Bavaria 51 Cruiser

£ 149.950



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,49 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Amarre:	Gran Bretaña, Lymington, Hampshire	Camarotes:	5
		motor:	Volvo Penta D2-75 (75bhp), 75 hp (55 kW), diesel

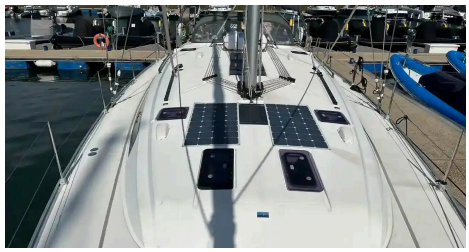
Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

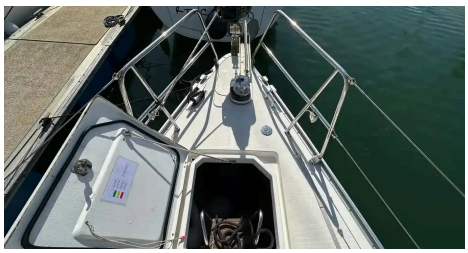
Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés









Detalles

ID del barco	**s311566**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75 (75bhp)**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, fregadero, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**tormentín**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 51 Cruiser
REBAJA DE PRECIO A £149.950.
El **Bavaria 51 Cruiser** es un velero espacioso y de diseño elegante que combina confort, prestaciones y funcionalidad tanto para la navegación de cabotaje como para travesías oceánicas prolongadas. Fabricado por **Bavaria Yachts**, uno de los principales astilleros de Europa, el 51 Cruiser es conocido por su amplia habitabilidad, su fácil manejo y su sólida ingeniería alemana.

Con algo más de 15,5 metros (51 pies) de eslora, el Bavaria 51 Cruiser ofrece un volumen interior impresionante, con un salón luminoso y moderno, una cocina completamente equipada y varias configuraciones de camarotes con capacidad para hasta diez huéspedes. Las grandes ventanas en el casco y las escotillas en la cubierta proporcionan abundante luz natural y ventilación, creando un ambiente acogedor bajo cubierta.

En cubierta, el yate está diseñado para navegar de forma segura y cómoda, con amplias bandas laterales, una bañera espaciosa, doble timón y una plataforma de baño integrada. El plan de velamen y la distribución de la cubierta permiten una maniobra eficiente con una tripulación reducida, sin dejar de ofrecer un rendimiento de navegación ágil en diversas condiciones.

Ya sea como crucero familiar, como yate de charter o como barco preparado para travesías, el Bavaria 51 Cruiser logra un excelente equilibrio entre lujo, funcionalidad y relación calidad-precio. Su combinación de espacios habitables confortables, características de navegación fiables y un diseño contemporáneo lo ha convertido en una opción popular entre navegantes de todo el mundo.

«**ESTRELLA**» es un buen ejemplo que ha sido mantenido profesionalmente y utilizado para entretenimiento corporativo con patrón durante las últimas 3 temporadas. Se ha acordado una colaboración exclusiva con un Trust hasta septiembre de 2027, que proporciona el amarre en Lymington GRATIS y la posibilidad de un retorno de capital estimado entre £15.000 y £17.000 para un nuevo propietario. Más detalles se facilitarán a petición.
Especificaciones del barco
Versión de 5 camarotes: 2 dobles en popa, 2 dobles a proa, 1 camarote con literas gemelas a proa
Gran pañol de proa con escalones para almacenar fender, cabos, bote auxiliar, etc.
Plataforma de popa abatible eléctricamente para un acceso fácil por popa
Volvo Penta D2-75 CV y Volvo con vela
Hélice de proa
Quilla poco profunda de 1,85 m
Gobierno con doble rueda y doble timón
Desplazamiento: 14.100 kg

Distribución general
Hay mucho espacio de almacenaje en este elegante yate, con 3 pañoles en la bañera y un gran pañol de proa. Bajo cubierta, «Estrella» cuenta con una distribución de 5 camarotes que incluye:
2 grandes camarotes dobles de popa
2 aseos con acceso desde los camarotes de popa
Ducha separada a popa
Puesto de navegación dedicado a babor, justo a popa de la cocina en U, con fregaderos, 2 frigoríficos, horno y hornillo, y mucho espacio de almacenaje
Asientos del salón y mesa a estribor
Camarote con literas gemelas a proa del palo, en el lado de babor
Aseo dedicado para los camarotes de proa
2 camarotes dobles de proa

Equipo de navegación
VHF con DSC
Lector de mapas Garmin en la bañera
Lector de mapas Garmin en el puesto de navegación
Garmin velocidad / corredera / sondas / viento

Piloto automático Garmin
Radar Raymarine
Cuerno eléctrico para niebla
Compás
Barómetro / termómetro electrónico

Equipo general
Vela mayor enrollable de Sanders Sails
Génova enrollable de Sanders Sails
Tormentín
Sistema de enrollado Furlex para la génova
Estay de proa desmontable para el tormentín
Ancla de arado, galvanizada, con cabo y cadena
Ancla de respeto con cabo
Cabrestante eléct. de ancla
Cabos de amarre
Fender
Suministro de corriente alterna de 220 voltios
Tomas de 220 V por el interior del barco
Calentador de agua caliente de inmersión
Cargador de batería para suministro de corriente alterna, adaptador CE y cable
Capota contra salpicaduras
Toldo bimini
Puertas en la barandilla a babor y estribor
Panel solar en la cubierta de proa
Ducha de popa
Mesa en la cabina con hojas abatibles

Equipo de seguridad
Timón de emergencia
2 x Herradura salvavidas con cabo de vida
Danbouy
Cabos de lazy jack
Reflector de radar
Bombas de achique manual y eléctrica
Extintores de incendios
Extintor de incendios en la sala de máquinas
Alarma de gas
Botiquín de primeros auxilios

Equipo interior
Sistema de calefacción de cabina Webasto por gasóleo
Frigorífico grande de 12 V
Frigorífico pequeño de 12 V con congelador
Equipo de sonido Kenwood con radio FM AM, reproductor de CD y altavoces de cubierta
Agua caliente y fría a presión

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos la comprobación de los datos que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
No se garantiza que el equipo de seguridad indicado en la especificación cumpla las normas de seguridad del fabricante, es decir, fechas de caducidad y revisiones, por lo que se vende tal cual se ve.