Bavaria 42 Cruiser

€ 95.000



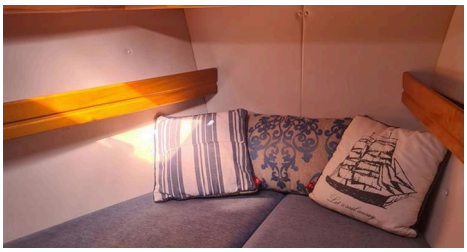
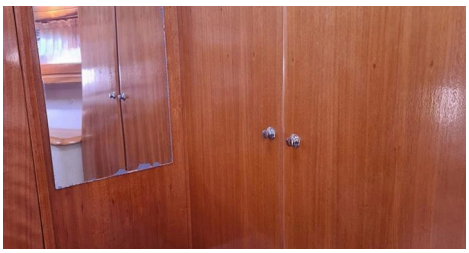
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	12,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	España, San Javier	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-55, diesel

Vendedor:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés






Detalles

ID del barco	**s320891**
Diseñador	**J&J Design**

Datos técnicos

Calado	**3,99 m**
Tanque de combustible	**210 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-55**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., conexión a tierra 220V, pescante, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 42 Cruiser**Precio rebajado en septiembre de 2026**

Descubra este Bavaria 42 Cruiser de pocas horas de motor, construido en 2005 y siempre matriculado en el Reino Unido, con el IVA de la UE pagado en el momento de su primera compra. Ahora se ofrece a un precio competitivo (rebajado desde 110.000 €), este espacioso velero de altura combina una ingeniería alemana fiable con un diseño confortable, ideal para la navegación familiar, la travesía costera o para vivir a bordo.

Con casi 13 m de eslora total, una generosa manga de 3,99 m y una capacidad de unos 360 L de agua dulce, el Bavaria 42 Cruiser está concebido para la comodidad y la resistencia.

Propulsado por un motor diésel Volvo Penta D2-55 con sail-drive (55 hp), este barco es eficiente a motor.

Bajo cubierta encontrará tres camarotes dobles y dos aseos que ofrecen una privacidad y una flexibilidad ideales. La cocina está bien equipada con cocina de gas, horno, grill, nevera, fregadero y microondas, además de sistemas de agua caliente y toma de tierra de 220 V.

La cubierta y el aparejo están preparados para navegar de forma segura y eficiente: vela mayor y génova con enrollador, palos de aluminio rígido, hélice plegada, cabrestante eléctrico, cabina de teca, ducha de popa, escalera de baño, pescantes y protección solar de la bañera (bimini-top y capucha contra salpicaduras).

La electrónica incluye ecosonda/corredera, instrumentos de viento, piloto automático, GPS/lector de mapas, radar, radio VHF y mesa de cartas.

Con categoría de diseño CE A (navegación oceánica sin límites), este Bavaria 42 Cruiser está preparado para navegar con confianza, tanto en cruceros costeros relajados como en travesías más exigentes.

Propiedad de un ingeniero, el historial de mantenimiento es tranquilizador, con baterías nuevas instaladas en 2022, y equipamiento de seguridad de serie a bordo, incluidos bomba de achique eléct., extintores de incendios, chalecos salvavidas, bengalas y detector de gas.

Póngase en contacto con nuestra oficina para obtener las especificaciones completas, más información o para concertar una visita privada.

INFORMACIÓN ADICIONAL.

Casco y cubierta
Material: fibra de vidrio/poliéster laminada a mano
Cubierta: poliéster antideslizante con suelo de cabina de teca

Quilla: 2 metros

Motor y propulsión
Motor: Volvo Penta D2-55 (55 hp), sail-drive con cortacabos Ambassador y hélice plegada
Gobierno: timón doble de rueda; timón de emergencia; sistema de varillaje Jefa

Velas y aparejo
Vela mayor con enrollador/rizado en el mástil y génova con enrollador, ambas en buen estado, con nuevas bandas de sacrificio en 2001

Mástil/botavara: aluminio

Enrollador/rizado de la vela mayor en el mástil

Kicker de pistón a gas

Drizas de bandera a babor y estribor
Winches: 2 winches de trabajo autotailing en cabina + 2 winches de génova; algunos eléctricos
Cabos llevados a popa hasta la bañera, 4 cornamusas, capucha contra salpicaduras, bimini-top

Habilitación
Camarotes: tres dobles (seis literas), más asientos convertibles en el salón para dos personas
Aseos: dos inodoros marinos con duchas. (El aseo de día tiene inodoro eléctrico, triturador, tanque de heces fecales y sistema de vaciado)
Salón: la mesa se transforma/se pliega hacia abajo para facilitar el acceso; generosos aparadores y almacenaje
Cocina: cocina de gas con horno/grill; fregadero de acero inoxidable; nevera (12 V); microondas; sistema de agua caliente

Agua caliente del motor y de la toma de tierra
Puesto de navegación: integrado detrás del sofá de babor, con amplio espacio para guardar cartas

Navegación y electrónica
Piloto automático (Raymarine)
GPS/lector de mapas (Raymarine C80)
Radar (radomo de 2 kW)
Reflector de radar y soporte
VHF (Raymarine 240E)
Corredera/velocidad/profundidad (Raymarine ST 60)
Instrumentos de viento,
Compás magnético

Sistema eléctrico
Baterías: bancos de baterías de motor y de servicios; todas sustituidas en 2022
Cargador y entrada de toma de tierra; tomas de 220 V en cocina, aseos y zona de navegación
Cuadros de distribución de corriente continua y alterna con fusibles y voltímetro
Cargador solar y célula solar de 180 W instalada

Equipamiento de cubierta y comodidades
Cabrestante eléctrico con rodillo de ancla y pañol
Ancla de arado galvanizada, cadena de 50 m

Cornamusas de spring a media eslora
Plataforma de baño de teca con escalera de acero inoxidable, ducha de popa (agua caliente y fría)
Mesa en la cabina y asientos con cojines
Pescantes para bote auxiliar + soporte de montaje para fueraborda
Pasarela/tablón extensible

Capucha contra salpicaduras con asideros

Jack stays ajustables

Puntos de anclaje para arnés en la bañera

Balsa salvavidas actualmente fuera de servicio y no incluida en la venta

Equipamiento de seguridad
Chalecos salvavidas, bengalas, salvavidas, extintores de incendios, detector de gas
Bombas de achique manual y eléctrica

Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Esta embarcación tiene el IVA de la UE pagado.

Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Este barco se encuentra en San Javier, Murcia, España, 30380.
© 2026 Nicolle Associates