Bavaria C45

~~€ 320.000~~

€ 275.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	14,43 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,49 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Turquía, S. W. Turkey	motor:	Yanmar 4JH80, 80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Typhoon Yachting
Denis Ivanchenko
Yat Limanı Tepe mah 33.Sok 32/8
48700 Marmaris
Turquía

Teléfono: +90 541 563 4051
Teléfono: +90 252 412 6242
Celular: +7 9217774390
Sitio web: http://typhoonyachting.com
Idiomas: inglés, ruso, turco












Detalles

ID del barco	**s269978**
Bandera del barco	**San Marino**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**
Material del casco	**madera**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**620 l**
Tanque de combustible	**244 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH80**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.
Mecánica:
Motor diésel Yanmar 4JH80 de 80 hp con con vela
Horas de motor 435 a febrero de 2025
Propulsor de proa Side Power

Eléctrico:
Cargador de batería CRISTEC 12V 40 A
Generador Fisher Panda 8000i
3 baterías AGM de servicio de 95 Ah
1 batería AGM de arranque de 95 Ah
Planta desalinizadora de 150 litros/día

Navegación:
2 x B&G: profundidad-velocidad-viento
2 x B&G: lector de mapas
2 x compás Plastimo
B&G: piloto automático
B&G: VHF

Aparejo, velas y lonas:
Enrollador de vela mayor ELVSTRØM
Enrollador Furlex 3045 ELVSTRØM para génova
2 cabrestantes eléctricos Lewmar 50
Bimini y capota contra salpicaduras

Cubierta y seguridad:
Plataforma de baño hidráulica
Ancla de acero inoxidable Ultra de 27 kg
Cadena de acero inoxidable de 100 m
Ancla de repuesto Delta de 20 kg
Cabrestante eléctrico rápido
Bote auxiliar EV de 2,30 m

Alojamiento:
Camarote doble de proa con ducha y WC eléctrico separado
Camarote doble de popa de dos, con ducha y WC compartidos
Hay un gran armario de almacenaje en el salón
Cocina:
Hornillo de tres fuegos a gas ENO con horno
Lavavajillas Fisher & Paykel
Congelador Isotherm de profundidad
Refrigerador Isotherm

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un solo propietario desde nuevo
Actualmente en tierra. El barco será botado el 10 de marzo
Mantenimiento anual realizado en 2025.
Se ha aplicado antiincrustante nuevo.
Realizados los preparativos para la instalación de paneles solares.
Pagada la amarre de 2025 más 5 meses en tierra en 2026