Bavaria 50 Cruiser

€ 97.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	15,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,49 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Grecia, Athens	Camarotes:	5
		motor:	Volvo Penta D2-75F, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s295405**
Primera botadura	**2006**
Bandera del barco	**Grecia**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**750 l**
Tanque de combustible	**320 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75F**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios, sistema náufrago, timón de emergencia**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 50668** **TIPO: BAVARIA 50 Cruiser** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2005/ 2006** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: ALEMANIA** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **ESLORA EN PIES: 50** **ESLORA EN METROS: 15,40** **DESPLAZAMIENTO: 12.600 kg** **CAMAROTES: 5 + salón** **WC/DUCHA: 3/3 + ducha de cockpit** **TIPO DE MOTOR: VOLVO PENTA D2-75F (NUEVO en 2015)** **POTENCIA: 75 CV** **TRANSMISIÓN DE POTENCIA:** **• S-Drive (REVISADO en 2018, también se sustituyó la membrana del S-Drive)** **• Hélice de paso fijo de 3 palas** **ELECTRICIDAD:** **• Paneles solares (2×100 W) con regulador de carga** **• Baterías: 4×140 Ah + 1×88 Ah + 1×55 Ah (TODAS de enero de 2026)** **• Cargador de batería (VICTRON)** **• Toma de corriente de muelle con cable y varios adaptadores** **• Luces LED** **• Reproductor de CD (altavoces en el salón y 2 impermeables en el cockpit)** **• Tomas de 220 V en el salón, mesa de cartas, cocina y aseos** **• Ventiladores eléctricos en los camarotes** **VELAS/ANTIGÜEDAD/APAREJO:** **• Vela mayor enrollable (2020)** **• Génova enrollable (2020)** **• Contrabotavara rígida** **REFRIGERADORES: eléctricos ×2** **AGUA CALIENTE: SÍ (motor y 220 V)** **BOMBAS:** **• Bomba de achique eléct.** **• Bomba de achique manual** **• Bombas eléctricas de ducha** **CABRESTANTE: LOFRANS 1500 W** **ELECTRODOMÉSTICOS: cocina de gas – horno** **NAVEGACIÓN:** **• Sonda/corredera/viento: RAYMARINE ST60**

• Piloto automático: RAYMARINE ST6002 (smart pilot)
• GPS: GPS + lector de mapas ×2 (ADVANSEA en la mesa de cartas y LOWRENCE en el cockpit)
• Compases en el cockpit
• Compás de marcaciones
• Cartas electrónicas
• Cartas náuticas
COMUNICACIÓN: VHF (NEPTUNE- GMDSS)
TIMÓN: Rueda ×2 (forrada de cuero)
BOTE AUXILIAR: Sí, 2,60 m
FUERABORDA: Tohatsu 2,5 CV (4 tiempos)
COMBUSTIBLE: 320 L
AGUA: 750 L
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• IMPULSOR DE PROA con batería independiente
• Capota contra salpicaduras y bimini-top (ambos con lona NUEVA en 2024)
• Ancla de proa DELTA + 80 m de cadena, además de ancla de respeto con cadena y cabo
• Mesa en la cabina (con nevera)
• Cojines de cockpit
• Escalerilla de baño
• Manivelas de winche (al menos 2)
• Cabos de amarre (al menos 6)
• Fender (8-10)
SEGURIDAD
• BALSA SALVAVIDAS para 10 personas (revisada anualmente)
• EPIRB
• Extintores de incendios (según el protocolo de seguridad)
• Arneses (según el protocolo de seguridad)
• Chalecos salvavidas (según el protocolo de seguridad)
• MOB
• Timón de emergencia
VARIOS
• Tapicerías de salón y camarotes NUEVAS en 2016
• Cubiertos – equipamiento de cocina
• Bombonas de gas ×2
• Herramientas y repuestos
• Tanques de aguas residuales ×3
• Bidones para gasóleo
• Embudo de combustible
• Manguera de agua
• Bichero
• Cubo de plástico
PROFESIONAL/PARTICULAR: PROF
BANDERA E IVA: GRIEGA, IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 97.000 €
ESTADO DEL BARCO: MUY BUENO
COMENTARIOS:
Barco muy bien cuidado. El mantenimiento anual de 2026 está en curso.
Solo necesita retoques estéticos.
Botado nuevo, en Grecia a principios de 2006.
DISPONIBLE TRAS LA TEMPORADA DE CHARTER 2026

Los datos aquí indicados son correctos pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 50668
TIPO: BAVARIA 50 Cruiser
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2005/ 2006
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: ALEMANIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 50
ESLORA EN METROS: 15,40
DESPLAZAMIENTO: 12.600 kg
CAMAROTES: 5 + salón
WC/DUCHA: 3/3 + ducha de cockpit
TIPO DE MOTOR: VOLVO PENTA D2-75F (NUEVO en 2015)
POTENCIA: 75HP
TRANSMISIÓN DE POTENCIA:
• S-Drive (REVISADO en 2018, también se sustituyó la membrana del S-Drive)
• Hélice de paso fijo de 3 palas
SISTEMA ELÉCTRICO:
• Paneles solares (2×100 W) con regulador de carga
• Baterías: 4×140 Ah + 1×88 Ah + 1×55 Ah (TODAS de enero de 2026)
• Cargador de batería (VICTRON)
• Conexión a tierra de puerto con cable y varios adaptadores
• Luces LED
• Reproductor de CD (altavoces en el salón y 2 impermeables en el cockpit)
• Tomas de 220 V en salón, mesa de cartas, cocina y aseos
• Ventiladores eléctricos en camarotes
VELAS/ANTIGÜEDAD/APAREJO:
• Vela mayor con enrollador (2020)
• Génova con enrollador (2020)
• Contrapeso de botavara rígido
REFRIGERADORES: eléctricos ×2
AGUA CALIENTE: SÍ (motor y 220 V)
BOMBAS:
• Bomba de achique eléct.
• Bomba de achique manual
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: LOFRANS 1500 W
ELECTRODOMÉSTICOS: cocina de gas – horno
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera/viento: RAYMARINE ST60
• Piloto automático: RAYMARINE ST6002 (smart pilot)
• GPS: GPS + lector de mapas ×2 (ADVANSEA en la mesa de cartas y LOWRENCE en el cockpit)
• Compases de cockpit
• Compás de marcaciones de mano
• Cartas electrónicas (E-maps)
• Cartas náuticas
COMUNICACIÓN: VHF (NEPTUNE- GMDSS)
TIMÓN: rueda ×2 (forrada de cuero)
BOTE AUXILIAR: Sí, 2,60 m
FUERABORDA: Tohatsu 2,5 HP (4 tiempos)
COMBUSTIBLE: 320 L
AGUA: 750 L
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• IMPULSOR DE PROA con paquete de baterías independiente
• Capota contra salpicaduras y bimini-top (AMBAS de lona NUEVAS en 2024)

• Ancla de proa DELTA + 80 m de cadena, más ancla de repuesto con cadena y cabo
• Mesa en la cabina (con nevera)
• Cojines de cockpit
• Escalerilla de baño
• Manivelas de winche (al menos 2)
• Cabos de amarre (al menos 6)
• Fender (8-10)
SEGURIDAD
• BALSA SALVAVIDAS para 10 personas (revisada anualmente)
• EPIRB
• Extintores de incendios (según el protocolo de seguridad)
• Arneses (según el protocolo de seguridad)
• Chalecos salvavidas (según el protocolo de seguridad)
• MOB
• Timón de emergencia
VARIOS
• Tapicería NUEVA del salón y camarotes en 2016
• Cubiertos – equipamiento de cocina
• Botellas de gas ×2
• Herramientas y piezas de repuesto
• Tanques de aguas residuales ×3
• Bidones para gasóleo
• Embudo de combustible
• Manguera de agua
• Bichero
• Cubo de plástico
PROFESIONAL/PARTICULAR: PROF
BANDERA E IVA: GRIEGA, IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 97.000 €
ESTADO DEL BARCO: MUY BUENO
COMENTARIOS:
Barco muy bien cuidado. El mantenimiento anual de 2026 está en curso.
Solo necesita retoques estéticos.
Botado nuevo, en Grecia a principios de 2006.
DISPONIBLE TRAS LA TEMPORADA DE CHARTER 2026

Los datos aquí indicados son correctos, pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.