Bavaria 44

~~€ 95.000~~

€ 89.900



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	13,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Croacia, Šibenik	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta Diesel - D2-55 - 2016 year, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano











Detalles

ID del barco	**s306352**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**8+2**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta Diesel - D2-55 - 2016 year**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Eslora total: 13.60 m
N.º de camarotes: 4
N.º de literas: 8+2
N.º de baños: 2
Motor: diésel Volvo Penta – D2-55 – año 2016
Horas de motor: 3700 horas de motor, libro de mantenimiento
Propulsión: Saildrive 130, año 2016
Hélice: hélice plegable Flex-o-fold de 3 palas, año 2021

Un Bavaria 44 (2002) en la deseada distribución de 4 camarotes, en un estado excepcionalmente fresco y con un mantenimiento muy por encima del estándar. Este modelo, diseñado por J&J Design y construido en Alemania por Bavaria Yachts entre 2002 y 2004, es conocido por su robusta construcción en PRFV, su estabilidad con quilla de bulbo y su generoso volumen interior, ideal para la navegación de crucero familiar o para el chárter. Con una eslora total de aprox. 45,7 ft, una manga de 13,9 ft y aparejo de sloop fraccionado, el Bavaria 44 ofrece una combinación equilibrada de confort y un rendimiento de navegación fiable, con buen comportamiento de ceñida y una maniobra predecible en una amplia gama de condiciones.

Este barco en concreto destaca por su excepcional historial de cuidados. En 2021, el casco fue lijado por completo hasta el gelcoat por un profesional y reconstruido con nueva imprimación y antiincrustante, lo que garantiza un perfil de obra viva limpio y liso, y una protección a largo plazo. Desde entonces, la embarcación ha sido sometida anualmente a varada y servicio de antiincrustante, y todos los sistemas se han mantenido con una frecuencia más que regular, lo que mantiene el barco en un estado que es realmente como NUEVO.

La distribución interior de 4 camarotes, una de las configuraciones más espaciosas ofrecidas, proporciona alojamiento para hasta ocho personas, con un amplio salón, una cocina práctica y dos aseos, lo que la hace ideal para el crucero cómodo o la explotación en chárter. El Bavaria 44 es muy apreciado por ofrecer «mucho barco por el dinero», combinando volumen, fiabilidad y una probada capacidad de crucero por el Mediterráneo.

Llave en mano y listo para navegar, este Bavaria 44 no requiere inversión adicional: una oportunidad poco frecuente de adquirir un yate bien cuidado, recién revisado y de uso inmediato en este tamaño y categoría.

Equipamiento:
Navegación:
• Plotter GPS – plotter de cockpit Garmin + sonda de pesca
• Piloto automático Raymarine, año 2024
Instrumentos Raymarine 2024
• VHF
• Compás y sonda
Radio con mando a distancia en el cockpit

Velas y aparejo:
• Vela mayor enrollable de dacron, año 2023
• Génova enrollable (Furlex) de dacron, año 2023
• Gennaker de 120 m², año 2021 (usado 5 veces)
• Winches Harken
• Capucha contra salpicaduras y bimini, año 2023
Tendido de teca completamente nuevo, año 2018

Fondeo y seguridad:
• Ancla de 20 kg + 50 m de cadena, año 2022
• Ancla adicional de popa
• Molinete eléctrico, 2022
• Bombas de achique eléctrica y manual
Revisión del palo, fijación y ajuste del palo, 2024

Electricidad:
• Toma de corriente de 230 V
• Sistema de 12 V a bordo
• 3 x 140 Ah, 1 x 110 Ah baterías de servicio, 2024
• Batería de arranque de 75 Ah (2026)
• Cargador de batería + aislador galvánico, año 2025

Confort:
• Cocina de gas propano y horno
• Nevera grande
• Nevera pequeña
Grifo de agua salada
• 2 x WC completamente nuevos, año 2024
• Ducha + agua caliente/fría
Barbacoa
Interior renovado, año 2021
Válvulas y desagües, año 2024
Instalación de gas, año 2024
Mesa en cockpit, 2021
Iluminación ambiental LED en cockpit
Cojines de cockpit
Nuevo inversor de 1000 W, 2026
Panel solar de 180 W
Nuevo motor fueraborda eléctrico de propulsión de 500 W
Tableta iPad en el interior
Asientos de popa (diseño estilo elan)
Pasarela de carbono

El barco está matriculado bajo bandera croata. IVA UE PAGADO.