Bavaria 40-3

~~€ 72.500~~

€ 69.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	12,47 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Países Bajos	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta MD2030, 30 hp (22 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Kortgene
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Países Bajos

Teléfono: +31 113 307178
Teléfono: +31 6 28560427
Celular: +31 6 28560427
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s305057**
Diseñador	**J&J Design**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,65 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro (Raymarine ST60), compás (Suunto), GPS (Garmin GP128, Outdated GPS, functions, but is no longer accurate), lector de mapas (Raymarine E7), NAVTEX (No longer in use - operation to be checked), piloto automático (Raymarine ST6001), radio VHF (Also operable from the cockpit), sonar (Raymarine ST60), velocímetro (Raymarine ST60)**
Equipamiento técnico	**ancla (Anchor 21kg), batería (100 Ah, (2018) - Condition of the batteries not tested with diagnostic equipment, remaining lifespan unknown.), cargador de batería (Victron), conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor (300 Watt), luces de posición (Halogeen), pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (Isotherm 25l (2025)), voltímetro (Bavaria)**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, ducha en cubierta, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Ebenspächer), horno, mesa en la cabina, quemador de gas (Flexible gas pipes just past expiry date - gas installation was inspected, but expired (2021)), refrigerador (Isotherm GE-150 (2020))**
Entretenimiento	**CD (Pioneer MVH-MS510BT)**
Seguridad	**luz intermitente de emergencia (Past expiration date)**
Toldos	**bimini-top (2015 - De Vries Maritime), capucha contra salpicaduras (2015 - De Vries Maritime)**
Velas	**enrollador de foque (Furlex, 2003 - De Vries - UK Sails - approx. 100 percent genoa), génova (De Vries - UK sails, 2006 - overlapping genoa approximately 135 percent), spinnaker, tangón, vela mayor (M-Sails, 2025 - fully battened, as well as spare mainsail)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **El acabado de madera de los paneles de la bañera se despega en algunos puntos.** **Tangón de fibra de carbono presente, pero sin spinnaker para descender.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 40-3 en venta – «Lucky» – 2001 – categoría CE A**Velero Bavaria 40-3 de 2001, con tres camarotes, seis literas fijas y categoría CE A. Bien mantenido, completamente equipado y listo para nuevas aventuras en el mar.**
Este **Bavaria 40-3 «Lucky»** es un velero amplio y confortable, diseñado por J&J Design y construido por Bavaria Yachtbau. Con una eslora de **12,47 metros**, una manga de **3,96 metros** y un calado de **1,65 metros**, este popular modelo de Bavaria ofrece una combinación muy equilibrada de prestaciones de navegación, confort y espacio habitable. La **categoría de diseño CE A (Ocean)** la hace apta para travesías oceánicas largas y para navegar en mar abierto.
A bordo encontrará un **interior clásico de caoba**, un amplio salón con asientos corridos y tres camarotes con un total de seis literas fijas. La altura libre bajo cubierta es de aproximadamente **1,95 metros**. La práctica cocina cuenta con cocina de gas de dos fuegos, horno y un **refrigerador Isotherm de 2020**. Con dos inodoros, una ducha interior y una ducha exterior, el confort a bordo es excelente para estancias prolongadas.
La propulsión corre a cargo de un **motor diésel Volvo Penta MD2030 de 29 CV** con con vela. El motor tiene una velocidad de crucero de aproximadamente **6,5 nudos**. El fuelle de la con vela se sustituyó en 2018 y la **hélice plegable Gori es de 2022**. El último gran mantenimiento del motor se realizó en 2025. Además, el barco cuenta con un **impulsor de proa eléctrico de 2014**, que facilita considerablemente las maniobras en puerto.
Para la navegación, «Lucky» dispone de un amplio equipo **Raymarine**, que incluye velocímetro ST60, sonda y anemómetro, un **lector de mapas Raymarine E7**, piloto automático Raymarine ST6001 y un transpondedor AIS Raymarine 650. La radio VHF se actualizó en 2024 y también puede manejarse desde la bañera.
También en cuanto a velas, el Bavaria está bien equipado. La **vela mayor totalmente con sables fue renovada en 2025** y dispone de una génova de 135 % con sistema de enrollado Furlex. Además, cuenta con un tangón de carbono de 2024.
El barco está en posesión del propietario actual desde 2017 y ha navegado, entre otros lugares, por **Países Bajos, Bélgica y la parte sur-suroeste del Reino Unido**. Se saca a tierra cada año y en mayo de 2026 se le aplicó de nuevo antifouling y ánodos nuevos. Amplio historial de mantenimiento disponible con diversas facturas.
Un Bavaria 40-3 completo, con numerosas inversiones recientes, apto tanto para vacaciones confortables como para largas travesías a vela.