# Bavaria 55 Cruiser

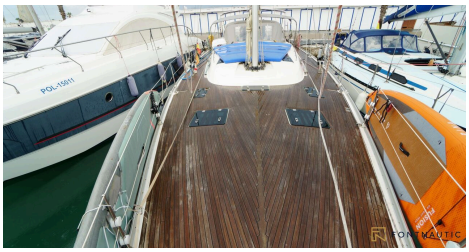
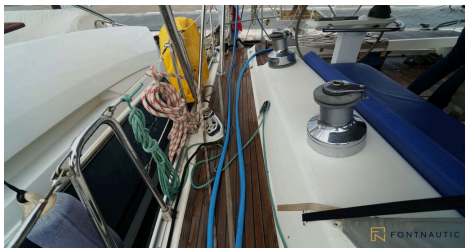
**€ 189.000**

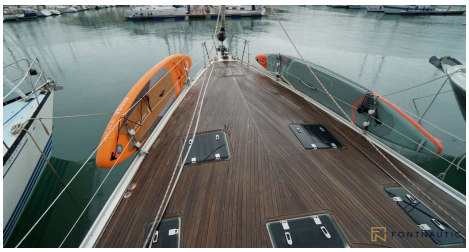


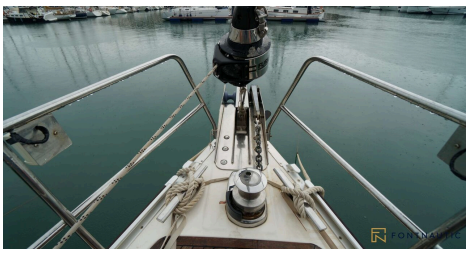
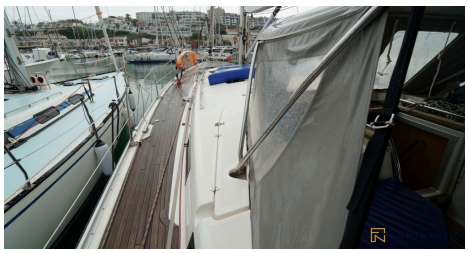

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Bavaria | Eslora: | 16,75 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 4,76 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2010 |
| Amarre: | España, Barcelona | Camarotes: | 4 |
| | | motor: | Volvo Penta D3-110, 110 hp (81 kW), diesel |

Vendedor:
**Fontnautic**
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
España

Celular: +34 689259562
Idiomas: inglés, español, francés



## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s318455** |
| camas | **8** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2,35 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **700 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta D3-110** |
| Potencia | **110 hp (81 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **aire acondicionado, cargador de batería, generador, impulsor de proa, instalación solar, inversor, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente** |
| Equipamiento de cubierta | **cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, moto acuática, pasarela, plataforma de baño** |
| Equipamiento interior | **calefacción, horno, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería** |
| Entretenimiento | **altavoces en la cabina, CD, TV** |
| Seguridad | **balsa de salvamento** |
| Toldos | **bimini-top, capucha contra salpicaduras** |
| Velas | **gennaker, génova, guinche eléctrico, spinnaker, vela mayor enrollable** |

## Descripción

Este Bavaria Cruiser 55 de ocasión en Barcelona, del año 2010, es una unidad especialmente interesante para quien busque un gran velero de crucero con cuatro camarotes, buena autonomía y una configuración pensada para navegar y vivir a bordo con comodidad. Ha tenido un único propietario desde nuevo y nunca se ha destinado a chárter.

El Cruiser 55 fue concebido por Farr Yacht Design como el buque insignia de la gama Cruiser de Bavaria: un velero de producción de gran eslora, con una bañera muy amplia, buena circulación por cubierta y un interior capaz de alojar a familia e invitados sin renunciar a la privacidad.

Esta unidad monta un Volvo Penta D3-110 de 110 HP con aproximadamente 1.300 horas, transmisión por eje, hélice de proa Side-Power, generador Mase, potabilizadora Aquabase, seis paneles solares Victron, inversor Victron, electrónica Garmin actualizada y una plataforma de baño hidráulica.

Durante 2026 se han realizado trabajos relevantes en motor, transmisión, obra viva y plataforma de baño, además de instalar un nuevo generador Mase IS 5. El resultado es una unidad con un nivel de equipamiento poco habitual y con varios de los sistemas costosos ya atendidos recientemente.

Por qué destaca este Bavaria Cruiser 55

La principal fortaleza de este Bavaria Cruiser 55 no está en un único accesorio, sino en el conjunto. Sus cuatro camarotes y dos baños, 700 litros de agua, 380 litros de combustible, generador, potabilizadora, energía solar y buen volumen interior lo convierten en una opción especialmente lógica para crucero mediterráneo, estancias largas a bordo o navegación familiar.

A ello se suma una maniobra diseñada para reducir esfuerzo: mayor y génova enrollables, dos winches eléctricos Lewmar para génova y hélice de proa, además de una gran plataforma hidráulica que facilita tanto el baño como el embarque desde auxiliar.

También valoramos positivamente la trazabilidad de las mejoras recientes. En una embarcación de esta eslora, trabajos como la revisión de motor y reductora, inspección de eje y cojinete, sustitución de la bocina/prensaestopas, antifouling y revisión de la plataforma hidráulica tienen más relevancia que una larga lista de pequeños accesorios.

Datos principales

Astillero: Bavaria Yachtbau
Modelo: Bavaria Cruiser 55
Diseñador: Farr Yacht Design
Año: 2010
Tipo: Velero de crucero
Eslora: 16,75 m
Manga anunciada: 4,76 m
Calado: 2,35 m
Quilla: aleta con bulbo
Motor: Volvo Penta D3-110
Potencia: 110 HP
Transmisión: eje
Horas: aproximadamente 1.300
Combustible: diésel
Depósito de combustible: 380 L
Agua dulce: 700 L
Camarotes: 4
Plazas para dormir: 8
Ocupantes máximos: 16
Baños: 2
Ubicación: Barcelona, España
Registro: francés
Fiscalidad: IVA pagado en la Unión Europea
Historial: un propietario desde nuevo; nunca chárter

Motor, transmisión y maniobra

Motor: Volvo Penta D3-110
Potencia: 110 HP
Horas: aprox. 1.300
Transmisión: eje
Hélice: 3 palas de aluminio
Hélice de proa: Side-Power SE80, aprox. 80 kgf de empuje
2026: servicio completo de motor
2026: inspección de reductora

2026: inspección de eje y cojinete
2026: nueva bocina / prensaestopas de eje
2026: ánodos sustituidos
La transmisión por eje mantiene una configuración mecánica convencional y accesible, mientras que la hélice de proa es una ayuda importante en maniobras de puerto para un velero de más de 16 metros.
Velas y aparejo
Mayor: Elvstrøm enrollable
Génova: Elvstrøm enrollable
Gennaker / spinnaker de crucero: sistema enrollable Quantum, actualmente sin vela
Winches: 2 Lewmar eléctricos para génova
Jarcia firme: original, revisada según información del propietario
Protección UV: banda renovada aproximadamente dos años antes de la publicación
La configuración enrollable de mayor y génova, combinada con los winches eléctricos, simplifica mucho la maniobra con tripulación reducida. Las velas son las originales y, según el propietario, continúan utilizables aunque requieren limpieza; preferimos indicarlo expresamente porque es un punto que un comprador de un velero de esta eslora debe conocer desde el principio.
Electrónica y navegación
GPS / plotter: 2 x Garmin XSV 12” instalados en 2024
Radar: Garmin
AIS: Garmin
Centro de navegación: Garmin
Piloto automático: Raymarine
Sonda: Raymarine
Corredera / velocidad: Raymarine
Viento: Raymarine
Compás: Plastimo
VHF: conjunto renovado en 2025, incluyendo Garmin / Icom / Navicom según inventario
Repetidores: instalados
Reflector de radar: instalado
Los dos Garmin XSV de 12 pulgadas instalados en 2024 y la renovación del sistema VHF en 2025 son actualizaciones especialmente útiles para una unidad orientada a crucero y navegación de larga duración.
Sistema eléctrico y autonomía
Generador: Mase IS 5 nuevo, instalado en 2026
Inversor: Victron 110/220/12 V
Toma de puerto: instalada
Sistema eléctrico: 115/230 V AC y 12 V DC
Baterías: sustituidas en 2023
Cargador: Victron; revisado en 2025
Energía solar: 6 paneles Victron
Potabilizadora: Aquabase instalada en 2024, sin uso
Agua dulce: 700 L
Combustible: 380 L
El generador, la energía solar y la potabilizadora permiten plantear el barco con bastante más independencia de puerto que una configuración estándar. Es precisamente este conjunto, más que un accesorio aislado, el que refuerza su perfil de crucero prolongado.
Cubierta y exterior
Bañera: teca
Pasavantes: teca
Plataforma de baño: hidráulica; revisada y operativa en 2026
Cockpit: gran mesa y zona de solárium
Cojines: bañera y solárium renovados en 2015
Bimini: renovado en 2020
Cierre de bañera: renovado en 2020
Sprayhood: renovado en 2020
Ducha de bañera: instalada
Davits: instalados
Pasarela: incluida
Escalera de baño: instalada

Garaje: auxiliar y acceso al generador
Tender: Zodiac 3,2 m con Yamaha 6 CV
Balsa: 8 personas, pendiente de revisión
Paddle board, kayak y moto de agua aparecen en la información de origen como elementos disponibles mediante negociación separada, por lo que no los consideramos incluidos automáticamente en el inventario de venta.
Interior y distribución
La distribución ofrece cuatro camarotes y dos baños, una configuración especialmente atractiva para una familia numerosa o para recibir invitados manteniendo espacios independientes.
Camarote de armador
Camarote doble de proa
Baño privado
WC eléctrico
Ducha independiente
Armarios y estiba
Camarotes de popa
Dos camarotes dobles
Un camarote con literas
Armarios y almacenamiento
Acceso al baño de popa
Salón
Gran zona de estar
Mesa de comedor
Buena entrada de luz natural
TV Sony
Equipo multimedia Sony
Altavoces de bañera Fusion / Garmin renovados en 2026
Cocina
Frigorífico Isotherm
Horno
Microondas
Agua caliente
Bomba de agua de mar
Estiba y superficies de trabajo
Confort a bordo
Aire acondicionado: unidades portátiles individuales
Calefacción: eléctrica 220 V
Agua caliente: instalada
WC: eléctrico en baño de proa y manual/marino en popa
TV: Sony, actualizada en 2025 según inventario
Audio: Sony y altavoces exteriores Fusion / Garmin
Tender: Zodiac 3,2 m con Yamaha 6 CV
Mantenimiento y actualizaciones recientes
2026
Nuevo generador Mase IS 5
Servicio completo del motor
Inspección de reductora
Inspección de eje y cojinete
Nueva bocina / prensaestopas del eje
Antifouling
Ánodos sustituidos
Servicio completo de la plataforma hidráulica
Repintado exterior de escotillas
Altavoces de radio sustituidos
2025
Sistema VHF renovado
Cargador de baterías revisado
TV Sony indicada como renovada en 2025
2024

Potabilizadora Aquabase instalada
2 Garmin XSV 12” instalados
Varios pasacascos sustituidos
2023
Todas las baterías sustituidas
Aspectos que conviene conocer
Una buena ficha de ocasión debe explicar también lo que merece revisión. En esta unidad, la jarcia firme es original y figura como revisada; las velas son originales y necesitan limpieza; el sistema Quantum para gennaker está instalado pero no incluye actualmente la vela; y la balsa salvavidas de 8 personas está pendiente de revisión.
Son elementos normales de analizar en una embarcación de este tamaño y edad y preferimos que formen parte de la información desde el inicio, junto a las numerosas mejoras realizadas.