirla en camarote del propietario con cuartos de baño y ducha independientes.
• Utensilios de cocina (equipo de cocina, cubiertos y vajilla)
• Tanques de residuos ×3
• Bidón para gasóleo (20 L)
• Cubo de plástico
• Bomba para bote auxiliar
• Botellas de gas
• Repuestos

• Cortacables de acero (de obenque)
• Juego de herramientas
• Manguera de agua
• Remos
• Manuales
DAÑOS REGISTRADOS: NO
PROFESIONAL/PARTICULAR: PROFESIONAL
PROPIETARIO DESDE: NUEVO
PABELLÓN E IVA: GRIEGO, IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 170000 €
ESTADO DEL BARCO: EXCELENTE
COMENTARIOS:
Barco excelentemente conservado y mantenido.
DISPONIBLE TRAS LA TEMPORADA 2026.

MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los compruebe a su cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado de la embarcación.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 51068
TIPO: BAVARIA Cruiser 46
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2020
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: ALEMANIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 46
ESLORA EN METROS: 14.27
DESPLAZAMIENTO: 12600 kg (lastre 3440 kg)
CAMAROTES: 4 + salón
WC/DUCHA: 3/3 + ducha en cabina de bañera
TIPO DE MOTOR: VOLVO PENTA D2-75F
CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 75 CV
ÚLTIMA REVISIÓN: Actualmente revisado por el equipo autorizado de Volvo
TRANSMISIÓN: S-DRIVE / hélice de paso fijo de 3 palas
ELECTRICIDAD:
• Paneles solares 2×100 W con regulador de carga
• Inversor 500 W
• Conexión a tierra 220 V (con cable y varios adaptadores)
• Cargador de batería
• Baterías: 4×100 Ah (servicios, de 2023) + para el motor (de 2025) + 1×140 Ah (para el impulsor de proa, de 2022) + 1 para VHF (de 2026)
• Enchufes de 220 V y USB en salón y camarotes
• Ventiladores eléctricos en salón y camarotes
• WC eléctricos ×3
• Equipo de sonido FUSION (mandos en la mesa de cartas y en la cabina de bañera)
• Altavoces en salón y cabina de bañera
• Luces LED
VELAS/APAREJO:
• Mayor con enrollador de 2020 (revisada anualmente)
• Génova con enrollador de 2020 (revisada anualmente)
• Retenida de botavara rígida
• 2× winches primarios Lewmar 50 (cerca del puesto de gobierno)
• 2× Lewmar 45 en la cubierta de la cabina
REFRIGERADORES: eléctricos ×2
AGUA CALIENTE: SÍ (motor + 220 V)
BOMBAS:
• Bomba de achique eléct.
• Bomba de achique manual
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: QUICK 1500 W (accionamiento local desde la cabina de bañera Y control remoto)
ELECTRODOMÉSTICOS: cocina con horno de gas
NAVEGACIÓN:
• Profundidad/corredera/viento: B&G
• Piloto automático: B&G
• GPS: lector de mapas + GPS B&G Zeus 3 con pantalla multifunción
• AIS: em-trak A200 AIS Clase A
• Cartas náuticas y guía náutica
• Compases de cabina ×2
• Compás de marcaciones portátil
• Binoculares
COMUNICACIONES: VHF (B&G-GMDSS) + portátil (B&G)
TIMÓN: rueda ×2 (CARBONAUTICA)
BOTE AUXILIAR: sí, 2.65 m (de 2026)
FUERABORDA: Honda 2.3 CV

COMBUSTIBLE: 210 L
AGUA: 660 L (3 tanques de agua)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Impulsor de proa (con paquete de baterías independiente)
• 2 anclas (ancla de proa DELTA de 20 kg con 100 m de cadena + ancla de respeto con cadena y cabo)
• Teca en asientos de cabina, suelo y plataforma de baño
• Plataforma de baño (accionamiento eléctrico)
• Escalerilla de baño (INOX)
• Capucha contra salpicaduras (armazón original de Bavaria, lona nueva en 2026)
• Bimini-top (armazón original de Bavaria, lona nueva en 2026)
• Mesa en la cabina / cojines de cabina
• Manivelas de winche ×2
• Cabos de amarre (muchos)
• Fender (8-10)
• Bichero
SEGURIDAD
• BALSA DE SALVAMENTO para 8 personas (revisada anualmente)
• Chalecos salvavidas (según el protocolo de seguridad)
• Bola negra
• Extintores de incendios (según el protocolo de seguridad)
• Manta ignífuga
• Arnés de seguridad (según el protocolo de seguridad)
• Botiquín de primeros auxilios
• Silla de contramaestre
• Bengalas (actualizadas)
• Herradura
• Timón de emergencia
• EPIRB
VARIOS
• TODAS LAS VÁLVULAS DE FONDO TRUDESIGN
• Mamparo desmontable entre los camarotes de proa. La sección delantera puede modificarse para convertirse en camarote del propietario con cabinas de aseo y ducha independientes.
• Utensilios de cocina (equipo de cocina, cubiertos y vajilla)
• Tanques de residuos ×3
• Bidón para gasóleo (20 L)
• Cubo de plástico
• Bomba de inflado del bote auxiliar
• Botellas de gas
• Repuestos
• Cortacables (de burda)
• Juego de herramientas
• Manguera de agua
• Remos
• Manuales
DAÑOS REPORTADOS: NO
PROFESIONAL/PARTICULAR: PROFESIONAL
PROPIETARIO DESDE: NUEVO
BANDERA E IVA: GRIEGA, IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 170 000 €
ESTADO DEL BARCO: EXCELENTE
COMENTARIOS:
Barco excelentemente cuidado y mantenido.
DISPONIBLE TRAS LA TEMPORADA 2026.

MUCHAS FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos, pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se

recomienda al posible comprador que los verifique a su cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.