Bavaria 38 Cruiser

~~€ 75.000~~

€ 74.900



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,84 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,87 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Grecia, Grece	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta MD 2030, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
LOR Marine
Saint-Cyprien
66750 Saint-Cyprien
Francia

Celular: +33 6 89 15 55 98
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s264455**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**210 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD 2030**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, instalación solar, inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, guinche eléctrico, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 38 Cruiser 2004, propietario particular, con bandera francesa, lista para zarpar sin obras, ideal para navegar de inmediato, actualmente en seco en Syros, Cícladas, Grecia.
La venta está encomendada a una agencia francesa presente en Grecia, que se encarga de las visitas in situ y del acompañamiento del comprador.
Propietario abierto a negociación tras la visita.
Muy bien equipado para la navegación de crucero autónoma y confortable, ofrece excelentes condiciones de navegación y de vida a bordo:

Confort y vida a bordo
· Camas con somieres (2023)
· Numerosos espacios de almacenaje funcionales
· Distribución adaptada a la vida a bordo

Autonomía y energía
· Baterías de servicio de litio
· Paneles solares flexibles de 270 W (2023)
· Convertidor 12/220 V (2024)
· Aguas negras (2023)

Navegación y seguridad
· Electrónica completa, que incluye: red NMEA 2000 con Wi-Fi y· transpondedor AIS
· Impulsor de proa de doble hélice
· Spinnaker asimétrico
· Bote auxiliar de 4 plazas y motor fueraborda eléctrico HB (2023)

El barco ha sido objeto de un mantenimiento regular:
· Invernada en seco 8 meses al año
· Jarcia fija y velas reemplazadas en 2018
· Junta del sail drive reemplazada en 2023
· Alternador revisado en 2024
· Junta de quilla y ánodos reemplazados a principios de 2025
· Velas revisadas por un maestro velero en 2025

Para más información, llame al +33.689.15.55.98.