Bavaria Cruiser 46

~~€ 139.000~~

€ 129.000



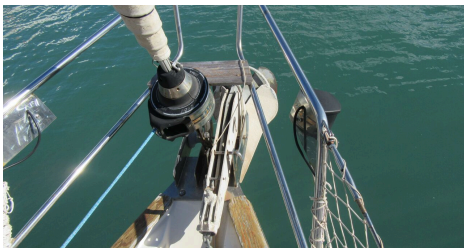
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	14,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	España, Port Ginesta, Les Botigues de Sitges	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D-2 75, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
España

Teléfono: +34 936362211
Idiomas: inglés, español, francés







Detalles

ID del barco	**s304449**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**2,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**460 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D-2 75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS (B&G), lector de mapas, piloto automático (2005), radar, radio VHF, sonar (Raymarine st 60), velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (3), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, marquesina sobre**
Velas	**foque, génova enrollable, guinche eléctrico, lazy jacks, vela mayor**

Descripción

Bavaria 46 Cruiser

Esta unidad son las predecesoras al Bavaria 44 con una serie de modificaciones a tener en cuenta.

En concreto esta unidad a tenido dos armadores los cuales siempre lo han mantenido muy bien.

En concreto esta unidad esta modificada desde proa a popa para navegaciones de larga duración fondeados y siendo autosuficiente.

Desde popa hacia proa accediendo por la plataforma de baño podemos observar el arco hecho a medida en acero inoxidable el cual lleva instalado unas placas solares focos de iluminación y pescantes.

Doble rueda de gobierno y electronica tanto exterior como interior exterior Raymarine y interior Raymarine con B&G.

La maniobra esta reenviada a la bañera de la cual dos de los winches son eléctricos, toldo bimini y capota antirrociones.

Cubierta forrada en teca.

Versión tres cabina dobles mas una con literas que fue modificada para adaptar una lavadora un congelador y la potabilizadora.

Tres cabinas dobles la de proa tipo suite y dos muy amplias en popa.

Dos aseos uno para el armador en proa y el otro en el salon para la zona comun.

Cocina en la banda de babor y mesa para diez personas en el salon.

EXTRAS APORTADOS POR EL ARMADOR

- Helice Gori overdravi
-Bomba de achique de 14000 Litros hora
-Bomba de agua salada electrica y grifo.
-Colchonetas del solarium.
-Colchonetas de la bañera.
-Enrollador de la triqueta.
-Vela de la triqueta.
-Congelador electrico.
-Lavadora.
-Aire acondicionado en salon 16000btu, Proa 12000btu, popa16000btu.
-Potabilizadora 100 litros hora.
-7 placas solares de 800 watios.
-Regulador victron.
-Dos focos largo alcance cuatro focos en bañera.
-Arco de popa mas pescantes.
-Pantalla tactil B&g con ais.

EXTRAS PEDIDOS DE ASTILLERO 2005
-Orza de plomo
-Mayor con Lacybag.
-Contra rigida Winches electricos dos unidades.
-85 metros de cadena Lofrans.
-Ancla delta.
-Motor de 75 volvo D2-75 2900 horas turbo nuevo 2025.
-Capota antirrociones.
-Teca pasillos y cubierta.
- tres baterias de 220A.

-Caragador convertidor Mastervolt.
-Piloto automatico Raymarine de cadena.