Bavaria 38

£ 54.995



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	12,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,86 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2 50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s279685**
Diseñador	**J&J Design**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**151 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2 50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen: El Bavaria 38 es un velero de crucero popular, conocido por su excelente manejo, su confort y su capacidad para afrontar una gran variedad de condiciones de navegación. Está diseñado para el crucero familiar y ofrece un interior amplio con camas para hasta seis personas.
El Birlinn Beag está equipado con un motor diésel Volvo Penta D2 50, instalado en 2022, cuenta con buena electrónica y está listo para un nuevo propietario.

Mecánica**Motor**
Volvo Penta D2-50 50 CV, 92,3 horas, nuevo en 2022
Último servicio a las 50 horas
Velocidad de crucero 5 nudos, velocidad máxima 6,5 nudos
Embase Saildrive con hélice de 3 palas
Mandos de palanca única
Electricidad
2 baterías de 12 V y 110 Ah,
Cargadas mediante el alternador del motor y por conexión a red de 240 V en puerto
Sistema de agua
Sistema de agua a presión
Agua caliente mediante el motor y el calentador de agua
Depósitos
Capacidad de agua 301 litros
Capacidad de combustible 151 litros
Palo y aparejo: Palo y aparejo
Aparejo de balandra con aluminio
Jarcia fija original
Palo Seldon, mayor con rizos de 3 rizos y sistema de rizado en botavara
Génova enrollable
Winches
2 x Lewmar 44, de 2 velocidades, autovirantes, para génova
2 x Lewmar 40, de 1 velocidad, autovirantes, para driza

Velas
Vela mayor semilatada
Génova
Camarotes: El Bavaria 38 Cruiser suele alojar cómodamente a 6 personas, con una distribución de tres camarotes dobles y una litera individual en la bancada. El aseo principal, situado a popa, dispone de ducha con agua fría y caliente. También hay una ducha de cubierta de agua fría y caliente para mayor comodidad.
Camarotes: Un camarote doble delantero, amplio y luminoso, con armarios colgadores, almacenaje y portillos, y dos camarotes dobles a popa con características similares.
Aseo: El aseo principal (inodoro) está a popa, con ducha de agua fría y caliente. Algunos barcos disponen de un segundo aseo a proa sin ducha.
Salón: El salón puede acomodar a menudo a un tripulante adicional.
Otras características: Ducha de cubierta de agua fría y caliente, a menudo con cocina equipada con nevera, horno y cocina. La cocina cuenta con doble fregadero.
Calefacción de camarote Webasto, 3
Tapicería azul
Inventario
Electrónica
Compás
Raymarine ST60 Tri-data en la bitácora
Raymarine ST60 Multi Display en la escotilla principal
Raymarine ST60 de viento, velocidad y dirección en la escotilla principal
Raymarine VHF
Piloto automático ST6002 en la bitácora
Lector de mapas Raymarine Hybrid Touch en la bitácora

Lector de cartas Raymarine C80 en la mesa de cartas
Mando inalámbrico del piloto automático Raymarine

Fondeo y amarre

Ancla CQR de 20 kg y 50 m de cadena
Ancla de respeto de 10 m de cadena
Cabrestante Quick 800 W
10 fender
4 guindalezas
1 bichero

General

Luces de navegación
Capucha contra salpicaduras
Toldo de cockpit
Escalerilla de embarque
Sistema de recogida de hombre al agua
Boya Danbouy
Cabos de seguridad (jackstays)
Radio y reproductor de CD JVC con Bluetooth