Bavaria 37 Sport

€ 119.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	12 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Países Bajos, Workum	motor:	2x Volvo Penta KAD44, 260 hp (191 kW), diesel

Vendedor:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Países Bajos

Teléfono: +31 515 541131
Teléfono: +31 515 227012
Celular: +31 6 57511611
Sitio web: https://www.hollandboat.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s317391**
Primera botadura	**2004**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**350 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta KAD44**
Potencia	**260 hp (191 kW)**
Modelo	**Volvo Penta KAD44**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas (Simrad, new), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Toldos	**bimini-top, techo plegable, toldo de cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ALLEGRIA - Bavaria 37 Sport

Bavaria 37 Sport muy bien cuidada y lista para navegar, año de construcción 2004.
Allegria ha sido mantenida con mucho esmero, mejorada y modernizada en los últimos años. Se ha invertido no solo en la imagen y el confort, sino sobre todo en la técnica. Se dispone de un expediente completo con facturas y documentación.

Motores y técnica

2x Volvo Penta KAD44 EDC (260 CV) con transmisiones Volvo Penta DP-E DuoProp. Mantenimiento anual. En los últimos años se han revisado profesionalmente los inyectores, y se han renovado las correas trapezoidales, los impulsores, los filtros y los fluidos; además, se ha realizado un mantenimiento exhaustivo del sistema de combustible y del sistema de refrigeración.
Las embarcaciones de cola también han sido sometidas a un mantenimiento a fondo. Entre otros, se han sustituido el sliding sleeve, los dog clutches, los retenes y los thrust rings. Las colas han sido desmontadas, se han prensado y se han equipado con nuevos ánodos y un nuevo juego de hélices DuoProp de acero inoxidable.

Exterior e interior

Plataforma de baño extendida con Flexiteak, con sistema para izar el bote auxiliar. Forros exteriores renovados, toldo de cubierta a juego y lujosa capota doble negra tipo cabrio. Interior cuidado que, al igual que el exterior, se encuentra en perfecto estado.

Equipamiento

Ancla eléctrica, grupo electrógeno, quemador eléctrico, calefacción diesel Webasto, navegación Raymarine, pantalla táctil, Victron SmartShunt, amplia instalación de audio con subwoofer, refrigerador nuevo y bomba de agua a presión nueva.

La obra viva fue completamente desnuda en 2022 y reconstruida con 7 capas de primer/Gelshield y 2 capas de anti-incrustante. Desde entonces, mantenimiento anual.
Allegria destaca por su buen estado, numerosas inversiones técnicas y un historial de mantenimiento completo.
Prácticamente todos los trabajos están documentados con facturas y registros.

Algunos aspectos destacados del mantenimiento reciente:

Motores y generador con mantenimiento anual, incluidos todos los fluidos, impulsores, filtros y correas trapezoidales
Inyectores revisados profesionalmente
Ambas colas con mantenimiento completo, dog clutches, diversos retenes y thrust rings renovados
Nuevo juego de hélices Volvo Penta DuoProp de acero inoxidable
Sistema de combustible con mantenimiento, incluida nueva bomba de elevación
Forros exteriores y tapicería nuevos
Toldo de cubierta renovado
Refrigerador nuevo
Nueva lujosa capota tipo cabrio
Obra viva completamente desnuda y reconstruida en 2022 con 7 capas de primer/Gelshield y 2 capas de antifouling

Expediente completo de mantenimiento y facturas disponible
Estos son los puntos principales del historial de mantenimiento; el resto de trabajos están disponibles con nosotros.