Bavaria 46 Cruiser

€ 95.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	14,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Grecia, Leros, Dodecanese	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta, 75 hp (55 kW), diesel

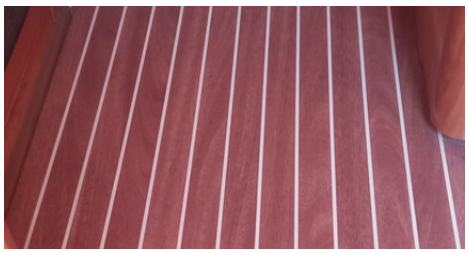
Vendedor:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italia

Celular: +39 348 1571 662
Sitio web: http://yachtstudio.it
Idiomas: griego, inglés, italiano







Detalles

ID del barco	**s320400**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**210 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**guinche eléctrico**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡PRECIO DE VENTA AJUSTADO!

Velero Bavaria 46 Cruiser. 2008. De propiedad particular. IVA pagado.

Situado en Grecia, en la hermosa isla de Leros, Dodecaneso.

El yate tiene la distribución de 3 camarotes privados, muy apreciada, que ofrece un fabuloso camarote del propietario a proa, con su propio aseo y lavabo a estribor, y un cuarto de ducha con lavabo a babor. Todo ello separado del salón del yate.

Hay un aseo adicional en la popa, a babor: lavabo, inodoro y ducha.

El yate ha sido de propiedad particular desde nuevo, sin haber sido nunca un barco de charter.

El yate se saca normalmente del agua para el invierno. Cada año se ha lijado y se le han dado 2 capas de antiincrustante, utilizando el extremadamente eficaz Mille NCT.

El mantenimiento anual se ha realizado de forma meticulosa.

Las velas se retiran cada año, se limpian y se guardan en seco; el velero revisa y realiza cualquier reparación necesaria.

Motor Volvo D2 de 75 CV con 2900 horas de funcionamiento.

Con vela Volvo 150S-D, completamente nueva en mayo de 2023, con sello nuevo.

Impulsor de proa completamente nuevo en 2025, que sustituye a la unidad existente.

Generador diésel Lombardini LMG4000.

Vela mayor con enrollador en el mástil.

Génova con enrollador Furlex.

Lector de mapas Raymarine, instrumento de viento, piloto automático y Tridata.

2 guinches eléctricos grandes en la bañera, junto con 3 manuales adicionales.

Ampliado de 2 a 3 baterías de ocio Duracell Super de uso intensivo de 145 Ah, nuevas e instaladas en agosto de 2024.

Batería nueva del generador en 2025, con cargador solar de mantenimiento de batería.

2 paneles solares orientables de 150 W.

Sistema AIS instalado en 2023. Transmite y recibe.

VHF Sailor.

GPS y EPIRB; batería nueva instalada en 2025 por el fabricante.

Capota contra salpicaduras nueva en 2024.

Toldo bimini nuevo en 2024.

Colchones nuevos en todos los camarotes en 2025.

Cadena del ancla nueva en 2023, 85 metros.

Todas las válvulas de fondo Trudesign nuevas en 2024.

Codo de acero inoxidable nuevo para el motor en 2024.

Sistema de aire caliente soplado nuevo en 2025.

Sistema de control de baterías para las 3 baterías de ocio.

Sistema de control de batería para la batería del generador.

Smart TV nuevo en 2025.

Radio estéreo con Bluetooth. Altavoces en el salón y altavoces nuevos en la bañera (2025).

Cojines de baño nuevos para la cubierta de proa, 2025.

Cojines de asiento en toda la bañera y en los asientos y barandillas del timón de popa.

Cabrestante eléctrico con mando a distancia.

Manómetro de presión de aceite y termómetro de temperatura de escape, nuevos en 2023 (no es equipamiento de serie).

Bote neumático de suelo Aquafax de 2,5 m con motor fueraborda Mercury de 2,5 CV.

Tabla de paddle surf hinchable grande.

2 pasarelas: una larga y otra algo más corta, ligeras y plegables.

Fundas para todas las escotillas cuando el barco está en seco.

Fundas para los timones y para la consola central.

10 fenders y 2 fenders esféricos.

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Se cobrará al comprador una comisión del 5 %.