Bavaria 37

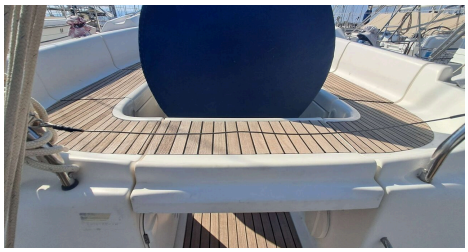
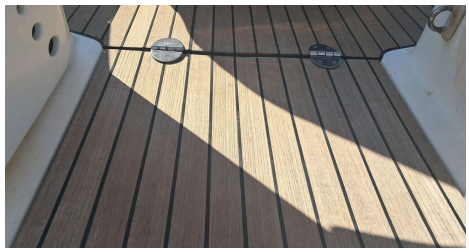
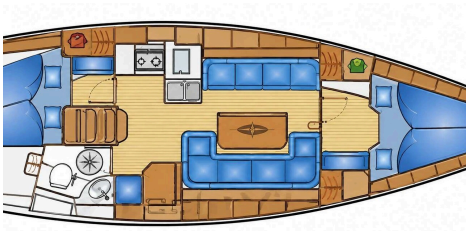
€ 83.500



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	10,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Volvo Penta, 30 hp (22 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s313325**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
DESCRIPCIÓN
Este Bavaria 37 Cruiser de 2006 es un velero de crucero en excelente estado de presentación, de propiedad privada, que ofrece una distribución práctica de dos camarotes, una habitabilidad generosa y una bañera especialmente amplia. Con seis plazas de cama, buen almacenamiento y un aparejo sencillo, es ideal para cruceros familiares relajados y para pasar tiempo a bordo con amigos.
Chota Rani se ha beneficiado de un mantenimiento y de trabajos de mejora considerables durante la actual propiedad. Entre los trabajos recientes más importantes figuran un servicio detallado del motor, un servicio del saildrive, el mantenimiento del sistema de gas, el servicio o la sustitución de tomas de mar y pasacascos, el mantenimiento de la balsa de salvamento, una nueva batería de arranque del motor y la pintura antivegetativa completada en julio de 2026.
El aparejo fijo se renovó en 2023, mientras que el velero también cuenta con paneles solares, un inversor de 2kW, equipos de navegación Raymarine, radar, AIS, piloto automático, una cadena de ancla de 100m y un inventario útil para cruceros prolongados.
La plaza en seco está pagada hasta el 7 de agosto de 2027.
Destacados:
• Un propietario previo de larga duración desde nuevo, antes de la actual propiedad, y nunca dedicado al charter
• Aparejo fijo renovado (2023)
• Última pintura antivegetativa (julio de 2026)
• Nueva batería de arranque del motor (julio de 2026)
• Mando a distancia del molinete sustituido (julio de 2026)
• Servicio detallado del motor (febrero de 2025)
• Servicio del saildrive (marzo de 2025)
• Intercambiador de calor reacondicionado instalado (octubre de 2024)
• Tomas de mar y pasacascos revisados/sustituidos (abril de 2025)
• Balsa de salvamento revisada y víveres sustituidos (marzo de 2025)
• Sistema de gas revisado y reparado (febrero de 2025)
• Extintores de incendios revisados (febrero de 2025)
• Cadena del ancla ampliada a 100m
• Dos paneles solares e inversor de 2kW
• Radar y AIS Raymarine
• Plaza en seco pagada hasta el 7 de agosto de 2027
OBSERVACIONES DEL BROKER
Chota Rani es un Bavaria 37 Cruiser especialmente atractivo para un comprador que busca un velero bien equipado y que ha seguido recibiendo el cuidado y la inversión adecuados. Su manejable eslora de 11,20m, su bañera amplia y su cómoda distribución de dos camarotes la convierten en una excelente opción para navegar entre islas con familia y amigos, mientras que las seis plazas de cama ofrecen una flexibilidad útil cuando hay invitados a bordo.
Los propietarios actuales han seguido manteniendo y mejorando el velero, con atención reciente al motor, al saildrive, al sistema de refrigeración, a la instalación de gas, a las tomas de mar y pasacascos, al equipamiento de seguridad y a la pintura antivegetativa. El aparejo fijo se renovó en 2023, y las mejoras adicionales de 2026 incluyen una nueva batería de arranque del motor y la sustitución del mando a distancia del molinete.
Con un buen inventario para crucero, 100m de cadena de ancla, carga solar y equipos de navegación útiles, Chota Rani está preparada para navegar de forma cómoda y sencilla sin una larga lista de preparativos inmediatos. La ventaja añadida de las tasas de amarre en seco pagadas hasta el 7 de agosto de 2027 hace de esta propuesta una oportunidad especialmente conveniente para su próximo propietario.

Alojamiento :
ALOJAMIENTO
• Seis plazas de cama, incluido el salón
• Dos camarotes privados más el salón
• Un aseo
• Inodoro marino manual Jabsco
• Dos duchas
• Altura libre aproximada de 1,83m (6' 0")
• Tapicería de tela azul (2017)

• Cortinas color crema
• Suelo color teca
• Armarios colgadores
• Armario para ropa mojada
• Mesa de cartas de madera
• Mesa de salón de madera
• Almacenamiento interior útil

DISTRIBUCIÓN
Chota Rani tiene una distribución práctica de dos camarotes, con literas adicionales disponibles en el salón, lo que permite alojar hasta seis personas. La disposición ofrece buena intimidad para dos parejas o para una familia, con un salón cómodo, un aseo independiente y una cocina práctica para estancias largas a bordo.

SERVICIOS DOMÉSTICOS
La cocina está equipada con fogones de gas e inducción, horno, parrilla eléctrica independiente, dos fregaderos y refrigerador. El agua caliente se obtiene a través del motor y de la conexión a red de puerto, con un sistema de agua dulce a presión. También dispone de TV. El congelador que estaba anteriormente en el pañol de estribor ha sido retirado por los propietarios actuales.

Inventario :
NAVEGACIÓN
• Dos plotters Raymarine Axiom
• Radar Raymarine Quantum
• AIS
• Radio VHF Icom
• Piloto automático
• Instrumentos de viento
• Anemómetro de tope de palo
• GPS
• Navtex
• Compás Plastimo
• Corredera/instrumento de velocidad
• Barómetro
• Reloj

CUBIERTA
• Cubiertas de PRFV
• Cabina de teca
• Bañera amplia
• Mesa en la cabina
• Pañol del ancla
• Molinete de ancla
• Mando a distancia del molinete sustituido (julio de 2026)
• Dos anclas
• Cadena del ancla ampliada a 100m
• Dos armarios en la bañera
• Seis winches
• Barandilla de popa y barandilla de proa
• Escalera de embarque
• Ducha de bañera/cubierta
• Nueva defensa grande con protección
• Unos 120m de nuevas amarras

SEGURIDAD
• Balsa de salvamento para seis personas
• Balsa de salvamento revisada y víveres sustituidos (marzo de 2025)
• Cuatro chalecos salvavidas declarados anteriormente
• Chalecos salvavidas infantiles con certificados, según los propietarios actuales

• Nuevo Life Link (mayo de 2024)
• Nueva línea de vida
• Cables de seguridad
• Danbuoy
• Cuatro extintores de incendios
• Extintores de incendios revisados (febrero de 2025)
• Manta ignífuga
• Laser flare
• McMurdo EPIRB
• Reflector de radar
• Bomba de achique manual
• Bomba de achique eléct.
• Sirena de niebla
• Detector de gas
• Sistema de gas revisado y reparado (febrero de 2025)

LONAS
• Capucha contra salpicaduras Navy
• Bimini
• Funda de vela y lazy bag
• Cojines de bañera a medida

DETALLES ADICIONALES
Mantenimiento y mejoras recientes comunicados por los propietarios actuales, entre ellos:
• Nuevo Life Link (mayo de 2024)
• Intercambiador de calor reacondicionado instalado (octubre de 2024)
• Servicio detallado del motor principal (febrero de 2025)
• Ánodos sustituidos (febrero de 2025)
• Sistema de gas revisado y reparado (febrero de 2025)
• Extintores de incendios revisados (febrero de 2025)
• Servicio del saildrive (marzo de 2025)
• Balsa de salvamento revisada y víveres sustituidos (marzo de 2025)
• Pintura antivegetativa aplicada (marzo de 2025)
• Tomas de mar y pasacascos revisados/sustituidos (abril de 2025)
• Última pintura antivegetativa (julio de 2026)
• Mando a distancia del molinete sustituido (julio de 2026)
• Nueva batería de arranque del motor (julio de 2026)
• Cadena del ancla ampliada a 100m
• Nueva defensa grande con protección
• Unos 120m de nuevas amarras
• Nueva línea de vida

DEFECTOS CONOCIDOS
NINGUNO

HISTORIAL
Chota Rani fue construido y botado en 2006. Tuvo un único propietario desde nuevo hasta que fue adquirido por los actuales propietarios, y se informa de que nunca fue dedicado al charter.
Los propietarios actuales han mantenido un programa de mantenimiento y mejoras, prestando especial atención al motor y al saildrive, al intercambiador de calor, a la obra viva, al sistema de gas y al equipamiento de seguridad. El aparejo fijo se renovó en 2023, mientras que la pintura antivegetativa se completó por última vez en julio de 2026.
El velero se ofrece actualmente con la plaza en seco pagada hasta el 7 de agosto de 2027, lo que proporciona a su próximo propietario una base útil y cómoda en Grecia.

Aviso legal
La Empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :

CONSTRUCCIÓN

• Bavaria 37 Cruiser
• Construido por Bavaria (2006)
• Botado (2006)
• Casco de PRFV
• Superestructura de PRFV
• Casco blanco
• Cubierta de PRFV con teca en la bañera
• Quilla de aleta
• Timón de pala
• Gobierno por rueda

DIMENSIONES

• Eslora total: 11,20m (36' 9")
• Eslora en flotación: 10,20m (33' 6")
• Manga: 3,80m (12' 6")
• Calado: 1,80m (5' 11")
• Desplazamiento: 7.000kg
• Lastre: 2.500kg

MECÁNICA

• Motor diésel Volvo Penta D1-30 (2006)
• 30hp
• Horas de motor: 1.346 horas según se registró anteriormente
• Saildrive
• Hélice de dos palas de paso fijo
• Cortacabos
• Refrigeración por agua dulce/salada
• Consumo aproximado de combustible: 3 litros por hora
• Intercambiador de calor reacondicionado instalado (octubre de 2024)
• Servicio detallado del motor principal (febrero de 2025)
• Servicio del saildrive (marzo de 2025)
• Ánodos sustituidos (febrero de 2025)
• Tomas de mar y pasacascos revisados/sustituidos (abril de 2025)
• Pintura antivegetativa aplicada (marzo de 2025)
• Última pintura antivegetativa (julio de 2026)

PRESTACIONES

• Velocidad de crucero: aproximadamente 5,5 nudos
• Velocidad máxima: aproximadamente 6,5 nudos
• Autonomía aproximada a motor: 450nm

DEPÓSITOS

• Combustible: 150 litros
• Agua dulce: dos tanques, 360 litros en total
• Tanque de heces fecales: 50 litros
• Sistema de trituración y bombeo

ELÉCTRICO

• Dos baterías de servicio
• Batería de arranque del motor
• Nueva batería de arranque del motor (julio de 2026)
• Inversor de 2kW
• Carga por alternador
• Dos paneles solares
• Sistema de conexión a red de puerto
• Cable de conexión a red de puerto

APAREJO

• Aparejo de balandra
• Palos Seldén
• Aparejo fijo renovado (2023)
• Sistema de enrollado de génova Furlex
• Vela mayor con rizos
• Funda de vela y lazy jacks
• Cabos de maniobra llevados a popa hasta la bañera
• Botavara de spinnaker
• Jarcia móvil actualizada según sea necesario

VELAS

• Vela mayor con sables, anteriormente reportada en muy buen estado
• Génova: anteriormente reportada con unos seis meses de antigüedad en el momento del anuncio anterior
• Vela tri-radial: anteriormente reportada como nueva
• Vela de capa: anteriormente reportada sin uso
• Cruising chute/Gennaker: anteriormente reportado en muy buen estado y con uso limitado