Bavaria 37 Cruiser

~~€ 90.500~~

€ 89.000

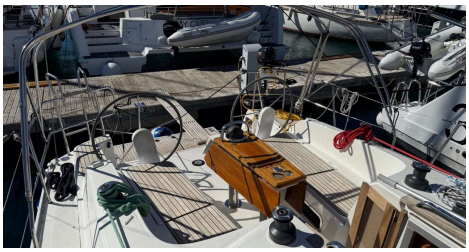


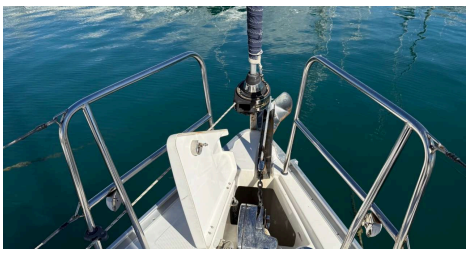
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Croacia, Novi Vinodolski	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D1-30, 27 hp (20 kW), diesel

Vendedor:
Mima Nautika d.o.o.
1g Kornatska ul.
10000 Zagreb
Croacia

Celular: +385 91 2212235
Idiomas: inglés, francés, croata




Detalles

ID del barco	**s290134**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (2), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 37 Cruiser de 2016 - versión con 3 camarotes y 1 baño.

- El vendedor es una sociedad limitada croata - El IVA del 25 % no ha sido pagado
- Barco de charter en activo con bandera croata
- Producción de 2016 - Certificado del constructor y declaración CE de conformidad disponibles
- Segundo propietario desde nuevo, se vende como parte de la renovación de la flota de charter; navegado únicamente en el Adriático
- Amarre en seco en la marina de Novi (Kvarner, Croacia); el aeropuerto más cercano es Rijeka
aeropuerto internacional a 35 km al norte de la marina

La finalización de la venta es posible de inmediato.
Visitas fuera de la temporada de charter (01.10-01.04) durante el horario laboral (09-16 h), solo entre semana.

Amplio mantenimiento de charter, incluyendo varada anual en seco (antifouling, ánodos de zinc, saildrive, pulido del casco, etc.) y servicio de invierno (motor, baños, velas, instalación de gas, equipo de seguridad, etc.).
Revisión general del motor en 2026.