Bavaria 44

~~€ 109.000~~

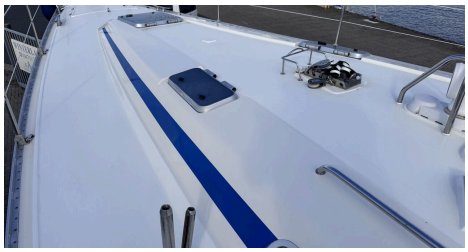
€ 99.999



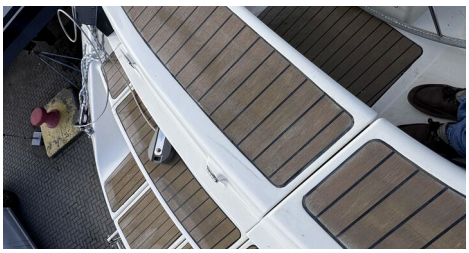
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	13,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Alemania	motor:	Yanmar 4JH2E, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Alemania

Teléfono: +49 421 34660 250
Celular: +49 171 2774251
Sitio web: http://www.blue-yachting.de
Idiomas: alemán, inglés




Detalles

ID del barco	**s286477**
Primera botadura	**1995**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**2,25 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH2E**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 44

- Versión de 4 camarotes
- 2 aseos con ducha
- último refit en 2021 en astillero profesional
- En 2025 se reparó y reforzó la estructura del fondo y el sistema de suspensión de la quilla (informe pericial disponible, 2025)
- Refit completo del sistema de timón en 2023
(Tubo de la mecha y todos los cojinetes del timón renovados, cuadrante recubierto de nuevo)

- Paquete electrónico B&G renovado en 08/2021
- Lector de mapas B&G Zeus3s en la mesa de cartas
- Lector de mapas B&G Zeus3s en el puesto de gobierno
- Paquete B&G Triton² de sonda/velocímetro/viento
- Piloto automático B&G NAC3 con compás Precision9
- Panel de control del piloto automático B&G Triton
- Mando a distancia inalámbrico del piloto automático B&G WR10
- Red NMEA2000 de B&G
- AIS activo B&G NAIS-5000
- Radio VHF marina B&G V60 con DSC
- Micrófono VHF portátil B&G V60 con base de carga
- Mapas marinos Navionics
- Colchonetas de los camarotes de popa con tejido espaciador (nuevas en 2018)
- Radio con altavoces
- Cabrestante eléct. con ancla, cadena y rodillo de proa (nuevo en 2018)
- Impulsor de proa BTR185 con joystick de 2020
- Cargador de batería Quick 12V/40A (nuevo en 2019)
- Baterías de servicio 2x VARTA 140Ah
- Batería de arranque 100Ah
- Timón con forro de cuero
- Vela mayor enrollable
- Génova
- Estay de estay de trinquete con tensor de trinquete
- 6 winches Lewmar de autorizado
- Puntos de amura regulables con cabos
- Flexiteek en la cabina, en los bancos y en el suelo de la cabina
- Flexiteek en la plataforma de baño
- Sin cubierta de teca en las cubiertas de paso, en su lugar estructura antideslizante pulverizada
- Capucha contra salpicaduras
- Toldo bimini
- Mesa en la cabina
- Calefacción de agua WEBASTO con intercambiadores de calor de 2019
- 2 inodoros marinos SPX con mangueras, renovados en 2019
- Cocina de gas Force10 de 2 fuegos con horno de 2018
- Balsa de salvamento Plastimo ISAF BAM para 6 personas en contenedor de 2018
- Revisión de gas y refit de la instalación de gas (2018)
- Nueva unidad de control del motor de 2022
- Motor de arranque nuevo en 05/2025
- Relé de parada nuevo en 05/2025
- Colector de escape nuevo en 05/2025
- Juntas nuevas del intercambiador de calor en 05/2025
- Haz tubular limpiado y montado con juntas nuevas en 05/2025
-

El barco estuvo completamente en tierra en 2024, en agosto de 2025 fue pulido por completo y limpiado profesionalmente por dentro y por fuera