Bavaria 39 Cruiser

€ 85.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,93 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,94 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Italia, Bologna	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta, diesel

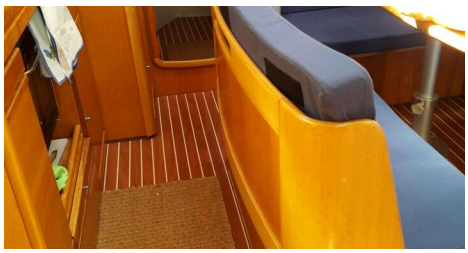
Vendedor:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italia

Celular: +39 345 7637 876
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s301842**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 39 Cruiser de 2006, bandera italiana, es un velero de crucero sólido y bien dimensionado, pensado para ofrecer confort y facilidad de manejo tanto en familia como con tripulación completa. Con sus 11,93 metros de eslora, una manga de 3,94 m y un calado de 2,00 m, garantiza buenas prestaciones a vela y espacios interiores bien organizados, distribuidos en tres camarotes y dos cabinas de aseo, y resulta adecuado también para estancias prolongadas a bordo.

El motor Volvo Penta D2 de 40 CV, con unas 3800 horas de uso, asegura una navegación fiable a motor con una velocidad de crucero en torno a los 7 nudos, mientras que el completo equipamiento electrónico Raymarine, junto con el piloto automático Lewmar, permite una conducción sencilla y segura.

La embarcación está equipada con vela mayor sustituida en 2023 y génova, ambas manejables mediante sistemas de enrollado que facilitan las maniobras incluso con tripulación reducida. Los espacios exteriores son funcionales y cuentan con toldo de bimini, capucha contra salpicaduras, pasarela y escalerilla de baño, mientras que los interiores ofrecen un salón acogedor y una cocina con placa de cocción y frigorífico.

A bordo hay tres baterías, depósitos adecuados para la navegación de crucero y un equipamiento completo que incluye bote auxiliar Eurovinil de 2024 con fueraborda Evinrude de 2,5 CV y balsa de salvamento revisada en 2025.
Con el tiempo se han realizado trabajos de mantenimiento ordinario y extraordinario, entre ellos la renovación de la tapicería interior en 2022, la sustitución de las bombas de WC en 2024 y trabajos en casquillos y eje del timón en 2025; cabe señalar la necesidad de sustituir la junta del sail drive.

La embarcación está en regla con la documentación y dispone de certificado de seguridad válido hasta 2030.