Bavaria 38

€ 74.500



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	12,19 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Irlanda, Crosshaven, Cork	motor:	Volvo Penta, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlanda

Teléfono: +353 214831161
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s281412**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Este Bavaria 38 de 2003 está en buen estado y cuenta con un motor diésel Volvo de 29HP. Ofrece la ventaja adicional de un palo más alto y una quilla de plomo profunda, lo que mejora su ceñida y su estabilidad. Su equipamiento incluye: timón de rueda, vela mayor con latas (como nueva), lazy bag, génova con enrollador, 2 x spinnakers, capucha contra salpicaduras, cerramiento de bañera, lector de mapas en color, radar, piloto automático, siete literas, agua caliente, nevera y mucho más.

Habitabilidad:
Tres camarotes con seis literas y una litera en el salón.
Suelos laminados
Amplio camarote de proa con cama doble, escotilla practicable en la cubierta, armario colgador y taquillas de almacenaje.
Espacioso salón con cómodo sofá en forma de U a estribor, gran mesa de salón con banco. Escotilla practicable en la cubierta y portillos practicables a los lados de la cubierta de habitabilidad.
Numerosas taquillas con espacio de almacenaje.
Cocina lineal a babor, equipada con cocina de dos fuegos y horno (manguera de gas sustituida en 2023), nevera/congelador de 12 voltios Isotherm, fregaderos de acero inoxidable (agua caliente), almacenaje con taquillas y cajones. Cubiertas para la cocina y los fregaderos.
Mesa de cartas a estribor (orientada hacia proa) con asiento para el navegante y espacio para cartas e instrumentos de navegación.
Aseo marino a babor con superficies sintéticas de fácil mantenimiento, inodoro marino, lavabo, ducha (agua caliente y fría) y portillo practicable.
Dos camarotes de popa con camas dobles, armarios colgadores, estanterías, 2 x portillos practicables y escotilla practicable en la cubierta.

Calefacción por aire caliente
Radio Fusion MS-RA20 con mandos en el salón y en la bañera
Televisor Samsung de 32", montado en pared, con Saorview.

Equipamiento:
Construcción
Casco y cubierta de PRFV, quilla de aleta de plomo y timón colgado de pala

Aparejo y velas
Palo y botavara Selden
Aparejo alto 9/10 con doble juego de crucetas en flecha
Enrollador Furlex 200 S para la génova
Estay de proa secundario desmontable
Contra de botavara Selden Solid Vang (kicker)
Backstay ajustable
Vela mayor con latas (como nueva) con rizo de una sola línea y lazy bag
Génova con enrollador (45,8 m²) con banda UV en buen estado
Spinnaker (simétrico)
Spinnaker asimétrico con funda

Electricidad
Cuadro eléctrico de alimentación del barco
Fusibles automáticos con pilotos de control
Voltímetro
1 x batería de arranque de 12 V 2026
2 x baterías de servicio de 12 V 2026
Suministro de tierra de 230 V con cable de conexión a tierra
Inversor/cargador «Sterling» Pro Combi
Cargador de batería «Quick» de 25 AH
Monitor de batería BM-1
Toma de 230 V en el cuadro eléctrico y en la cocina

Toma de 12 V en el cuadro eléctrico
Luces interiores LED
Preparado para panel solar
Luces de navegación

Navegación
Situado en la bañera
Compás
Raymarine ST60 Tridata (corredera, sonda y velocidad)
Raymarine ST60 Wind (velocidad/ángulo del viento)
Raymarine ST 6001+ Smart-Pilot
Raymarine Pathfinder (radar) RL70C + GPS CHART C80

Situado en la mesa de cartas
VHF DSC Simrad RD68
Navtex Clipper (requiere revisión)
VHF portátil Standard Horizon HX280E

Radio Fusion MS-RA20 con mandos en el camarote y en la bañera

En cubierta
Pulpitos de proa y popa, candeleros y barandillas de acero inoxidable
Herrajes de roda con dos rodillos de proa (a proa y a popa)
Cajón del ancla autoachicante
Ancla Rocna de 20 kg con más de 50 m de cadena
6 x Cornamusas de amarre
Cabos de amarre y fender
Asideros de acero inoxidable en la cubierta de habitabilidad
Carro de la escota de mayor en la cubierta de habitabilidad
Los punteros de la escota de génova son ajustables desde la bañera
Cabos llevados a la bañera
4 x Winches Harken autoatracables de dos velocidades
2 x Manivelas de winche
Timón de rueda con cubierta de rueda y pedestal
Mesa de bañera con cubierta
Capucha contra salpicaduras
Bimini
Cerramiento/tienda de bañera
Cubiertas laterales, asientos de bañera y suelo de bañera de teca
Cojines de bañera
2 x Taquillas de bañera
Ducha de bañera (agua caliente y fría) en el espejo de popa

Seguridad
Escalera de baño
Bombas de achique eléctrica y manual
Extintores de incendios
Reflector de radar
Timón de emergencia
Balsa de salvamento Seago de 6 personas (requiere revisión) en cuna sobre cubierta.

Otros
Certificado IRC avalado .949
Certificado Echo .980
Certificado ORC
IRL 9978

Comentarios del corredor

Este Bavaria 38 tiene sensación de barco grande pero es fácil de manejar. Su interior es muy espacioso y fácil de mantener. Se recomienda visitarlo.

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica:
Volvo Penta MD 2030
Reductora invertidora Saildrive 120S-D
Refrigeración de doble circuito con filtro de agua de mar
Compartimento del motor aislado
Hélice fija de 3 palas
Cortacabos
Repuestos del motor