Bavaria 44

~~€ 115.500~~

€ 105.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	13,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Francia	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta D2 55, diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s318944**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2 55**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa, instalación solar**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**congelador, horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 44 construido en 2002 y botado en 2007, este **velero** es un **buen compromiso entre confort y prestaciones**. Muy bien mantenido, está equipado con un **motor Volvo Penta de 2 300 horas**, cuidado con esmero por sus propietarios.

En el interior, uno queda enseguida cautivado por el **salón amplio y luminoso**, provisto de numerosos espacios de almacenaje. En cuanto al alojamiento, este velero ofrece **tres camarotes dobles** y un **camarote pullman**, ideales para recibir a familia y amigos en buenas condiciones. Gracias a su **convertidor** y a sus **paneles solares**, el barco dispone de una buena autonomía energética para navegar con total tranquilidad.

El **cockpit** es amplio y agradable, con sus **dos sistemas de mando doble** que facilitan el gobierno en cualquier situación. La arboladura, compuesta por un **génova** y una **mayor con enrollador**, se maniobra con sencillez, y el **equipamiento electrónico completo** garantiza una navegación serena.

Mantenido por sus propietarios, este **Bavaria 44** se benefició en octubre de 2026 de un cambio de **pasacascos** y **válvulas**, así como de un **carenado**, para una botadura sin preocupaciones desde la próxima temporada. También es posible disponer de una **plaza de puerto con plaza de aparcamiento**.