Bavaria C42

€ 270.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,98 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2025
Amarre:	Francia, Stcyp	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3JH40, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Clinique du Bateau
ZT DU PORT BP 13
66750 SAINT CYPRIEN
Francia

Celular: +33 6 22 03 69 22
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s220978**
camas	**6**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de proa, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**antena de TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, spinnaker (CODE D), vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

FINANCIACIÓN TOTAL POSIBLE MEDIANTE LEASING

Bavaria C38 de 2025 en versión Full LOA. Es de primera mano y ha sido seguido con esmero por sus propietarios meticulosos y atentos.

Se trata de un Bavaria C38 en versión de tres camarotes con un baño. El interior es de roble claro con tapicería gris Vela y el barco está equipado con el pack Style.

El barco cuenta con un palo de enrollado Selden así como un Código D con su herrajería correspondiente. Se han instalado dos winches adicionales en popa y también está equipado con un bauprés.

El equipamiento electrónico es completo, con piloto automático, GPS, sonar, radio VHF y AIS.

La bañera está equipada con un fondo y bancos de teca, así como una mesa de bañera de GRP. El barco dispone también de un impulsor de proa, de un control remoto del cabrestante eléctrico y de un cabrestante eléctrico con gypsy. Se ha instalado a proa un depósito de agua adicional de 150 litros. La roda está protegida por una protección de acero inoxidable. Las cañas del timón son de composite.

El barco también está equipado con fundas para la mesa y la consola, así como con un pack de audio Fusion.

Es posible disponer de un amarre en puerto y el barco se vende listo para navegar.