Bavaria 36

€ 54.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Volvo Penta, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s318122**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
DESCRIPCIÓN

LEXUS es un Bavaria 36/3 de 1999 bien equipado, con la popular distribución de tres camarotes y seis literas, lo que lo convierte en una opción práctica para la navegación familiar y las vacaciones largas a bordo. Con el IVA de la UE pagado y actualmente en seco en Ionion Marine, Aktio, Grecia, pertenece a su actual propietario desde 2015 y ha sido navegado de forma privada durante toda esa propiedad.
Una característica especialmente importante es su motor diésel Volvo Penta MD30 de 29 CV, que fue sometido a una revisión completa en 2023. Su equipamiento de crucero también se ha ido actualizando progresivamente, con la vela mayor y la génova M-Sails recientes, el equipo VHF de B&G, la cadena del ancla de acero inoxidable, la carga solar, un bote auxiliar de 2024 y un bimini nuevo en 2025.
La vela mayor de enrollado en el mástil, la génova con enrollador de rizos y las drizas gobernadas desde la bañera hacen que la maniobra de velas sea sencilla, mientras que el cabrestante eléctrico, la calefacción, el agua caliente y fría a presión, el equipo de navegación Garmin y el piloto automático Raymarine contribuyen al confort y a la facilidad de uso.
LEXUS también se ha beneficiado de una rutina de mantenimiento constante. Desde 2015, ha estado en seco aproximadamente seis meses al año, con mantenimiento anual. Esto, junto con sus mejoras recientes y su práctico equipamiento de crucero, lo convierte en un Bavaria 36 atractivo para navegar entre islas en familia y con amigos.

Destacados:
• Distribución de tres camarotes con seis literas
• IVA de la UE pagado
• Propiedad actual desde 2015
• De propiedad privada
• Motor diésel Volvo Penta MD30 de 29 CV
• Revisión completa del motor (2023)
• Aproximadamente 1.382 horas de motor
• Vela mayor y génova M-Sails recientes
• Vela mayor de enrollado en el mástil
• Génova con enrollador de rizos
• Piloto automático Raymarine Evolution EV-100 (2018)
• VHF B&G V60 con micrófono inalámbrico H60 (2023)
• Navegación e instrumentación Garmin
• Dos paneles solares con regulador MPPT
• Cadena del ancla de acero inoxidable de 65 m (2024)
• Cabrestante eléct. Lofrans X1 (2018)
• Calefacción
• Capucha contra salpicaduras (2021)
• Bimini (2025)
• Balsa salvavidas Seago revisada (2025)
• Bote auxiliar Seatec Pearl 230 (2024)
• En seco aproximadamente seis meses al año desde 2015

OBSERVACIONES DEL CORREDOR
LEXUS es un Bavaria 36/3 práctico y bien equipado que ha tenido el mismo propietario desde 2015. Sus tres camarotes dobles ofrecen un alojamiento cómodo para la familia y los amigos, al tiempo que mantienen unas dimensiones manejables para una pareja que quiera navegar sin complicaciones innecesarias.
Los propietarios han seguido una rutina de mantenimiento tranquilizadora, sacando el barco a seco aproximadamente seis meses al año desde 2015 y realizando el mantenimiento anual. Especialmente significativa es la revisión completa del motor diésel Volvo Penta en 2023, mientras que la reciente vela mayor y génova M-Sails refuerzan aún más su equipamiento de crucero.
Su equipamiento incluye vela mayor de enrollado en el mástil, génova con enrollador de rizos, cabrestante eléctrico, carga solar, calefacción, equipo de navegación Garmin y piloto automático Raymarine. En 2025 se instaló un bimini nuevo, la cadena del ancla de acero inoxidable se renovó en 2024 y la balsa salvavidas se revisó en 2025.
Con seis literas, una maniobra de velas sencilla y un equipamiento útil para pasar tiempo a bordo con comodidad, LEXUS

ofrece un paquete atractivo para un comprador que busque un velero de crucero consolidado para navegar entre las islas griegas.

Alojamiento :

ALOJAMIENTO
• Alojamiento de tres camarotes
• Seis literas en tres camarotes dobles
• Tres literas dobles
• Altura libre aproximada de 1,90 m
• Suelo de madera
• Mesa del salón
• Mesa de navegación/cartas
• Tres armarios colgantes
• Calefacción
• Un aseo
• Inodoro manual marino Jabsco
• Ducha

DISTRIBUCIÓN
LEXUS ofrece la popular distribución de tres camarotes del Bavaria 36/3, con tres camarotes dobles independientes y un total de seis literas. El salón proporciona espacio adicional para estar y comer, junto con una mesa de navegación/cartas, mientras que tres armarios colgantes ofrecen un almacenamiento útil. Un aseo independiente está equipado con un inodoro manual marino Jabsco y ducha.
ZONA DOMÉSTICA
La cocina está equipada con una cocina de gas de dos fuegos, horno y refrigerador. Dispone de agua caliente y fría a presión, con un calentador de agua y aproximadamente 300 litros de capacidad de agua dulce. Se llevan dos bombonas de gas. También hay calefacción para mayor confort durante los períodos más fríos de la temporada.

LONAS
• Capucha contra salpicaduras (2021)
• Bimini (2025)
• Cojines de bañera

BOTE AUXILIAR
• Bote auxiliar Seatec Pearl 230 (2024)
• Fueraborda Honda de 2,3 CV

VARIOS
• Pasarela plegable de aluminio (2022)
• Ocho defensas
• Dos bombonas de gas
• Cojines de bañera
• Tres asientos de bañera

DETALLES ADICIONALES
• Propiedad actual desde 2015
• Navegado de forma privada
• IVA de la UE pagado
• Más de 20 años navegando por aguas griegas
• En seco aproximadamente seis meses al año desde 2015
• Mantenimiento anual realizado por una empresa especializada
• Mantenimiento anual (2025)
• Revisión del motor (2025)
• Bimini renovado (2025)
• Balsa salvavidas revisada (2025)
• Cadena del ancla de acero inoxidable (2024)
• Regulador solar MPPT (2024)

• Bote auxiliar (2024)
• Revisión completa del motor (2023)
• Sistema VHF B&G V60/H60 (2023)
• Piloto automático Raymarine Evolution EV-100 (2018)
• Cabrestante eléctrico Lofrans X1 (2018)
• Ancla Rocna (2017)
• Equipo de navegación/instrumentación Garmin (2016)
• Paneles solares (2016)
• Actualmente en seco en Ionion Marine, Aktio, Grecia

DOCUMENTOS DE TITULARIDAD E IMPUESTOS
A continuación se indican los documentos o copias que hemos visto al dar de alta este velero.
• Estado del IVA de la UE pagado indicado en la especificación facilitada
• Número de identificación del casco: DE-BAVD36L5J899

DEFECTOS CONOCIDOS
• Pequeña fuga en el costado de babor del bote auxiliar

HISTORIAL
LEXUS pertenece a sus actuales propietarios desde 2015 y ha sido navegado de forma privada durante su propiedad. Ha pasado más de 20 años navegando por aguas griegas y, desde 2015, según se informa, ha estado en seco aproximadamente seis meses al año, con mantenimiento anual.
El motor diésel Volvo Penta MD30 fue sometido a una revisión completa en 2023 y posteriormente fue revisado por un técnico en 2025. Otras mejoras durante la propiedad actual incluyen paneles solares y equipo Garmin en 2016, un ancla Rocna en 2017, el piloto automático Raymarine Evolution EV-100 y el cabrestante eléctrico Lofrans en 2018, VHF B&G V60/H60 en 2023, cadena del ancla de acero inoxidable y regulador solar MPPT en 2024, y un bimini nuevo en 2025.
El velero sufrió una colisión en 2022. Las reparaciones posteriores a la colisión se cubrieron mediante una reclamación al seguro. La información de respaldo y la documentación de reparación deben ponerse a disposición para su inspección, en la medida en que estén disponibles.
Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario :
NAVEGACIÓN
• Cartógrafo Garmin GPSMAP 721 (2016)
• GPS Furuno (1999)
• Piloto automático Raymarine Evolution EV-100 con control p70s (2018)
• VHF B&G V60 con micrófono inalámbrico H60 (2023)
• Instrumento de viento Garmin gWind
• Garmin GND10
• Garmin GM120
• Garmin DST800 (2016)
• Compás Plastimo
• Reloj Plastimo
• Barómetro Plastimo

CUBIERTA
• Ancla Rocna (2017)
• Ancla de popa
• Cadena del ancla de acero inoxidable de 65 m x 8 mm (2024)
• Cabrestante eléct. Lofrans X1 (2018)
• Mesa plegable en la cabina
• Dos cofres en la bañera
• Ducha de bañera/cubierta
• Escalerilla de baño de acero inoxidable
• Pasarela plegable de aluminio (2022)

• Cojines de bañera
• Tres asientos de bañera
• Ocho defensas

SEGURIDAD
• Balsa salvavidas Seago (2020)
• Balsa salvavidas revisada (2025)
• Seis chalecos salvavidas de adulto
• Un chaleco salvavidas infantil
• Salvavidas con luz flotante
• Dos extintores grandes en la bañera
• Dos extintores pequeños en el camarote
• Manta ignífuga
• Bomba de achique manual
• Bomba de achique eléct.
• Bocina de niebla

Mecánica :
CONSTRUCCIÓN
• Construido por Bavaria Yachtbau, Alemania (1999)
• Modelo: Bavaria 36/3
• Casco de PRFV
• Casco blanco
• Cubierta y superestructura de PRFV
• Forma de casco de sentina redondeada
• Quilla fija
• Gobierno por rueda
• Diseño Bavaria
• Número de identificación del casco: DE-BAVD36L5J899

DIMENSIONES
• Eslora total: 11,55 m (37' 11")
• Eslora en flotación: 8,90 m (29' 2")
• Manga: 3,68 m (12' 1")
• Calado: 1,85 m (6' 1")
• Desplazamiento: aproximadamente 5.700 kg (12.566 lb)
• Lastre: aproximadamente 1.780 kg (3.924 lb)

MECÁNICA
• Motor diésel Volvo Penta MD30
• Motor fabricado (1999)
• Potencia: 29 CV
• Aproximadamente 1.382 horas de motor
• Revisión completa del motor (2023)
• Motor revisado por un técnico (2025)
• Saildrive
• Hélice de dos palas

RENDIMIENTO
• Velocidad de crucero: aproximadamente 5 nudos
• Velocidad máxima: aproximadamente 7 nudos
• Consumo declarado: aproximadamente 2 litros/hora

DEPÓSITOS
• Capacidad de combustible: aproximadamente 150 litros (33 galones UK)
• Capacidad de agua dulce: aproximadamente 300 litros (66 galones UK)
• Dos depósitos de agua dulce de 150 litros

ELECTRICIDAD

• Instalación eléctrica de 12 V
• Toma de corriente de tierra
• Cable de toma de corriente de tierra
• 2 x baterías domésticas de 140 Ah – aproximadamente tres años
• Batería de arranque del motor de 75 Ah – declarada como nueva
• Cargador de batería Victron Palas 12/25
• 2 x paneles solares (2016)
• Regulador de carga solar MPPT (2024)

APAREJO

• Vela mayor de enrollado en el mástil
• Foque con enrollador de rizos
• Drizas gobernadas desde la bañera
• Jarcia fija – aproximadamente 10 años
• Palo de spinnaker

VELAS

• Vela mayor M-Sails – aproximadamente un año
• Génova M-Sails – aproximadamente un año
• Vela mayor de repuesto
• Génova de repuesto – aproximadamente nueve años