Bavaria 50 Cruiser

€ 109.500



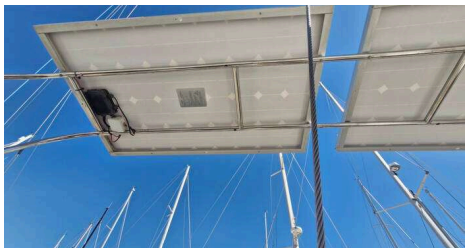
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	14,63 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Volvo Penta, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s321084**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Bavaria 50 Cruiser construido en Alemania en 2008 y botado en 2009. Con un espacioso alojamiento de cinco camarotes, tres aseos y una distribución práctica para la navegación de crucero, es una opción atractiva para la navegación familiar y para recibir amigos en el Mediterráneo.
Su alojamiento incluye tres camarotes dobles y dos camarotes con literas, lo que ofrece flexibilidad e intimidad a la familia y a los invitados. El confortable salón cuenta con asientos en forma de U renovados en 2024, mientras que la amplia cabina dispone de dos mesas y cojines nuevos instalados ese mismo año.
Propulsado por un motor diésel Volvo Penta y equipado con impulsor de proa, equipos de navegación Raymarine, dos paneles solares y un considerable equipamiento de crucero, «ARY» ha sido preparado para largas travesías con confort.
El velero ha tenido dos propietarios, según la declaración del propietario actual, y se han realizado varias mejoras recientes. Entre ellas, cadena del ancla nueva, una balsa salvavidas, mejoras en las lonas y sustitución de la batería. La revisión del motor, el antiincrustante y la sustitución de los ánodos se completaron en junio de 2026.
Actualmente amarrado en Cleopatra Marina, en Preveza (Grecia), «ARY» ofrece una oportunidad atractiva de adquirir un velero de crucero espacioso y bien equipado.
Destacados:
Distribución de cinco camarotes y tres aseos

Ancla Rocna de 33 kg

Cadena del ancla nueva de 75 m (2025)

Balsa salvavidas nueva para 10 personas (2025)

Balsa salvavidas revisada (mayo de 2026)

Motor revisado (junio de 2026)

Antiincrustante y ánodos renovados (junio de 2026)

Batería de servicios sustituida (julio de 2026)

Asientos en forma de U del salón nuevos (2024)

Cojines nuevos de la cabina (2024)

Protección UV nueva de la génova (2025)

Mejoras en las lonas y en la protección solar (2025)

Capacidad de agua dulce de aproximadamente 800 litros

Auxiliar Kapa con fueraborda Yamaha de 4 hp

OBSERVACIONES DEL CORREDOR
Un Bavaria 50 Cruiser espacioso y práctico, con una distribución excelente para la navegación de crucero cómoda en familia por el Mediterráneo. Con cinco camarotes y tres aseos, ofrece alojamiento de sobra para la familia y los amigos, mientras que la amplia bañera y el confortable salón brindan espacios acogedores para relajarse y comer juntos.
El propietario actual indica que solo ha tenido dos propietarios desde que el barco es nuevo, y el velero se ha beneficiado de varias mejoras recientes de utilidad, entre ellas asientos del salón renovados, cojines de cabina, cadena del ancla, balsa salvavidas y mejoras en las lonas. Su motor diésel Volvo Penta se revisó en junio de 2026, junto con el antiincrustante y la sustitución de los ánodos.
El impulsor de proa, los paneles solares y un buen equipamiento de navegación de crucero aumentan su atractivo práctico. Aunque hay un par de elementos de equipamiento declarados que requieren atención, «ARY» representa, no obstante, una oportunidad atractiva para compradores que buscan un velero considerable y bien equipado para disfrutar navegando por las

islas griegas y el Mediterráneo en general.

Alojamiento :
ALOJAMIENTO
5 camarotes

3 camarotes dobles

2 camarotes con literas

3 aseos

3 duchas

Inodoros marinos manuales

Asientos en forma de U del salón renovados (2024)

Tapicería del salón en excelente estado según se indica

Suelo de madera

Mesa de comedor del salón

Mesa de cartas

Armarios colgantes

Armarios húmedos

Sistema de calefacción

DISTRIBUCIÓN
La distribución de cinco camarotes ofrece un alojamiento flexible para la familia y los invitados, con tres camarotes dobles y dos camarotes con literas que proporcionan zonas de descanso separadas. Tres aseos y duchas añaden comodidad cuando se navega con grupos más numerosos. El salón principal cuenta con asientos en forma de U confortables, renovados en 2024, alrededor de una mesa de comedor, lo que crea una zona común acogedora. La cabina ofrece espacio adicional para comer al aire libre y socializar, con dos mesas y cojines renovados.
SERVICIOS DOMÉSTICOS
La cocina está equipada con un hornillo de tres fuegos, horno, fregadero, dos refrigeradores y un pequeño congelador, lo que proporciona instalaciones prácticas para largas travesías. El agua a presión y un calentador de agua caliente abastecen el sistema de agua doméstica. El equipamiento adicional incluye un sistema de calefacción.

LONAS
Capucha contra salpicaduras

Toldo de cubierta

Cobertura de vela

Cojines de cabina renovados (2024)

Banda UV de la génova renovada (2025)

Mejoras en el bimini-top / capucha contra salpicaduras indicadas (2025)

Protección solar Paragon (2025)

Equipamiento :

NAVEGACIÓN

Cartografía Raymarine – actualmente no funciona

GPS Raymarine

Piloto automático Raymarine

Compás Raymarine

Radio VHF

Sonar

Instrumento de viento

Anemómetro de tope de palo

Barómetro

Reloj

CUBIERTA

Ancla Rocna de 33 kg

75 m de cadena del ancla de 10 mm (2025)

Cabrestante eléct. rápido

5 winches

Barandilla de proa y barandilla de popa de acero inoxidable

Escalera de embarque

Pañol del ancla

Ducha de cabina

2 mesas en la cabina

2 armarios de cabina

Cabos de amarre

8 fender

2 fender esféricos grandes

SEGURIDAD

Balsa salvavidas para 10 personas (2025)

Balsa salvavidas revisada (mayo de 2026)

10 chalecos salvavidas

2 salvavidas de herradura

Luces flotantes

Bengalas

EPIRB

3 extintores de incendios, revisados (mayo de 2026)

Bomba de achique manual

Bomba de achique eléct.

Mecánica:
CONSTRUCCIÓN
Constructor: Bavaria Yachtbau

Modelo: Bavaria 50 Cruiser

Año de construcción: 2008

Año de botadura: 2009

País de construcción: Alemania

Tipo: Velero

Color del casco: Blanco

Gobierno: Timón de rueda

DIMENSIONES
Eslora total: 14,63 m (48 ft 0 in)

Eslora en flotación: 13,48 m (44 ft 3 in)

Manga: 4,47 m (14 ft 8 in)

Calado: 1,88 m (6 ft 2 in)

Altura libre: Aprox. 19,00 m (62 ft 4 in)

Desplazamiento: Aprox. 12.000 kg

Lastre: Aprox. 4.500 kg

MOTOR
Motor diésel Volvo Penta único

Horas de motor: Aprox. 4.200 horas

Sistema de refrigeración por agua dulce/agua de mar

Impulsor de proa

Última revisión del motor (junio de 2026)

PRESTACIONES
Velocidad de crucero: Aprox. 7 nudos

Velocidad máxima: Aprox. 10 nudos

DEPÓSITOS
1 depósito de combustible

2 depósitos de agua dulce

Capacidad total de agua dulce: Aprox. 800 litros

3 tanques de heces fecales

ELÉCTRICO
Sistema eléctrico de 12 V CC

Sistema eléctrico de 220 V CA

4 baterías de servicios

1 batería de arranque del motor

2 baterías del impulsor de proa

Batería de servicios sustituida (julio de 2026)

Cargador de batería rápido

2 paneles solares

Conexión a red de tierra

Cable de conexión a red de tierra

APAREJO
Mástil y botavara de aluminio Seldén

Jarcia fija de aproximadamente 17 años

Génova con enrollador

Vela mayor con dos rizos

Lazy jacks

Jarcia de labor conducida a popa hasta la cabina

4 peldaños de mástil

VELAS
Vela mayor – aprox. 17 años, estado indicado como bueno

Génova con enrollador – aprox. 17 años, estado indicado como bueno

Protección UV de la génova renovada (2025)