# Bavaria C50

**kr 3.995.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Bavaria | Eslora: | 15,43 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 5 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2019 |
| Amarre: | Suecia, Helsingborg | Camarotes: | 4 |
| | | motor: | Yanmar 4JH80, 80 hp (59 kW), diesel |

Vendedor:
**Navark Yachtbrokers**
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s287477** |
| camas | **6+3** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2,30 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **650 l** |
| Tanque de combustible | **245 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar 4JH80** |
| Potencia | **80 hp (59 kW)** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Este Bavaria C50 de 2019 ha tenido el mismo propietario sueco desde la entrega. El barco ha navegado principalmente en Croacia, donde el propietario permitió que una pequeña empresa local de charter lo alquilara, sobre todo con patrón profesional. El propietario se ha implicado activamente en el cuidado del barco y ha invertido de forma continua en mantenimiento y mejoras. En la primavera de 2026, el barco fue trasladado a Suecia y ya se ha encargado un aparejo fijo completamente nuevo para su instalación en breve. Las velas y el aparejo móvil se renovaron en 2025. El barco se encuentra en buen estado para su edad y uso, y el propietario desea entregarlo bien preparado al próximo propietario.

El Bavaria C50 destaca sobre todo por sus espacios exteriores. La amplia cabina con dos mesas ofrece mucho espacio para la familia y los invitados, mientras que la plataforma de baño de accionamiento eléctrico crea una superficie fantástica sobre el agua cuando el barco está fondeado. Bajo cubierta, la sensación de amplitud continúa con un salón luminoso y moderno. Se trata de la atractiva «Owner's Version» con tres amplios camarotes dobles y tres baños, incluido un espacioso camarote del propietario a proa. Además, hay un camarote separado para el patrón en la proa, actualmente utilizado como práctico espacio de almacenamiento.
A pesar de su tamaño, el Bavaria C50 está diseñado para ser manejado con facilidad por una tripulación reducida. El enrollador de mástil Seldén, el foque de giro automático y los guinches eléctricos hacen que la maniobra de las velas sea suave, mientras que el doble timonel y el impulsor de proa facilitan las maniobras en puerto. Un gran banco de baterías, generador, paneles solares e inversor también proporcionan buena autonomía, complementados por aire acondicionado, lavadora, lavaplatos y amplios compartimentos de refrigerador y congelador.

En conjunto, se trata de un crucero moderno, bien equipado e inusualmente espacioso para quienes buscan un 50 pies con alto confort, amplias zonas sociales y manejo sencillo, especialmente indicado para la propiedad privada y estancias prolongadas a bordo. El barco pertenece actualmente a la empresa croata de propiedad total del vendedor, por lo que puede ofrecerse sin IVA. Para los compradores que deseen el barco con el IVA de la UE gestionado, este importe puede cotizarse por separado previa solicitud.

LISTA DE EQUIPAMIENTO

MOTOR Y PROPULSIÓN

Yanmar 4JH80, 80 hp, diésel
Saildrive
Hélice plegada de 3 palas (Flex-O-Fold)
Impulsor de proa Side Power 100 (Sleipner)
NAVEGACIÓN E INSTRUMENTOS

Lectores de mapas + GPS: B&G Zeus3 (en cada timón + en la mesa de cartas)
3 pantallas multifunción B&G Triton2 (viento/corredera/sonda)
Radar B&G 4G
Piloto automático B&G (control en el timón de estribor + mando inalámbrico WR10)
VHF B&G V50 con DSC + microteléfono inalámbrico H50
Transpondedor AIS Clase B B&G NAIS 500
Compás

INTERIOR Y CONFORT

Salón

Gran sofá en U con litera transformable (2 literas adicionales)
Interior en chapa de roble claro con suelo de wenge
Iluminación indirecta y luces LED
Cocina

Lavaplatos tipo cajón 220 V (incl. tanque de aguas grises)
Lavadora, 220 V

3 refrigeradores:
De apertura frontal 110 L
De apertura superior 110 L (equipamiento extra)
Integrado, aprox. 150 L (estándar Bavaria)
Congelador: congelador de cajón de 20 L en la barra húmeda
Cocina de gas con horno, 3 fuegos
Campana extractora de acero inoxidable sobre la cocina
Equipamiento de cocina: ollas, sartenes, etc.
Camarote principal (proa)

Gran cama doble
Baño privado en suite con WC eléctrico y ducha
Amplio armario y almacenamiento
Camarotes de invitados a popa (2)

Camas dobles
Cada camarote con baño privado en suite con WC eléctrico y ducha
Camarote del patrón (proa, acceso independiente desde cubierta)

Inodoro marino propio
Actualmente usado como almacén, convertible en camarote extra
Baños y duchas

3 WC eléctricos
4 duchas (incl. ducha de cabina a popa)
Calentador de agua caliente, aprox. 40 L
Clima

Aire acondicionado Dometic 16.000 BTU
Sin sistema de calefacción instalado

ENTRETENIMIENTO

Equipo de sonido Fusion con DVD integrado y Bluetooth
2 altavoces en el salón
2 altavoces impermeables en la cabina
Mando con cable Fusion MS-NRX 200i en la cabina
Enlace inalámbrico Fusion
TV en el salón, 33” (con sistema elevador)

EQUIPAMIENTO TÉCNICO

Sistema de baterías

Total 11 baterías AGM, 1045 Ah
7 x 95 Ah baterías de servicio
2 baterías de arranque
2 x 95 Ah para el impulsor de proa
Baterías en sistema paralelo
Interruptores principales para todos los grupos de baterías
Disyuntores para baterías, solar, inversor y generador
Generador con batería de arranque independiente
Carga y suministro eléctrico

Conexión a tierra con cargador Cristec 12/40
Generador Fischer Panda 8000i, 230 V/50 Hz, 8 kVA
Revisado regularmente, última revisión a 844 h (27/08/2025)
Inversor Victron Energy 12/2000

Paneles solares: 3 x 330 W (total 990 W), montados en el bimini
Regulador de carga solar: Victron Energy MPPT 150/70 MCA
Solar conectado al banco de baterías de servicio
El alternador del motor carga todas las baterías
Panel central CA/CC
Ánodos de zinc

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Cabrestante eléctrico en proa con aprox. 50 m de cadena (ancla Delta 25 kg)
2 x guinches eléctricos
2 x guinches manuales
Plataforma de baño abatible de accionamiento eléctrico
Escalera de baño
Ducha de cabina (caliente/fría)
Cojines de cabina (retapizados en 2025)
Capucha contra salpicaduras (nueva en 2025)
Bimini (nuevo en 2025)
Dos mesas en la cabina, convertibles en gran tumbona
Asideros/pasamanos adicionales
Barra húmeda a popa integrada con garaje del bote auxiliar (incl. fregadero + congelador de cajón de 20 L)

VELAS Y APAREJO
Enrollador de mástil Seldén
Vela mayor con enrollador Elvström en Dacron (nueva en 2025, a medida)
Foque de giro automático Elvström en Dacron (nuevo en 2025, a medida)
Velas anteriores (más antiguas) todavía a bordo
Aparejo móvil (nuevo en 2025)
Nuevo aparejo fijo que se instalará en 2026
Tensor hidráulico de backstay
Guinches:
2 x guinches eléctricos de driza Lewmar 55EST EVO
2 x guinches manuales de génova/gennaker/code 0 Lewmar 55ST EVO

SEGURIDAD
Balsa salvavidas
Boya de salvamento
Reflector de radar
Extintores de incendios
Bengalas de socorro

OTROS
1 bote neumático inflable (de tamaño grande), sin motor fueraborda incluido
Pasarela

Toda la información se considera correcta, pero no puede garantizarse.