Bavaria 46 Cruiser

£ 99.950



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	14,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Gran Bretaña, Maryport, Cumbria	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s320782**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**210 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 46 Cruiser «Katelle»
El Bavaria Cruiser 46 «Katelle» de 2007 es un magnífico ejemplar de este popularísimo crucero de Bavaria que combina elegancia y rendimiento. Con una eslora total de 14,2 metros, cuenta con un casco macizo de PRFV diseñado para ofrecer estabilidad y comodidad en el agua. Propulsado por un fiable motor intraborda Volvo Penta D2-75 de 75 CV, mejorado, acumula 4169 horas de funcionamiento (actualmente marca solo 9,9 desde que se instaló la nueva MDi), lo que garantiza una capacidad de crucero fiable.

El interior ofrece un alojamiento generoso con cuatro camarotes y dos WC, con amplio espacio para el descanso y la intimidad. Disfrute de la navegación con este extraordinario velero, diseñado para quienes valoran la calidad de la construcción y las excepcionales prestaciones en el agua.
Llame a Steve Gunn al (07707) 149480 o escriba un correo electrónico (véase el correo en los datos de contacto) para más información o para concertar una visita.

Exterior / Bañera: GPS. Lectores de mapas = Raymarine ES9 Hybrid Touch en la zona de navegación
Raymarine ES-12 Hybrid Touch en carcasa Scanstrut en la bañera
Raymarine i70s, pantalla multifunción
Piloto automático Raymarine P70s
Indicador de viento Raymarine i60 en la bitácora.
Autohelm: equipo Lewmar WRG11 con sensor Raymarine moderno de 9 ejes EV-1, unidad de control ACU 400 (ambos en la cabina de popa de estribor) y controlador P70s en la bañera.
Radar Raydome nuevo (2022) en mitad del palo + reflector en la parte superior del palo.
Luces de navegación LED FOS mejoradas en proa, con soportes a medida a ambos lados de la cámara térmica
Cámara de imagen térmica Sionyx Night-wave bajo el asiento Dolphin mejorado en la barandilla de popa
Compases de cardán iluminados Lalizas y Plastimo, 2 unidades, mejorados, en ambos puestos de gobierno
2 volantes forrados en cuero + uno de repuesto (sin forrar)
2 winches Lewmar 60 cromados
2 winches Lewmar 40 en la cubierta de la cabina
1 winche Lewmar 40 de enrollado
2 manivelas de winche Lewmar cromadas de 10” con agarre de bloqueo + alojamientos para manivelas Lewmar en la parte delantera de la bañera
4 spring y cabos de amarre
6 spring a juego + cabos y amarras de repuesto incluidos
Bote salvavidas hinchable Danbuoy
6 defensas grandes
1 defensa original de Bavaria
1 defensa tipo bola grande
1 defensa trasera XXL
Taquillas de gas
Motor: Volvo D2-75 diésel
Embase Volvo saildrive
Nueva toma de fondo (2026)
Todas las mangueras y tubos sustituidos (2026)
Nuevo MDi (ECU) del motor
Velas: vela mayor Sanders
Génova Sanders
Sistema de enrollado de foque Selden Furlex 304s
Botavara de spinnaker Selden
Palo Selden con enrollador interior
Bote auxiliar TenderAqua Marina de 359 cm con suelo de contrachapado e quilla hinchable con 2 asientos integrados (+1 de repuesto)
Fueraborda Mercury de 15 HP, 2 tiempos, eje corto, con control de caña + depósito de combustible quicksilver. Revisado en 2026 (sin uso desde la revisión).
Balsa salvavidas Viking Professional ISO II para 8 personas, tipo cartucho, en jaula de acero inoxidable específica en la cubierta de la cabina.

Revisada por Viking y garantizada hasta junio de 2028
Ancla: cabrestante Lofrans Cayman de 1000 W con mando manual rápido
Ancla Delta de 25 kg + 30 m de cadena
Interior: suelos Ocean Line mejorados en toda la embarcación, con teca/arce real sobre contrachapado marino de calidad, cortados e instalados profesionalmente
Tapicería mejorada de cuero PU de calidad marina en color crema/gris taupe para los asientos del salón, el camarote principal y ambas cabinas de popa.
2 patas de mesa Oscalati regulables en altura, mejoradas, en la mesa del salón restaurada, que ahora puede bajarse para formar una cama de día / litera doble adicional si es necesario (nunca usada).
Colchones de espuma de lujo mejorados en el camarote principal.
Luces táctiles USB con regulador de intensidad en todos los camarotes.
Toda la iluminación de los camarotes mejorada con bombillas LED donde ha sido posible.
Smart TV Samsung de 42” montado en el mamparo del salón.
Antena digital en la parte superior del palo con divisores en el salón y en el camarote principal.
Sistema estéreo Fusion de 2 zonas con Bluetooth y cubos envolventes Bose 2.1 en el salón, con unidad de graves bajo el asiento del salón + altavoces de techo Pioneer,
Altavoces Fusion impermeables en la bañera
Radio VHF iCom IC-M330 nueva
Transpondedor y receptor A.I.S. EM-Trak 920 clase B instalado en 2022
Nuevo nevera Dometic (2026) con congelador y puerta de acero inoxidable.
Nevera de carga superior Waeco restaurada con ventilador mejorado en 2025.
Cocina de gas ENO nueva (2024) de 2 fuegos con horno cardán
Bombas de WC manuales Jabsco nuevas (2026) en ambos WC.
Calefactor diésel marino Eberspacher Airtronic de 6 kW con 1 conducto a las 2 cabinas de popa, 2 conductos al salón y 1 en la cabina de proa, con control digital encima del puesto de navegación
Cargador/acondicionador de batería Victron Phoenix 12 V 30 A.
Batería auxiliar: Varta LFD230, de ciclo profundo EFB, sellada para uso náutico
Batería de arranque del motor