Bavaria Cruiser 34

~~€ 60.000~~

€ 58.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	9,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,42 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Croacia	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D1-30 30 Hp Diesel, 30 hp (22 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano











Detalles

ID del barco	**s285122**
Bandera del barco	**Polonia**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,02 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30 30 Hp Diesel**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Eslora total: 9.99 m (34 ft)
Nº de camarotes: 3
Nº de literas: 6 + 2
Nº de aseos: 1
Máx. de pasajeros: Registrado para 8
Depósito de combustible: 150 l
Depósito de agua: 150 l
Motor: Volvo Penta D1-30 30 Hp Diésel con 4800 horas de funcionamiento

Una bañera amplia con dos timones y una distribución cómoda bajo cubierta con tres camarotes son solo dos de las características del nuevo
CRUISER 34 de BAVARIA YACHTS. Bajo cubierta hay espacio para seis personas en tres camarotes amplios. Gracias a este
dato, el CRUISER 34 ofrece un espacio increíble para su tamaño. Preparar la cena es pura alegría en la cocina en forma de L.
Calidad
Las resinas de ácido isoftálico (IPA) en las capas exteriores, utilizadas durante el proceso de laminado, garantizan que el casco de un
CRUISER 34 sea de la más alta calidad. Estas ofrecen una protección eficaz contra la ósmosis y así favorecen la longevidad del
CRUISER 34. El casco y la cubierta del CRUISER 34 están formados por construcción sándwich con núcleos de espuma. Donde se montan herrajes, la cubierta está reforzada con láminas de aluminio. En el llamado proceso de «matrimonio», poco antes del final de la producción, la cubierta y el casco se atornillan y encolan entre sí para lograr una estabilidad extrema y una alta
durabilidad.
La visión perfecta de las velas, del rumbo y de la tripulación no solo es un factor importante de seguridad, sino que también aumenta la comodidad y el
placer de navegar. Desde los dos timones del CRUISER 34, el timonel tiene esta visión óptima. Para los diseñadores de BAVARIA YACHTS
fue importante conformar los asientos de forma ergonómica, de modo que un largo día en el mar sea un
placer. La segunda ventaja: la bañera ofrece mucho espacio desde la plataforma de baño hasta la escotilla de acceso.
Ajustar las velas es una experiencia sencilla para la tripulación del CRUISER 34. La escota mayor va por el techo,
el foque se ajusta mediante winches desde la bañera, todo ello al alcance cómodo del timonel.
Bajo cubierta hay espacio para seis personas en tres amplios camarotes. Gracias a ello, el CRUISER 34 ofrece un
dato, el CRUISER 34 ofrece un espacio increíble para su tamaño. Preparar la cena es pura alegría en la cocina en forma de L. El fregadero, la cocina y la nevera
están adaptados a las necesidades de una tripulación de seis personas, al igual que el almacenaje en todos los camarotes y el generoso tamaño del
baño con ducha.
Los diseños del CRUISER 34 proceden de FARR YACHT DESIGN, en EE. UU., como todos los veleros de BAVARIA YACHTS. La distribución bajo cubierta y en cubierta del CRUISER 34 procede del experimentado equipo de desarrollo de BAVARIA YACHTS y de Design Unlimited, en Inglaterra.

Equipamiento:

Navegación:

Piloto automático
Impulsor de proa
Compás
Sonda
Ecosonda/Sonda
Lector de mapas GPS - bañera (nuevo 2025)
Cartas náuticas y guía náutica

Equipo de navegación
Reflector de radar
Velocímetro (corredera)
Instrumento de viento/anemómetro
Windex

Velas:
Vela mayor: enrollable (nueva 2023)
Génova: enrollable
Gobierno:
Número de palas del timón: 1
Número de timones

Seguridad:
Disparos de emergencia
Timón de emergencia
Extintor de incendios
Botiquín de primeros auxilios
Herradura salvavidas
Boya de salvamento Sos Dan
Radio VHF

Instalación eléctrica:
Bomba de achique - eléctrica
Estación DSC
Calefacción - Webasto

Cubierta:
Ancla Delta
Ancla con cadena
Bomba de achique - mecánica
Bimini-top (nuevo 2023)
Mesa en la cabina
Cockpit/popa, ducha exterior
Cabrestante eléct.
Fender
Compás de cubierta principal
Ancla principal
Cabos de amarre
Capucha contra salpicaduras
Cubierta de teca
Equipo de sonido (nuevo 2025)
Cocina:
Agua caliente
Horno (nuevo 2025)
Refrigerador (nuevo compresor 2025)

Entretenimiento:
Sistema de sonido FUSION (nuevo 2025)
Reproductor de CD con radio

El barco está registrado bajo bandera polaca. IVA UE NO PAGADO.