Bavaria 41 Holiday

€ 49.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	12,84 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,98 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Grecia, Attica	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta MD2040, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s308911**
Bandera del barco	**Gran Bretaña**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**360 l**
Tanque de combustible	**180 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2040**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct.**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, timón de emergencia**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, génova enrollable, silla de contramaestre, vela mayor enrollable**
Distribución - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 50619** **TIPO: BAVARIA 41 Holiday** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1998** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: ALEMANIA** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **ESLORA EN PIES: 41** **ESLORA EN METROS: 12,84** **DESPLAZAMIENTO: 8680 kg** **CAMAROTES: 4 + salón** **WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la cabina** **TIPO DE MOTOR: VOLVO MD2040** **POTENCIA/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 40 CV** **ÚLTIMA REVISIÓN: Mantenimiento anual. Último mantenimiento en mayo de 2026.** **TRANSMISIÓN/VELOCIDAD: S-DRIVE / hélice de paso fijo de 3 palas (aluminio)** **ELECTRICIDAD:** **• Baterías: 2×180 Ah (una de 2023 y la otra de 2025)** **• Conexión a red de tierra (con cable de alta resistencia)** **• Cargador de batería** **• Tomas de 220 V** **• Cables prolongadores de 220 V ×2** **• Ventiladores eléctricos** **• Iluminación LED en toda la embarcación** **VELAS/APAREJO:** **• Vela mayor con enrollador (de 2016)** **• Génova con enrollador (de 2018)** **• Gennaker con funda de enrollado (de 2021)** **• 2× winches primarios Harken ST 50 + 2× winches Harken ST en la cubierta de la cabina** **REFRIGERADORES: Eléctrico (de 2025)** **AGUA CALIENTE: Sí (motor + 220 V)** **BOMBAS:** **• Bomba de achique eléct.** **• Bomba de achique manual** **• Bombas eléctricas de ducha** **CABRESTANTE: Lofrans CAYMAN 85** **ELECTRODOMÉSTICOS: Cocina marina Techimpex: cocina de gas de 2 fuegos + horno (o de 2025)** **NAVEGACIÓN:** **• Sonda: Sí** **• Viento: Sí** **• Piloto automático: Raymarine ST4000** **• Compás en el pedestal** **COMUNICACIÓN:**

• VHF Uniden UM385 con MMSI
• NOMAD 2 – transpondedor AIS de Clase B
• Cobra Marine HH350 VHF de alta potencia, flotante y portátil, transceptor y cargador
• Transceptor VHF Midland y cargador
TIMÓN: Rueda ×1 (forrada en cuero). Nuevo cojinete del eje del timón en 2018
BALSA SALVAVIDAS: Nueva balsa HYF para 8 personas
BOTE AUXILIAR: ARIMAR RIB 2,6 m (de 2024)
FUERABORDA: Honda de 2,3 HP de cuatro tiempos (de 2019)
COMBUSTIBLE: 180 L
AGUA: 360 L
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Capota contra salpicaduras y bimini-top (bimini de 2024)
• 2× anclas (ancla de proa Bruce de 30 kg + 90 m de cadena de acero inoxidable + ancla de repuesto con cadena y cabo)
• Mando a distancia por radio Lewmar para el cabrestante del ancla
• Mesa en la cabina
• Pasarela portátil (de teca)
• Escalera de baño
• Manivelas de winche ×4
• Amarras ×4
• Fender ×10
SEGURIDAD
• Nueva balsa HYF para 8 personas
• Extintores de incendios + manta ignífuga en la cocina
• Arneses
• Bengalas y botiquín de primeros auxilios
• Salvavidas de herradura con luz
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre ×2
VARIOS
• Mesa plegable del salón (mecanismo elevador instalado recientemente)
• Equipamiento de cocina, incluida la cubertería
• Botellas de gas ×2
• Herramientas y piezas de repuesto
• Bidones para diésel 2×20 L
• Pequeño depósito de combustible para el motor fueraborda
• Embudos para combustible
• Gancho de liberación del ancla y cabo
• Cubos de plástico ×2
DAÑOS DECLARADOS: NO
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: 2014
ESTADO: BUENO
PRECIO DE VENTA: 49000 €
BANDERA E IVA: Reino Unido, IVA no pagado
COMENTARIOS:
Embarcación de uso particular desde 2001.
Muy bien cuidada y siempre mantenida por profesionales.
Solo necesita retoques estéticos.

MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Del propietario en junio de 2026: Nuestro querido crucero familiar ha estado en servicio regular cada verano desde 2014, salvo en 2021 debido a la COVID. Se ha guardado en tierra en Asprakis Boatyard (isla de Egina, Grecia) cuando no se utiliza. Siempre ha sido patroneado por el propietario o por miembros de la familia con la titulación adecuada. Actualmente se encuentra completando un crucero de seis semanas por aguas griegas, regresando del Jónico al golfo Sarónico a principios de

junio. Un nuevo registro electrónico de tránsito para la embarcación fue expedido en Kalamata el 14.05.2026, válido hasta el 13.11.2027.

Los datos aquí indicados son correctos, pero no están garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un informe del estado de la embarcación.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 50619
TIPO: BAVARIA 41 Holiday
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1998
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: ALEMANIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 41
ESLORA EN METROS: 12,84
DESPLAZAMIENTO: 8680 kg
CAMAROTES: 4 + salón
WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la bañera
TIPO DE MOTOR: VOLVO MD2040
POTENCIA/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 40 CV
ÚLTIMA REVISIÓN GENERAL: Revisado anualmente. Último servicio en mayo de 2026.
TRANSMISIÓN/VELOCIDAD: S-DRIVE / hélice de paso fijo de 3 palas (aluminio)
ELECTRICIDAD:
• Baterías: 2×180 Ah (una de 2023 y otra de 2025)
• Conexión a tierra (con cable de uso intensivo)
• Cargador de batería
• Tomas de 220 V
• Cables de extensión de 220 V ×2
• Ventiladores eléctricos
• Iluminación LED en todo el barco
VELAMEN/APAREJO:
• Vela mayor con enrollador (de 2016)
• Génova con enrollador (de 2018)
• Gennaker con snuffer (de 2021)
• 2× winches principales Harken ST 50 + 2× winches Harken ST en el techo de la cabina
REFRIGERADORES: Eléctrico (de 2025)
AGUA CALIENTE: Sí (motor + 220 V)
BOMBAS:
• Bomba de achique eléct.
• Bomba de achique manual
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: Lofrans CAYMAN 85
ELECTRODOMÉSTICOS: Cocina marina Techimpex: cocina de gas de 2 fuegos + horno (o de 2025)
NAVEGACIÓN:
• Sonda: Sí
• Viento: Sí
• Piloto automático: Raymarine ST4000
• Compás en el pedestal
COMUNICACIONES:
• VHF Uniden UM385 con MMSI
• NOMAD 2 – transpondedor AIS Clase B
• VHF portátil flotante de alta potencia Cobra Marine HH350 y cargador
• Equipo VHF Midland y cargador
TIMÓN: Rueda ×1 (forrada de cuero). Nuevo cojinete de la mecha del timón en 2018
BALSA SALVAVIDAS: Nueva balsa HYF de 8 plazas
BOTE AUXILIAR: ARIMAR RIB de 2,6 m (de 2024)
FUERABORDA: Honda de 2,3 CV de cuatro tiempos (de 2019)
COMBUSTIBLE: 180 L
AGUA: 360 L
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Capucha contra salpicaduras y bimini-top (bimini de 2024)

• 2× anclas (ancla de proa Bruce de 30 kg + cadena de acero inoxidable de 90 m + ancla de respeto con cadena y cabo)
• Mando a distancia por radio Lewmar para el cabrestante de ancla
• Mesa en la cabina
• Pasarela (de teca portátil)
• Escalerilla de baño
• Manivelas de winche ×4
• Cabos de amarre ×4
• Fender ×10
SEGURIDAD
• Nueva balsa HYF de 8 plazas
• Extintores de incendios + manta ignífuga en la cocina
• Arneses
• Bengalas y botiquín de primeros auxilios
• Salvavidas de herradura con luz
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre ×2
VARIOS
• Mesa plegable del salón (mecanismo de elevación instalado recientemente)
• Equipamiento de cocina, incluida la cubertería
• Botellas de gas ×2
• Herramientas y piezas de repuesto
• Bidones de gasóleo 2×20 L
• Pequeño bidón de combustible para el fueraborda
• Embudos para combustible
• Gancho de desenganche del ancla y cabo
• Cubos de plástico ×2
DAÑOS COMUNICADOS: NO
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: 2014
ESTADO: BUENO
PRECIO DE VENTA: 49000 €
PABELLÓN E IVA: Reino Unido, IVA no pagado
COMENTARIOS:
Barco de uso privado desde 2001.
Bien cuidado y siempre mantenido profesionalmente.
Solo necesita retoques estéticos.

MUCHAS FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN.

Del propietario en junio de 2026: Nuestro querido crucero familiar ha estado en servicio regular todos los veranos desde 2014, con la excepción de 2021 por la COVID. Cuando no se utiliza, permanece en tierra en el astillero Asprakis (isla de Egina, Grecia). Siempre patroneado por el propietario o por miembros de la familia con titulación adecuada. Actualmente completa un crucero de seis semanas por aguas griegas, regresando del Jónico al golfo Sarónico a principios de junio. Se emitió un nuevo certificado de tránsito electrónico para la embarcación en Kalamata el 14.05.2026, válido hasta el 13.11.2027.

Los datos aquí indicados son correctos, pero no están garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.