Bavaria 46 Cruiser

€ 210.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	14,24 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2020
Amarre:	Alemania	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta D2 -50, 58 hp (43 kW), diesel

Vendedor:
Nautic-Mallorca.com
Tom Eugster
C/Roses a la entrada
07600 S/ Arenal, Mallorca
España

Celular: +34 650 814 884
Sitio web: http://www.Nautic-Mallorca.com
Idiomas: danés, alemán, inglés, español, francés, holandés, noruego, sueco












Detalles

ID del barco	**s319849**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,74 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2 -50**
Potencia	**58 hp (43 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, reflector de radar**
Velas	**génova enrollable, vela mayor enrollable**

Descripción

Espacio para disfrutar de la navegación en familia o con amigos. El Bavaria Cruiser 46 «Muttland» cuenta con una amplia bañera con dos ruedas de timón, un salón luminoso con una gran zona de asientos y una cocina longitudinal. Los acabados en madera y la tapicería azul aportan calidez al interior.

Construido en 2020 y botado por primera vez en 2021, tiene 14,24 m de eslora, 4,35 m de manga y 1,74 m de calado. La mayor enrollable, la génova enrollable Furlex, la hélice de proa y el molinete eléctrico facilitan las maniobras a bordo. La ficha indica un motor Volvo Penta D2-50 con Saildrive Volvo.

El equipo de navegación indicado incluye plotter B&G de 9 pulgadas, radar y piloto automático B&G, además de VHF con DSC y AIS. Dispone, según la ficha, de calefacción diésel Webasto, refrigeración, radio, calentador de agua de 20 litros y ducha, toma de corriente de puerto y cargador de baterías. También se indican capota antirrociones, amarras y defensas.

Eslora 14,24 m | Manga 4,35 m | Calado 1,74 m | Peso 12.000 kg | Génova 62 m² | Mayor 45 m².

Información y visitas: MOLA Yachting GmbH, (e-mail in contact data), +49 (0)38391 4320.
Datos según la ficha facilitada de octubre de 2026. Confirmar equipamiento y disponibilidad. Las fotografías muestran el barco en seco durante el almacenamiento de invierno; debe comprobarse su estado actual.