# Bavaria 46 Cruiser

**€ 80.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Bavaria | Eslora: | 14,40 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 4,35 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2006 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 4 |
| Amarre: | Grecia, Athens | motor: | Volvo Penta D2-55, 55 hp (40 kW), diesel |

Vendedor:
**YD Yachts**
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s305400** |
| Bandera del barco | **Grecia** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,85 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **460 l** |
| Tanque de combustible | **210 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta D2-55** |
| Potencia | **55 hp (40 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V** |
| Equipamiento de cubierta | **bote auxiliar con motor, cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela** |
| Equipamiento interior | **2. refrigerador, fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct., WC eléctrico, WC manual** |
| Entretenimiento | **altavoces en la cabina, mp3 player, radio** |
| Seguridad | **balsa de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, EPIRB, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, timón de emergencia** |
| Toldos | **bimini-top, capucha contra salpicaduras** |
| Velas | **génova enrollable, silla de contramaestre, vela mayor enrollable** |
| Distributión - camarotes | **cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón** |
| Otras informaciones | ***Este texto se ha traducido automáticamente.***<br>**CÓDIGO: 51057**<br>**TIPO: BAVARIA 46 Cruiser**<br>**AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2006**<br>**PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: ALEMANIA**<br>**MATERIAL DEL CASCO: PRFV**<br>**ESLORA EN PIES: 46**<br>**ESLORA EN METROS: 14,40**<br>**DESPLAZAMIENTO: 11000 kg**<br>**CAMAROTES: 4 + salón**<br>**WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la cabina**<br>**TIPO DE MOTOR: VOLVO D2-55**<br>**CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 55 CV**<br>**MANTENIMIENTO DEL MOTOR: Revisado anualmente. Último mantenimiento en 2026.**<br>**TRANSMISIÓN: S-DRIVE/ hélice de paso fijo de 3 palas (aluminio)**<br>**INSTALACIÓN ELÉCTRICA:**<br>**• Paneles solares ×2 (VICTRON Energy de 140 W cada uno) con regulador de carga**<br>**• Baterías: 2×140 Ah+ 1×100 Ah (TODAS de 2024)**<br>**• Conexión a red de tierra (con cable)**<br>**• Cargador de batería**<br>**• Tomas de 220 V**<br>**• Ventiladores eléctricos en el salón y los camarotes**<br>**• Bomba eléctrica del WC en el aseo de popa**<br>**• Radio, reproductor MP3 con altavoces en el salón y la cabina**<br>**• TV en el salón**<br>**• Luces LED**<br>**VELAMEN/APAREJO:**<br>**• Vela mayor con enrollador (de 2021)**<br>**• Génova con enrollador (de 2021)**<br>**• El juego de velas anterior**<br>**• 2× winches primarios Harken ST 50 + 2 winches Harken ST en la toldilla**<br>**REFRIGERADORES: Eléctricos ×2**<br>**AGUA CALIENTE: SÍ (motor + 220 V)**<br>**BOMBAS:**<br>**• Bomba de achique eléct.**<br>**• Bomba de achique manual**<br>**• Bombas eléctricas de ducha** |

**CABRESTANTE: LOFRANS 1200 W**
**ELECTRODOMÉSTICOS: Cocina de gas con horno (de 2019)**
**NAVEGACIÓN:**
**• Sonda/corredera/viento: Raymarine ST 60**
**• Piloto automático: Raymarine ST 6002 (Smart Pilot)**
**• GPS: GARMIN 292 en la mesa de cartas + GARMIN 512 en la cabina**
**COMUNICACIONES: VHF Raymarine RAY54E (DSC)**
**GOBIERNO: Timón de rueda ×2 (forrados en cuero). Cojinete nuevo del eje del timón en 2025**
**BALSA SALVAVIDAS: para 10 personas (revisada anualmente)**
**BOTE AUXILIAR: 2,70 m (ZAR mini, RIB 8)**
**FUERA BORDA: 3 CV**
**COMBUSTIBLE: 210 L**
**AGUA: 460 L**
**EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:**
**CUBIERTA**
**• IMPULSOR DE PROA (Side Power)**
**• Capota contra salpicaduras y bimini-top (ambos de 2018)**
**• 2 anclas (ancla de proa DELTA + 75 m de cadena + ancla de arrastre con cadena y cabo)**
**• Mesa en la cabina (con nevera)**
**• Cojines de la cabina**
**• Pasarela (acero inoxidable y teca)**
**• Escalera de baño**
**• Manivelas de winche ×2**
**• Cabos de amarre (6 como mínimo)**
**• Fender ×8-10**
**SEGURIDAD**
**• Extintores de incendios (según el protocolo de seguridad)**
**• Arneses (según el protocolo de seguridad)**
**• Chalecos salvavidas (según el protocolo de seguridad)**
**• Caja de bengalas (actualizada)**
**• Botiquín de primeros auxilios**
**• Cuerno para niebla**
**• Binoculares**
**• Salvavidas de herradura**
**• Luz flotante**
**• Timón de emergencia**
**• Silla de contramaestre**
**• Reflector de radar**
**• Marca de bola negra**
**• EPIRB**
**VARIOS**
**• La teca alrededor de la cabina y del espejo de popa fue resellada en 2025**
**• Regalas de teca nuevas en 2025**
**• Cubiertos – equipamiento de cocina**
**• Botellas de gas ×2**
**• Herramientas y repuestos**
**• Tanques de residuos**
**• Bidones para gasóleo**
**• Embudo para combustible**
**• Manguera de agua**
**• Bichero**
**• Cubo de plástico**
**DAÑOS COMUNICADOS: NO**
**PROFESIONAL/PARTICULAR: PROF**
**PROPIETARIO DESDE: 2019**
**PABELLÓN Y IVA: GRIEGO, IVA NO PAGADO**
**PRECIO DE VENTA: 80.000 €**
**ESTADO DE LA EMBARCACIÓN: BUENO**

**COMENTARIOS:**
**BOTADO NUEVO, A PRINCIPIOS DE 2007.**
**Actualmente se utiliza para cruceros de un día, SIEMPRE con patrón el propietario.**
**Embarcación bien cuidada y mantenida.**
**DISPONIBLE TRAS LA TEMPORADA DE CHARTER 2026.**

**LOS PROPIETARIOS TAMBIÉN CONSIDERARÁN VENDER LA EMPRESA (PROPIEDAD DE LA EMBARCACIÓN).**
**ESTÁN GESTIONANDO UNA ACTIVIDAD COMERCIAL BIEN CONSOLIDADA, CON AMARRE EN MARINA**
**INCLUIDO.**
**ESTO ESTARÍA SUJETO A UN ACUERDO SEPARADO.**
**MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.**

**Los datos aquí indicados son correctos, pero no están garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado de la embarcación.**

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

CÓDIGO: 51057
TIPO: BAVARIA 46 Cruiser
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2006
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: ALEMANIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 46
ESLORA EN METROS: 14.40
DESPLAZAMIENTO: 11000 kg
CAMAROTES: 4 + salón
WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la bañera
TIPO DE MOTOR: VOLVO D2-55
CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 55 CV
MANTENIMIENTO DEL MOTOR: Revisado anualmente. Último mantenimiento en 2026.
TRANSMISIÓN: S-DRIVE/ hélice de paso fijo de 3 palas (aluminio)
INSTALACIÓN ELÉCTRICA:
• Paneles solares ×2 (VICTRON Energy de 140 W cada uno) con regulador de carga
• Baterías: 2×140 Ah+ 1×100 Ah (todas de 2024)
• Conexión a tierra de muelle (con cable)
• Cargador de batería
• Tomas de 220 V
• Ventiladores eléctricos en el salón y los camarotes
• Bomba eléctrica del WC en el aseo de popa
• Radio, reproductor MP3 con altavoces en el salón y la cabina
• TV en el salón
• Luces LED
VELAS/APAREJO:
• Mayor con enrollador (de 2021)
• Génova con enrollador (de 2021)
• Juego de velas anterior
• 2× winches primarios Harken ST 50 + 2 winches Harken ST en la cubierta de la cabina
REFRIGERADORES: Eléctricos ×2
AGUA CALIENTE: SÍ (motor + 220 V)
BOMBAS:
• Bomba de achique eléct.
• Bomba de achique manual
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: LOFRANS 1200 W
ELECTRODOMÉSTICOS: Cocina de gas con horno (de 2019)
NAVEGACIÓN:
• Profundidad/corredera/viento: Raymarine ST 60
• Piloto automático: Raymarine ST 6002 (Smart Pilot)
• GPS: GARMIN 292 en la mesa de cartas + GARMIN 512 en la bañera
COMUNICACIONES: VHF Raymarine RAY54E (DSC)
TIMÓN: Rueda ×2 (forradas de cuero). Cojinete del eje del timón NUEVO en 2025
BALSA SALVAVIDAS: PARA 10 personas (revisada anualmente)
BOTE AUXILIAR: 2,70 m (ZAR mini, RIB 8)
FUERABORDA: 3 CV
COMBUSTIBLE: 210 L
AGUA: 460 L
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• IMPULSOR DE PROA (Side Power)
• Capota contra salpicaduras y bimini-top (ambos de 2018)
• 2 anclas (ancla de proa DELTA + 75 m de cadena + ancla de fondeo auxiliar con cadena y cabo)

• Mesa en la cabina (con nevera)
• Cojines de la bañera
• Pasarela (acero inoxidable y teca)
• Escalerilla de baño
• Manivelas de winche ×2
• Amarras (6 como mínimo)
• Fender ×8-10
SEGURIDAD
• Extintores de incendios (conforme al protocolo de seguridad)
• Arneses (conforme al protocolo de seguridad)
• Chalecos salvavidas (conforme al protocolo de seguridad)
• Caja de bengalas (actualizada)
• Botiquín de primeros auxilios
• Cuerno para niebla
• Binoculares
• Salvavidas de herradura
• Luz flotante
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
• Reflector de radar
• Bola negra
• EPIRB
VARIOS
• La teca alrededor de la bañera y del espejo de popa fue resellada en 2025
• Regalas de teca nuevas en 2025
• Cubiertos – equipamiento de cocina
• Bombonas de gas ×2
• Herramientas y repuestos
• Tanques de residuos
• Bidones para gasóleo
• Embudo para combustible
• Manguera de agua
• Bichero
• Cubo de plástico
DAÑOS COMUNICADOS: NO
PROFESIONAL/PARTICULAR: PROFESIONAL
PROPIETARIO DESDE: 2019
BANDERA E IVA: GRIEGA, IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 80 000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO
COMENTARIOS:
BOTADO NUEVO, A PRINCIPIOS DE 2007.
Actualmente se utiliza para cruceros de un día, SIEMPRE con patrón el propietario.
Barco bien cuidado y mantenido.
DISPONIBLE TRAS LA TEMPORADA DE CHARTER 2026.

LOS PROPIETARIOS TAMBIÉN CONSIDERARÁN LA VENTA DE LA EMPRESA (PROPIEDAD DEL BARCO).
DIRIGEN UNA ACTIVIDAD EMPRESARIAL BIEN CONSOLIDADA, CON AMARRE EN MARINA
INCLUIDO.
ESTO ESTARÍA SUJETO A UN ACUERDO SEPARADO.
MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.