Bavaria 37 3

~~€ 84.500~~

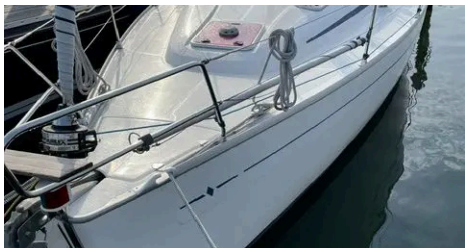
€ 79.500

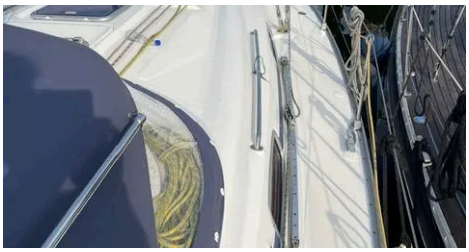


Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Países Bajos, Makkum	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D1-30, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Países Bajos

Teléfono: +31 515 232930
Sitio web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Idiomas: holandés








Detalles

ID del barco	**s317392**
Primera botadura	**2007**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**210 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**horno, WC manual**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, salvavidas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**enrollador de foque, génova, vela mayor**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 37- 3 Cruiser
Ejemplar muy cuidado y bonito de la exitosa serie 37 Cruiser. La
Bavaria 37-3 es un velero de poliéster muy apreciado y espacioso, diseñado por J &
J Design y construido por el astillero alemán Bavaria Yachtbau. El barco es extremadamente
adecuado para familias o para navegar con una tripulación más numerosa. En el interior destaca la
Bavaria 37 Cruiser frente a sus competidores por el enorme espacio
y la luminosidad. El interior tiene un acabado clásico y acogedor en madera de caoba. Este barco es del 2.º propietario desde 2014. Ella
siempre ha sido navegada y cuidada con cariño. El barco siempre ha estado amarrado en agua dulce
y cada invierno ha permanecido en tierra. Nunca se han realizado grandes travesías
con él. Para quien busca un velero bonito y confortable, esta Bavaria
es una excelente opción y está lista para navegar.
General:
Nombre del barco CAPY BARA, eslora 11,30 m., manga 3,80 m., calado 1,95 m.,
año de construcción 2007, constructor Bavaria, diseñador J & J Design, bao redondo,
quilla de hierro fundido, poliéster, desplazamiento 6.900 kg., lastre 2.000 kg.,
6
camas/literas en camarote de proa 2,05 x 1,80 m. / literas en camarotes de popa 2,00 x 1,40 m., 3
camarotes, altura de pie de palo 1,95 m.,
balsa de salvamento para 6 personas (pendiente de revisión), extintor,
toldo de bañera, joon, lifesling, cubierta de tambucho con asideros laterales, la obra viva ha estado completamente desnuda y dotada de 5 capas de epoxi y con antifouling autopulimentable, interior
impecable, tapicería (2016), colchón de proa extra grueso y antifouling y revisión del motor (2026).
Motor:
Volvo Penta D1-30 29 CV, año de construcción 2007, diésel, hélice plegable de 3 palas, impulsor de proa, depósito de combustible
de 150 litros, horas de motor aprox. 2000.
Aparejo:
Vela mayor (2018), génova 1 = 145%/génova 2 = 110%, foque de alto alargamiento, vela de temporal,
lazyjacks, funda de enrollador de foque, sujeción de pluma, nuevo estay (2025), cabrestante eléct.
de escotas, cabrestante eléct. de ancla con 50 m de cadena, cubierta de protección (2024),
cables de la batayola (2023).
Navegación y
equipos:
Baterías de luz (2023), inversor 12 V-22 V, toma de corriente de muelle, viento, velocímetro, ecosonda (Tridata),
lector de mapas C 70 (Raymarine), radar, transpondedor AIS, piloto automático Autohelm 6002,
radio, panel solar 100 W con inversor.

Gas y agua:
Depósito de agua de plástico (210 litros) y depósito de agua adicional de 150 litros, calentador de agua,
ducha interior y exterior, inodoro, refrigerador, bombona de gas, cocina de 2 fuegos (gas),
horno, calefacción (diésel).
Descargo de responsabilidad:
Los datos se facilitan a leal saber y entender; sin embargo, Prins van
Oranje Makkum no se responsabiliza de la calidad y/o de la descripción de
la embarcación.