Bavaria 42 Cruiser

€ 99.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	13,11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Volvo Penta, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés

















Detalles

ID del barco	**s322077**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, pescante, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Bavaria 42 Cruiser (2007) en la codiciada versión de propietario, con tres camarotes y dos aseos. Se ofrece en venta en buen estado general y se beneficia de varias mejoras recientes, entre ellas un nuevo juego de velas (2023), un plóter Raymarine (2025), una nueva ancla y cadena Rocna (2025) y un moderno sistema de energía de litio Victron.
El Bavaria 42 es un crucero familiar práctico y confortable, con una bañera sociable y un interior bien organizado. La nueva jarcia fija, los retenes del saildrive renovados (2023) y un nuevo cojinete del timón (2024) atienden elementos clave del mantenimiento mecánico, y está equipado para navegaciones prolongadas con generación solar y eólica, una máquina de coser industrial y un inventario completo de cocina y equipo de buceo. Actualmente se encuentra en tierra, en Cleopatra Marina, Preveza.
Destacados: a continuación, pero incluidos en las especificaciones completas:
Versión de propietario: tres camarotes, dos aseos
Nueva vela mayor enrollable y génova (2023), en excelente estado
Plóter Raymarine (2025)
Radio VHF fija Raymarine (2026)
Transceptor AIS (emisión y recepción)
Nueva ancla Rocna Mk II con 100 m de cadena de 10 mm (2025)
Nueva jarcia fija, instalada por Waypoint, Lefkas
Diafragma del saildrive y retenes inferiores sustituidos (2023)
Nuevo cojinete del timón (2024)
Sistema Victron Energy con 2 × baterías de litio (LiFePO4) de 200 Ah, paneles solares y generador eólico
Colchón nuevo de alta confort en el camarote de proa
Bote auxiliar con fueraborda Honda de 2,3 hp

COMENTARIOS DEL CORREDOR
Sofia es un velero de crucero práctico y bien equipado, que claramente ha sido bien cuidado por un propietario que invierte en lo que importa. Las velas nuevas, la jarcia fija, el aparejo de fondeo y el equipo de navegación apuntan a un mantenimiento sensato y continuado, y el sistema de litio Victron con generación solar y eólica se adapta a un comprador que busca independencia lejos de la marina.
La distribución del propietario, con tres camarotes y dos aseos, funciona bien para una pareja con invitados o para una familia, y el nuevo colchón del camarote de proa es una mejora de confort muy bienvenida. Por su tamaño, es muy adecuada para la navegación de crucero por el Mediterráneo y para travesías prolongadas, y atraerá a un comprador que valore un diseño probado con un buen historial de inversiones recientes.
Un pequeño número de elementos de escasa importancia, indicados de forma transparente en «Defectos conocidos», quedan a cargo del nuevo propietario. Actualmente se encuentra en tierra y disponible para su inspección. Un velero bien equipado a un precio realista; se recomienda visitarlo cuanto antes.

Alojamiento :
ALOJAMIENTO
Sofia se ofrece en la versión del propietario, con alojamiento en tres camarotes, tres literas dobles y dos aseos. El camarote de proa cuenta con un colchón nuevo de alta comodidad, mejorado profesionalmente.
DISTRIBUCIÓN
La distribución comprende tres camarotes dobles y dos aseos en la configuración de propietario. El salón dispone de una mesa y una mesa de cartas, con armarios colgadores y un armario para ropa mojada. Un WC es eléctrico y hay una ducha instalada. Cuenta con calefacción eléctrica.
ZONA DOMÉSTICA
La cocina dispone de horno, dos fregaderos y dos refrigeradores, con agua a presión y agua caliente. Se incluye un juego completo de cacerolas, sartenes, vajilla y cubiertos, guardados ordenadamente en armarios.

Inventario :
NAVEGACIÓN
Chartplotter: Raymarine (2025)
GPS
AIS: transceptor, transmisión y recepción
Piloto automático

Radio VHF: Raymarine, fija (2026)
Sonda
Corredera / velocidad
Instrumento de viento y anemómetro en el tope del palo
Compases: 2
Barómetro

CUBIERTA

Ancla: Rocna Mk II, 33 kg (2025)
Cadena del ancla: 100 m x 10 mm calibrada (2025)
Cabrestante del ancla y pañol del ancla
Winches: 4
Barandilla de popa y barandilla de proa
Escalera de embarque
Pescantes
Mesa en la cabina
Armarios de bañera: 2
Ducha en cubierta / bañera

SEGURIDAD

Chalecos salvavidas
Danbuoy
Foco de búsqueda
Reflector de radar
Extintores de incendios: 2
Manta ignífuga
Bombas de achique: manual y eléctrica

LONAS

Cubierta contra salpicaduras
Bimini (2024)
Cojines de bañera

EMBARCACIÓN AUXILIAR

Bote auxiliar: 2,70 m
Fueraborda: Honda 2,3 hp

VARIOS

Máquina de coser de uso intensivo, con hilo y agujas resistentes a los UV, apta para reparar velas, lonas y biminis
Equipo de buceo: traje de neopreno, cinturón de lastre, máscara, tubo de respiración y aletas

DATOS ADICIONALES

Actualmente amarrado en Cleopatra Marina, Preveza, Grecia; en seco, en tierra
Último antifouling (2025); ánodos renovados (2025)
Última revisión realizada (2025)
Se dispone de facturas del aparejo fijo (Waypoint) y del nuevo aparejo de fondeo; copias disponibles a petición

DOCUMENTACIÓN DE TITULARIDAD Y FISCAL

A continuación se detallan los documentos o copias que hemos visto al publicar este velero.
Documentación de registro con bandera alemana — vista
Certificado del constructor — visto
Contrato de compraventa anterior — visto
IVA de la UE pagado — factura comercial original y recibo bancario oficial de pago vistos

DEFECTOS CONOCIDOS

Casco: requiere lijado y una nueva aplicación de antifouling
Hélice: persisten incrustaciones de la temporada y requiere limpieza
Aseos de proa: la bomba del WC manual está averiada y requiere sustitución
Cubierta: pequeña fuga leve cerca de la base de un candelero; requiere resellado con MS-Polymer

HISTORIAL

Sofia fue construida en 2007 como Bavaria 42 Cruiser y fue adquirida originalmente nueva por una compañía de charter. Posteriormente fue vendida a un propietario privado sueco y después a un segundo propietario privado sueco, y ahora la ofrece su cuarto propietario. Las obras registradas bajo la titularidad actual incluyen una vela mayor y una génova enrollables nuevas (2023), la sustitución del diafragma del casco del saildrive y de los retenes inferiores (2023), un nuevo cojinete del timón (2024), un bimini (2024), un chartplotter Raymarine (2025), una nueva ancla y cadena Rocna (2025), 2 baterías de litio de 200 Ah con paneles solares y un generador eólico (2025), una radio VHF fija Raymarine (2026), un nuevo aparejo fijo

instalado por Waypoint en Lefkas (marzo de 2026) y un servicio de motor (2026). Actualmente está en seco en Cleopatra Marina, Preveza.

Mecánica :

CONSTRUCCIÓN

Constructor: Bavaria Yachts, Alemania
Modelo: Bavaria 42 Cruiser, versión del propietario
Año: 2007
Casco y cubierta: PRFV
Quilla: orza
Timón: de pala
Gobierno: rueda (doble rueda de timón)
Color del casco: blanco

DIMENSIONES

Eslora total: 12,99 m (42 ft 7 in)
Eslora del casco: 12,83 m (42 ft 1 in)
ELF: 11,40 m (37 ft 5 in)
Manga: 3,99 m (13 ft 1 in)
Calado: 1,80 m (5 ft 11 in)
Desplazamiento: 9.200 kg
Lastre: 3.000 kg

MECÁNICA

Motor: Volvo Penta diésel de 40 CV, único (2007)
Horas de motor: 2.251
Último servicio del motor (2026), por técnico
Refrigeración: agua dulce
Tipo de transmisión: Saildrive
Saildrive: diafragma del casco y retenes inferiores sustituidos (2023)
Hélice: Fija de tres palas
Timón: nuevo cojinete del timón (2024)

RENDIMIENTO

Velocidad de crucero: 6 nudos
Consumo de combustible: 2 litros por hora

DEPÓSITOS

Agua dulce: 360 litros
Combustible: 208 litros

ELECTRICIDAD

Baterías de servicio: 2 x 200 Ah de litio (LiFePO4) (2025)
Batería de arranque del motor: 1 x 60 Ah AGM
Cargador de batería: Victron
Paneles solares: 400 W
Generador eólico: instalado
Conexión a tierra: instalada, con cable

APAREJO

Aparejo: fraccionado
Palos: Selden
Aparejo fijo: nuevo (marzo de 2026), instalado por Waypoint, Lefkas
Rizo de la vela mayor: enrollador en el mástil
Foque: enrollador (Selden)
Drizas y escotas llevadas a la bañera

VELAS

Vela mayor: enrollable en el mástil (2023), en buen estado
Génova: enrollable (2023), en buen estado