Bavaria 42 Cruiser

~~€ 89.000~~

€ 84.950



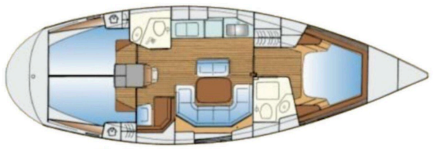
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	12,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Volvo Penta, 55 hp (40 kW), diesel

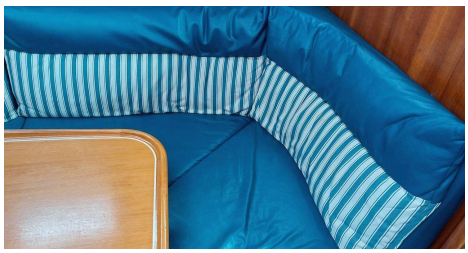
Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s291342**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pescante**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Bavaria 42 Cruiser
Propiedad privada, IVA pagado y siempre de uso privado: Suntana es un ejemplar poco usado y excepcionalmente bien presentado del popular Bavaria 42 Cruiser. Amarrada en el mar Jónico y en manos de solo dos propietarios cuidadosos desde que salió nueva de fábrica, se ha utilizado exclusivamente para navegar de crucero privado en verano, normalmente entre 4–5 semanas al año. Con su deseable distribución de 3 camarotes y 2 cabezas y un equipamiento completo, está lista para subir a bordo y disfrutarla.
Puntos destacados
• **IVA pagado** – solo propiedad privada
• Nunca fletado – uso personal ligero
• 3 camarotes dobles, distribución de 2 cabezas
• Horas de motor: 1.270 (a fecha de oct. 2024)
• Volvo D2-55 con nuevo sistema de transmisión con vela (2016)
(Retén de la transmisión con vela sustituido en oct. 2025)
• Impulsor de proa – Vetus
• Sistema de baterías mejorado en 2024
• Pescantes extendidos y pasarela de carbono a medida
• Interior retapizado con iluminación LED
• Buen inventario de velas, incluido el gennaker
• Cabina de teca, paneles solares, cabrestante eléct.
Por qué destaca
Suntana ha sido claramente bien cuidada: sus propietarios la han mantenido en excelente estado con mantenimientos periódicos y mejoras bien pensadas. El motor tiene pocas horas, los sistemas están bien mantenidos y las inversiones recientes incluyen baterías nuevas, una nueva transmisión con vela y mejoras interiores. Sus pescantes extendidos, su pasarela con monograma y otros extras bien pensados aportan una comodidad real en la navegación de crucero. Es un velero listo para navegar, ideal para la navegación familiar en el Mediterráneo.
Observaciones del corredor
Este Bavaria 42 Cruiser ofrece un valor real en el mercado actual: nunca fletado, IVA pagado y con mejoras sensatas para una navegación de crucero sencilla por el Jónico. Una opción sólida para compradores que buscan un 40 pies de propiedad privada y bien equipado en el Mediterráneo. Amarrado a flote en Lefkas y disponible para inspección previa cita.
Contacte hoy con Network Yacht Brokers Lefkas para obtener todos los detalles o concertar una visita.

Alojamiento :
ALOJAMIENTO
• Camarotes: 3 camarotes dobles
• Cabezas: 2 cabezas con inodoros marinos y duchas
• Salón: asientos en forma de U a estribor con mesa central de comedor (convertible en litera adicional)
• Cocina: cocina de gas, horno, grill, nevera, microondas, dos fregaderos, calentador de agua (renovado en 2015)
• Zona de navegación: mesa de cartas completa y panel eléctrico
• Almacenaje: amplios armarios y muebles en toda la embarcación
• Iluminación interior: LED en todo el barco
• Tapicería: retapizada (2016)
• Camarote de proa: colchón a medida
DISTRIBUCIÓN
Distribución de 3 camarotes y 2 cabezas. Camarote de proa del propietario con baño propio. Dos camarotes de popa con una cabeza compartida. Amplio salón en la zona central con zona de comedor convertible, cocina lineal a babor y zona de navegación dedicada.
DOMÉSTICO
Sistema de agua caliente y fría a presión, instalación de gas con detectores, ventiladores de ventilación, nevera y electrodomésticos de cocina, bombas de achique y sistema de fontanería.

Inventario :
NAVEGACIÓN
• Lector de mapas Raymarine E90 HybridTouch (cabina)

• Lector de mapas Raymarine C80 (zona de navegación)
• Instrumentos Raymarine ST60 (profundidad, viento, velocidad)
• Transpondedor AIS Clase B (Digital Yacht AIT2000)
• VHF: Simrad RD68 con DSC
• VHF portátil: Simrad HD62 con soporte de carga
• Compás e integración completa del sistema de navegación

CUBIERTA

• Suelo de teca de la cabina
• Capota contra salpicaduras y toldo bimini (bimini renovado en 2017)
• Cabrestante eléctrico de ancla: Lofrans Cayman 88 (1000?W) con mandos en cabina y portátiles
• Ancla principal: ancla Spade de 25?kg con 50?m de cadena y 50?m de cabo
• Ancla secundaria: ancla Danforth con cadena y cabo
• Pescantes: extendidos para mejorar el espacio del bote auxiliar
• Pasarela de carbono: a medida y con monograma
• Soporte para motor fueraborda y polipasto de alto recorrido
• Plataforma de baño y escalerilla de embarque
• Cojines de cabina, mesa, pasamanos

SEGURIDAD

• Balsa salvavidas: Plastimo Type 1 Transocean 4 plazas (2016)
• Chalecos salvavidas, arneses, líneas de seguridad
• Extintores de incendios
• Alarma de gas
• Bombas de achique: manual y eléctrica
• Timón de emergencia
• Bengalas, botiquín, equipo de seguridad estándar

LONA

• Capota contra salpicaduras
• Toldo bimini
• Funda Lazybag (cobertura de vela mayor)
• Fundas para velas y cojines de cabina

BOTE AUXILIAR

• Bote auxiliar: Zodiac 3,5?m con remos
• Motor fueraborda: Yamaha de 4 tiempos (2018)
• Pescantes, polipasto y soporte para facilitar la manipulación

VARIOS

• Pasarela de carbono con monograma
• Polipasto para motor fueraborda
• VHF portátil
• Cabos de amarre y defensas
• Cartas, documentación y repuestos incluidos

DATOS ADICIONALES

• Depósito de agua adicional de 150?L (total 510?L)
• Impulsor de proa instalado (Vetus)
• Cabrestante eléctrico con mandos en cabina y cubierta
• Pescantes extendidos
• Nueva transmisión con vela instalada (2016)
• Sistema de baterías sustituido (2024)
• Renovación interior con LED y mejora de tapicería
• Mantenimientos periódicos y propiedad cuidadosa

DOCUMENTOS DE TÍTULO E IMPUESTOS

Los siguientes documentos / copias se han visto en el anuncio:
• Factura con IVA pagado
• Certificado de registro
• Historial de propietarios (2 propietarios)

DEFECTOS CONOCIDOS

Pequeña fuga bajo la claraboya de estribor del salón. El panel de revestimiento inferior requiere sustitución.

HISTORIAL

Propiedad privada desde nueva y nunca fletada. Los propietarios actuales son los segundos custodios y solo han utilizado el

velero para navegar de crucero ligero, normalmente entre 4–5 semanas al año. La embarcación presenta un estado excelente para su edad y se ha beneficiado de un mantenimiento regular y de mejoras bien pensadas.

Mecánica :

CONSTRUCCIÓN

• Casco y cubierta: fibra de vidrio laminada a mano / poliéster (PRFV)
• Quilla: quilla de aleta con bulbo (calado estándar 1,80?m)
• Timón: timón de pala
• Constructor: Bavaria Yachts, Giebelstadt, Alemania
• Diseñador: J&J Design
• Número de identificación del casco: DE-BAVC42H505

DIMENSIONES

• Eslora total: 12,99?m (42,62?ft)
• Eslora en flotación: 11,40?m (37,40?ft)
• Manga: 3,99?m (13,09?ft)
• Calado: 1,80?m (5,91?ft)
• Desplazamiento: 9.200kg (20.282?lb)
• Lastre: 3.000kg (6.614lb)

MECÁNICA

• Motor: Volvo Penta D255 diésel (55?hp)
• Horas de motor: 1.270 (a octubre de 2024)
• Transmisión con vela: Volvo Penta 130S – nueva unidad instalada (2016)
• Retén de la transmisión con vela sustituido (octubre de 2025)
• Hélice: plegable de 3 palas
• Cortacabos: Ambassador Marine de 3 palas
• Impulsor de proa: Vetus
• Mantenimiento: revisado periódicamente, último servicio (octubre de 2024)

RENDIMIENTO

• Navegación cómoda a unos 6–7 nudos a vela o a motor

DEPÓSITOS

• Capacidad de combustible: 208?L
• Capacidad de agua: 510?L (360?L originales + 150?L de depósito adicional)
• Tanques de heces fecales: instalados en ambas cabezas

ELÉCTRICO

• Baterías de servicio: 3 × 100?Ah GEL (nuevas en 2024)
• Batería de arranque: Atlas BX 75?Ah sellada
• Baterías de impulsor de proa y cabrestante: 2 × 1000?A Exide Marine AGM
• Cargador de batería: Sterling Advanced Digital de 4 etapas
• Paneles solares: 2 × 100?W
• Regulador solar: MT50
• Aislador galvánico
• Alimentación de quay: 220V con distribución CA/CC

APAREJO

• Tipo de aparejo: balandra de tope
• Palos: aluminio
• Jarcia fija: original (estado por confirmar)
• Jarcia móvil: mantenida y actualizada
• Cabos llevados a popa hasta la cabina
• Winches: winches de autoataque para génova y vela mayor

VELAS

• Vela mayor con lazybag y dos rizos de rizado – estado aceptable
• Génova enrollable – estado aceptable
• Gennaker con snuffer – muy buen estado