Bavaria 44

€ 109.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	13,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,16 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-50F, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s318785**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,65 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-50F**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, impulsor de proa, instalación solar, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 44: El gran crucero oceánico por excelencia, preparado para la gran travesía

Modelo emblemático del astillero alemán, el Bavaria 44 es un velero reconocido por su robustez, sus amplios volúmenes y su excelente comportamiento en el mar. Esta unidad destaca especialmente por su distribución en versión de 3 camarotes dobles y 2 baños. Se trata de una configuración muy solicitada en el mercado de ocasión por los propietarios, que ofrece un enorme espacio habitable para 6 personas en litera, lejos de los estándares de las versiones de 4 camarotes destinadas al alquiler intensivo.

El historial y el nivel de inversión de este barco son sencillamente excepcionales. En cuanto a la obra viva, el casco recibió un tratamiento preventivo completo en 2022, con desnudado hasta el gelcoat, aplicación de 3 capas de epoxi y arenado del lastre. El aparejo fijo, así como el palo y la botavara Z-Spars, fueron íntegramente sustituidos por nuevos en 2019. Cuenta con un guardarropa de gama alta y muy completo en tejido Hydranet (2019), que incluye una vela mayor Full-batten, un génova enrollable y un foque enrollable, lo que garantiza maniobras seguras con viento fresco.

Lo que realmente distingue a este Bavaria 44 es su nivel de equipamiento pensado para una autonomía total en gran crucero. Cuenta con un robusto pórtico trasero de acero inoxidable que integra pescantes y soporta dos paneles solares rígidos de 305 W, combinados con dos paneles flexibles de 100 W en el bimini-top. Este sistema se completa con un regulador Victron, un convertidor de 3000 W muy reciente (2026) y un conjunto de 4 baterías de servicio AGM de 75 Ah. La autonomía de agua está asegurada por una planta desalinizadora Aqua-Base de 35 L/h. En cuanto a electrónica, la instalación se ha modernizado de forma inteligente con un piloto automático NKE de 2019, un AIS Clase B (emisor/receptor) y un multiplexor Wifi que permite trasladar fácilmente la navegación a una tableta. Por último, un atractivo innegable: la embarcación lleva una auxiliar semirrígida Highfield con fondo de aluminio y su motor Mercury de 6 cv, ambos de 2020.

En el interior, el habitáculo ofrece una comodidad acogedora y un nivel de mantenimiento notable. La mesa en U ofrece un espacio de estar excelente, cuya tapicería se ha renovado íntegramente en 2023. Este cuidado se aprecia también en el camarote de proa del propietario, que cuenta con tapicería y colchones igualmente sustituidos por nuevos en 2023. La cocina en línea es perfectamente funcional, equipada con fregadero doble, cocina de gas con horno sustituida en 2019 y un refrigerador cuyo grupo frigorífico es nuevo (2026). Para una tranquilidad absoluta, todos los pasacascos y válvulas de la fontanería se sustituyeron en 2022.

En cuanto a la mecánica, es la gran baza de esta unidad: el motor fue sustituido por uno nuevo en 2022, un bloque Volvo Penta D2-50F de 50 cv, acoplado a una transmisión con vela también nueva de 2022. Con un seguimiento riguroso por profesionales (última gran revisión al día), la mecánica presenta garantías muy serias. Esta unidad representa una oportunidad excelente para adquirir un velero de gran travesía con una estructura sana y con los elementos principales (motor, aparejo, velas) muy recientes, ideal para emprender de inmediato sus futuros proyectos de navegación de altura.