Bavaria 42 Cruiser

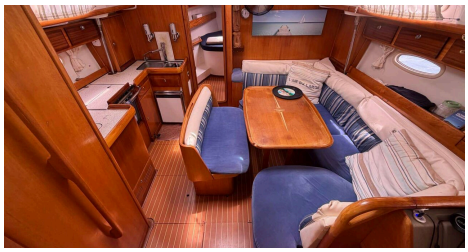
€ 80.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	12,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Martinica	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta Marine D2 50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Caraibe Yachts
558 Rte de la Rosette
97160 Le Moule
Guadalupe

Teléfono: +590 690350198
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s322234**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**360 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta Marine D2 50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**fregadero**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Barco totalmente revisado antes de la travesía del Atlántico a comienzos de 2025 – 3 camarotes, 2 cabinas de aseo – Impulsor de proa – Planta desalinizadora
Arco – Paneles solares

Distribución: versión de 3 camarotes, 2 baños/aseos
Camarote del propietario a proa, numerosos compartimentos, baño/aseo
Cocina en línea, frente al salón
A popa, 2 camarotes dobles, baño/aseo común a babor
Mesa de cartas a estribor
Gran bañera con doble puesto de gobierno
Cocina y equipamientoCocina en línea a babor
Fregadero doble de acero inoxidable con agua caliente/fría a presión, y agua de mar con bomba de pie
Cocina de gas Techimpex de 2 fuegos y horno
Dos refrigeradores
Numerosos armarios
Depósitos de agua: 150 + 210 L + planta desalinizadora
Salón. Gran salón en U
Transformable en cama doble
Motor Volvo D2 50 de 2026 (menos de 50 h)
Sail drive
Depósito de gasóil de 210 litros
CubiertaDoble puesto de gobierno
Cabrestante eléctrico (mandos: a proa y en el puesto de gobierno de estribor)
Protección contra la lluvia entre capota de escotilla y bimini
Capota
Bimini 2024
Cojines y mesa de bañera
Velas y aparejoLas maniobras principales se realizan desde la bañera
Superficie vélica 104 m²
Vela mayor con sables, 3 rizos automáticos
Lazy bag
Génova (2024) en enrollador Furlex 300S
Manivela de winche eléctrica (Wincher2) 2024 con 2 baterías
Burdaña rígida
Freno de botavara Walder
Burlón
Jarcia fija revisada en 2024
Jarcia móvil cambiada en 2024
Peldaños de mástil
ElectrónicaVHF- ASN Icom IC-M423G – GPS (2024)
VHF portátil Icom IC-M37 (2024)
Multiplexor NMEA Actisense W2K-1
Wifi para instrumentos Raymarine
Tableta Android con Navionics
Piloto automático Raymarine (2024)
ElectricidadCircuitos de 12 y 220 V
Baterías de servicio AGM (08/2022): 4 x 125 Ah
Batería de motor Fulmen: 74 Ah
Baterías de impulsor / cabrestante 24 V
Monitor de batería BMV-712 Smart
Eólica
Paneles solares (2024): 2 x 240 W
Regulador Victron Bluesolar MPPT 100/30
Cargador de muelle Quick 25 A

Convertidor 12/220 V – 2500 W
Convertidor 12/220 V – 300 W
Numerosas luces LED, incluidas luces de navegación y de fondeo
Equipamiento de seguridadFondeo principal: ancla de arado de 25 kg (2026) + 80 m de cadena
Fondeo secundario: ancla Fortress + 10 m de cadena + guardacabo
Seguridad para 6 personas
Equipamiento adicionalPórtico de acero inoxidable con marco para paneles solares, pescantes, antenas…
Auxiliar de fondo hinchable + fueraborda Suzuki 2,5 CV
Impulsor de proa Max Power
Planta desalinizadora Simplewater de 60 litros/hora (2024)
Calefacción Webasto
MantenimientoA finales de 2024, preparación para la travesía del Atlántico:
Revisión de todos los winches
Revisión de la jarcia fija
Botavara Selden
Carenado