Bavaria 50 Cruiser

€ 109.500

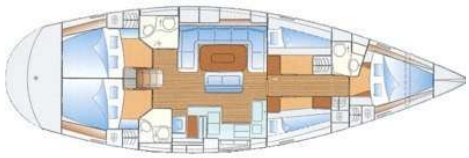


Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	14,63 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Grecia, Preveza		

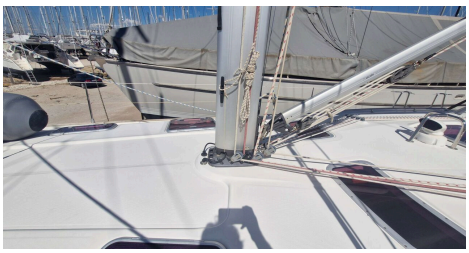
Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s321828**

Datos técnicos

motor

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Bavaria 50 Cruiser: ofrece un espacioso alojamiento de cinco camarotes, tres aseos y una distribución práctica para la navegación de crucero, por lo que es una opción atractiva para la navegación familiar y para recibir amigos en el Mediterráneo.
Su alojamiento incluye tres camarotes dobles y dos camarotes con literas, que ofrecen flexibilidad e intimidad a la familia y a los invitados. El cómodo salón cuenta con asientos en forma de U renovados en 2024, mientras que la amplia bañera dispone de dos mesas y cojines nuevos instalados ese mismo año.
Impulsado por un motor diésel Volvo Penta y equipado con impulsor de proa, equipo de navegación Raymarine, dos paneles solares y un amplio inventario para crucero, «ARY» ha sido equipado para cruceros prolongados y confortables.
El yate ha tenido dos propietarios, según la declaración del propietario actual, y se han realizado varias mejoras recientes. Entre ellas figuran una cadena del ancla nueva, una balsa salvavidas, mejoras en la lona y la sustitución de la batería. El mantenimiento del motor, el antifouling y la sustitución de los ánodos se completaron en junio de 2026.
Actualmente fondeado en Cleopatra Marina, en Preveza (Grecia), «ARY» ofrece una oportunidad atractiva de adquirir un yate de crucero espacioso y bien equipado.
Destacados:
Distribución con cinco camarotes y tres aseos

Ancla Rocna de 33 kg

Cadena del ancla nueva de 75 m (2025)

Balsa salvavidas nueva para 10 personas (2025)

Balsa salvavidas revisada (mayo de 2026)

Motor revisado (junio de 2026)

Antifouling y ánodos renovados (junio de 2026)

Batería de servicios sustituida (julio de 2026)

Asientos nuevos del salón en forma de U (2024)

Cojines nuevos de la bañera (2024)

Protección UV nueva de la génova (2025)

Mejoras en la lona y en la protección solar (2025)

Capacidad de agua dulce de aproximadamente 800 litros

Bote Kapa con fueraborda Yamaha de 4 hp

OBSERVACIONES DEL BRÓKER
«ARY» es un Bavaria 50 Cruiser espacioso y práctico, con una distribución excelente para la navegación familiar confortable en el Mediterráneo. Con cinco camarotes y tres aseos, ofrece alojamiento de sobra para la familia y los amigos, mientras que la amplia bañera y el cómodo salón proporcionan espacios acogedores para relajarse y comer juntos.
El propietario actual indica que solo ha habido dos propietarios desde que el barco es nuevo, y el yate se ha beneficiado de varias mejoras recientes y útiles, como los asientos del salón renovados, los cojines de la bañera, la cadena del ancla, la balsa salvavidas y las mejoras en la lona. Su motor diésel Volvo Penta fue revisado en junio de 2026, junto con el antifouling y la sustitución de los ánodos.
Un impulsor de proa, paneles solares y un buen inventario de equipo de navegación añaden atractivo práctico. Aunque hay un par de equipos declarados que requieren atención, «ARY» representa una oportunidad atractiva para compradores que buscan un yate considerable y bien equipado para disfrutar de la navegación por las islas griegas y el Mediterráneo en

general.

Alojamiento:
Especificación completa
CONSTRUCCIÓN
Constructor: Bavaria Yachtbau

Modelo: Bavaria 50 Cruiser

Año de construcción: 2008

Año de botadura: 2009

País de construcción: Alemania

Tipo: Velero

Color del casco: Blanco

Gobierno: Rueda

DIMENSIONES
Eslora total: 14,63 m (48 ft 0 in)

Eslora en flotación: 13,48 m (44 ft 3 in)

Manga: 4,47 m (14 ft 8 in)

Calado: 1,88 m (6 ft 2 in)

Altura libre: aprox. 19,00 m (62 ft 4 in)

Desplazamiento: aprox. 12.000 kg

Lastre: aprox. 4.500 kg

MECÁNICA
Un motor diésel Volvo Penta

Horas de motor: aprox. 4.200 horas

Sistema de refrigeración por agua dulce/salada

Impulsor de proa

Última revisión del motor (junio de 2026)

RENDIMIENTO
Velocidad de crucero: aprox. 7 nudos

Velocidad máxima: aprox. 10 nudos

DEPÓSITOS
1 depósito de combustible

2 depósitos de agua dulce

Capacidad total de agua dulce: aprox. 800 litros

3 tanques de heces fecales

ELECTRICIDAD
Sistema eléctrico de 12 V CC

Sistema eléctrico de 220 V CA

4 baterías de servicios

1 batería de arranque del motor

2 baterías del impulsor de proa

Batería de servicios sustituida (julio de 2026)

Cargador rápido de batería

2 paneles solares

Conexión a toma de corriente de tierra

Cable de toma de corriente de tierra

APAREJO
Mástil y botavara de aluminio Seldén

Jarcia fija de unos 17 años

Génova enrollable

Vela mayor con dos rizos

Lazy jacks

Jarcia de labor conducida a popa hasta la bañera

4 escalones de mástil

VELAS
Vela mayor: aprox. 17 años, estado indicado como bueno

Génova enrollable: aprox. 17 años, estado indicado como bueno

Protección UV de la génova renovada (2025)

NAVEGACIÓN
Cartógrafo Raymarine: actualmente no funciona

GPS Raymarine

Piloto automático Raymarine

Compás Raymarine

Radio VHF

Sonar

Instrumento de viento

Anemómetro de tope de palo

Barómetro

Reloj

CUBIERTA
Ancla Rocna de 33 kg

75 m de cadena del ancla de 10 mm (2025)

Cabrestante eléct. rápido

5 winches

Barandilla de proa y barandilla de popa de acero inoxidable

Escalera de embarque

Pañol del ancla

Ducha de bañera

2 mesas en la cabina

2 taquillas de bañera

Cabos de amarre

8 fender

2 fender grandes de bola

SEGURIDAD
Balsa salvavidas para 10 personas (2025)

Balsa salvavidas revisada (mayo de 2026)

10 chalecos salvavidas

2 salvavidas

Luces flotantes

Bengalas

EPIRB

3 extintores de incendios, revisados (mayo de 2026)

Bomba de achique manual

Bomba de achique eléct.

ALOJAMIENTO

5 camarotes

3 camarotes dobles

2 camarotes con literas

3 aseos

3 duchas

Inodoros marinos manuales

Asientos del salón en forma de U renovados (2024)

Tapicería del salón en excelente estado según se indica

Suelo de madera

Mesa de comedor del salón

Mesa de cartas

Armarios colgantes

Armarios húmedos

Sistema de calefacción

DISTRIBUCIÓN
La distribución de cinco camarotes ofrece un alojamiento flexible para la familia y los invitados, con tres camarotes dobles y dos camarotes con literas que proporcionan zonas de descanso independientes. Tres aseos y duchas añaden comodidad cuando se navega con grupos más numerosos. El salón principal cuenta con cómodos asientos en forma de U, renovados en 2024, alrededor de una mesa de comedor, creando una zona común acogedora. La bañera ofrece espacio adicional para comer y socializar al aire libre, con dos mesas y cojines renovados.
DOMÉSTICO
La cocina está equipada con un hornillo de tres fuegos, horno, fregadero, dos refrigeradores y un pequeño congelador, lo que proporciona instalaciones prácticas para cruceros prolongados. El agua a presión y un calentador de agua caliente alimentan el sistema de agua doméstica. El equipamiento adicional incluye un sistema de calefacción.

LONA
Capucha contra salpicaduras

Toldo de cubierta

Cobertura de vela

Cojines de bañera renovados (2024)

Tira UV de la génova renovada (2025)

Bimini-top / mejoras de la capucha contra salpicaduras indicadas (2025)

Protección solar Paragon (2025)

BOTE AUXILIAR
Bote Kapa: aprox. 3,00 m (9 ft 10 in)

Fueraborda Yamaha de 4 hp

Antigüedad del fueraborda: aprox. 5 años

Yate ubicado en Cleopatra Marina, Preveza (Grecia)

Dos propietarios según se indica

Utilizado anteriormente para chárter con propietarios que actuaban como patrones, según la declaración del propietario

DETALLES ADICIONALES
Mejoras y mantenimiento recientes incluyen:
Sofás del salón en forma de U renovados (2024)

Cojines de bañera renovados (2024)

Cadena del ancla de 75 m sustituida (2025)

Balsa salvavidas para 10 personas sustituida (2025)

Tira UV de la génova renovada (2025)

Mejoras en Bimini / capucha contra salpicaduras indicadas (2025)

Protección solar Paragon instalada (2025)

Balsa salvavidas revisada (mayo de 2026)

Extintores de incendios revisados (mayo de 2026)

Motor revisado (junio de 2026)

Antifouling realizado (junio de 2026)

Ánodos renovados (junio de 2026)

Batería de servicios sustituida (julio de 2026)