Bavaria 37 Sport

€ 119.000



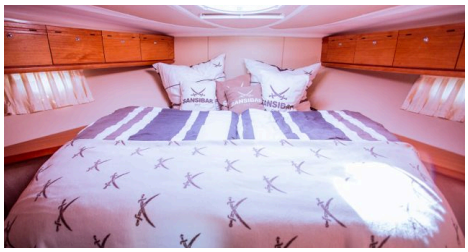
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Alemania, Neustadt in Holstein	Camarotes:	2
		motor:	2x Mercruiser 350 MAG, 300 hp (221 kW), gasolina

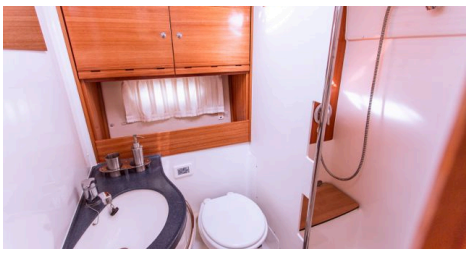
Vendedor:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Alemania

Teléfono: +49 4561 513590
Celular: +49 172 88 99 0 77
Sitio web: http://www.MareSoleil.com
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s316007**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**720 l**

motor

Modelo	**Mercruiser 350 MAG**
Potencia	**300 hp (221 kW)**
Modelo	**Mercruiser 350 MAG**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado, impulsor de popa, inversor, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**microondas, quemador electrico**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**toldo de puerto**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Yate deportivo con cockpit amplio y mucho espacio bajo cubierta, con 2 motores de gasolina Mercury Mercruiser MAG de 300 CV cada uno, aprox. 400 horas de motor, impulsores de proa y de popa, calefacción y aire acondicionado. Plataforma de baño hidráulica de H&B, internet con 2 cámaras de vigilancia y TV, toldo del cockpit nuevo 2025 (azul), gran cubierta de invierno para puerto, cubierta pequeña para la capota abierta, galley con microondas, cocina eléctrica, refrigerador, inodoro eléctrico, cabrestante eléctrico, inversor 230V 3,6KW, conexión a tierra, cargadores, banco de baterías de 6. En 2025 se renovaron los risers y colectores de escape, así como el impulsor de popa. Gran espacio de almacenaje bajo la tumbona de popa, 2.º refrigerador en el galley, ducha de popa. Incluido
Bote auxiliar Brig T 340 Falcon, 15 CV con arranque eléctrico, con remolque, soporte y cubierta. La embarcación siempre estuvo guardada en nave cerrada durante el invierno, los motores fueron revisados periódicamente por ancora Marina. Puede hacerse cargo del amarre en Neustadt.