Bavaria 36

£ 59.950



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Grecia, Preveza		

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s310159**

Datos técnicos

motor

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**barbacoa**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
DESCRIPCIÓN
Halekai es un Bavaria 36 construido en 2003, presentado en la muy solicitada distribución de tres camarotes y un aseo. De propiedad privada y equipada para la navegación de crucero confortable con residencia a bordo, ha sido ampliamente mejorada y mantenida pensando en la navegación de crucero seria. Su impresionante sistema de energía renovable, su banco de baterías de litio, el autotimón Hydrovane y el amplio mantenimiento reciente la hacen excepcionalmente adecuada para travesías prolongadas entre islas, cruceros en familia y travesías oceánicas más largas.

Aspectos destacados:
• Bavaria 36 (2003)
• Distribución de tres camarotes
• Motor diésel Volvo Penta MD2030-D de 29hp
• Panel solar de 800W
• Banco de baterías LiFePO4 de 1020Ah
• Sistema de autotimón Hydrovane
• Piloto automático Raymarine EV100 (2022)
• Jarcia fija sustituida (2021)
• Retén del saildrive sustituido (2021)
• Válvulas de fondo Tru-Design instaladas en todo el barco (2021)
• Cojines de cockpit, cojines interiores y colchones nuevos (2023)
• Sistema antiincrustante Coppercoat (2022)
• Cerramiento completo del cockpit
• Bote auxiliar Highfield de aluminio y paquete de fueraborda disponibles mediante negociación por separado

OBSERVACIONES DEL BRÓKER
Halekai es un Bavaria 36 muy bien preparado, claramente configurado por propietarios que pretendían navegar extensamente. La popular distribución de tres camarotes ofrece un alojamiento flexible para familia y amigos, mientras que un camarote de popa está actualmente dispuesto como valioso espacio de almacenaje y congelador para largas navegaciones. En los últimos años se ha realizado una inversión importante, que incluye la jarcia fija, trabajos en el saildrive, válvulas de fondo, sistemas de generación de energía y mobiliario interior mejorado. La generosa capacidad solar, el amplio banco de baterías de litio y el sistema de autotimón Hydrovane la hacen especialmente atractiva para propietarios que buscan un velero confortable y capaz, listo para travesías entre islas con una preparación mínima.

Alojamiento :
Especificación completa
CONSTRUCCIÓN
• Casco de PRFV
• Cubierta y superestructura de PRFV
• Quilla de aleta
• Sistema antiincrustante Coppercoat (2022)
• Quilla fijada mediante 11 x 20mm espárragos de quilla de acero inoxidable con arandelas de refuerzo
• Construido por Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt, Alemania
• Diseñado por J & J Design
• HIN: DE-BAVV36G0C303

DIMENSIONES
• LOA: 11,40m (37ft 5in)
• LWL: 9,40m (30ft 10in)
• Manga: 3,60m (11ft 10in)
• Calado: 1,95m (6ft 5in)
• Desplazamiento: 4,70 toneladas
• Lastre: 1,34 toneladas
• Arqueo del constructor: 10,51 toneladas

MECÁNICA
• Motor diésel Volvo Penta MD2030-D (2003)
• 29hp
• Aprox. 2.600 horas de motor
• Número de motor: 5102153659
• Saildrive MS25-S con relación de reducción de 2,47:1
• Número de saildrive: 50250315691
• Retén del saildrive sustituido (2021)
• Retenes de aceite del saildrive sustituidos (2022)
• Hélice de paso fijo de 16 x 13, dos palas
• Silenciador waterlock Vetus (2022)
• Codo de escape de acero inoxidable (2021)
• Mandos de gas y de marcha nuevos (2022)
• Bomba de agua de refrigeración Johnson
• Todas las válvulas de fondo sustituidas por unidades Tru-Design (2021)

PRESTACIONES
• Versión con quilla de aleta
• Aparejo sloop fraccionado Selden 9/10
• Todas las líneas de control llevadas a popa hasta el cockpit
• Sistema de autotimón Hydrovane V2 con eje de tres apoyos mejorado
• Piloto automático Raymarine EV100 (2022)

DEPÓSITOS
• Capacidad de combustible: 150 litros
• Capacidad de agua dulce: 300 litros en dos depósitos
• Tanque de heces fecales: 50 litros
• Toma de vaciado de tanque desde cubierta

ELECTRICIDAD
• Panel solar de 800W montado sobre arco a medida y paneles laterales con soportes NOA
• Banco de baterías domésticas LiFePO4 de 1020Ah
• Batería AGM de arranque del motor de 60Ah
• Cargador de batería Victron Centaur 12/30
• Monitor de batería Victron BMV-712 Smart
• Generador eólico Rutland con controlador HRDi
• Alternador del motor de 60A
• Inversor de 3000W con capacidad de sobrecarga de 10000W
• Luces de navegación LED (2021)
• Iluminación LED de camarotes con regulador de intensidad y función de luz azul (2023)
• Equipo de sonido Sony FM/CD
• Altavoces del salón
• TV Samsung con barra de sonido

APAREJO
• Aparejo fraccionado Selden 9/10
• Crucetas de doble barrido
• Jarcia fija sustituida (2021)
• Sistema de enrollado de génova Furlex 200S
• Winche de cabina Harken 35.2S autoblocante (2022)
• 2 x winches primarios autoblocantes Harken 40
• Winche autoblocante Harken 16
• Herrajes de cubierta Rutgerson
• Botalón de spinnaker
• Anemómetro Windex
• Antena VHF sustituida (2022)

VELAS

• Génova enrollable Dolphin Sails 140%
• Vela mayor Dolphin Sails con sables completos
• Sistema de carros de sables Bainbridge para la mayor
• Funda de vela mayor y lazyjacks (2021)
• Spinnaker asimétrico con snuffer
• Vela mayor de repuesto Elvstrom
• Génova de repuesto Elvstrom
• Velas de repuesto revisadas y mantenidas profesionalmente (2021)

NAVEGACIÓN
• Cartógrafo Garmin Echomap con NMEA 2000
• Cartógrafo/pantalla de radar Raymarine C120
• Escáner de radar Raymarine Pathfinder 18"
• Raymarine ST60 Tridata
• Piloto automático Raymarine EV100 (2022)
• AIS Clase B Digital Yacht con NMEA 2000
• Sistema de viento inalámbrico NASA con repetidor
• Repetidor GPS NASA Clipper
• Radio VHF Simrad RD68 DSC
• Compás de gobierno Plastimo Olympic

CUBIERTA
• Cabrestante eléctrico Lofrans Cayman de 1000W
• Mandos del cabrestante en cubierta y cockpit
• Interruptores del cabrestante renovados (2023)
• Solenoide/caja de control del cabrestante renovados (2023)
• Montaje del cabrestante reforzado
• Ancla Manson Supreme de 20kg (45lb)
• Giratorio Mantus S2
• Cadena del ancla de 50m x 8mm
• Ancla Danforth de kedge
• 2 x 50m de cabos de amarre flotantes
• Pasarela de 2m
• Puertas laterales de guardamanos
• Cornamusas de medio barco a babor y estribor
• Cojines del cockpit Sunbrella (2023)

SEGURIDAD
• Balsa salvavidas Plastimo para cuatro personas
• EPIRB McMurdo G8 con función AIS
• Bombas de achique manuales y eléctricas
• Luces de navegación LED
• Capacidad de gobierno de emergencia Hydrovane

ALOJAMIENTO
• Distribución de tres camarotes
• Un aseo
• Camarote de propietario a proa
• Camarote de invitados de popa a estribor
• Camarote de popa a babor actualmente configurado como almacén y cuarto de congelador
• Salón con almacenaje adicional detrás y bajo los asientos
• Cojines y colchones interiores nuevos (septiembre de 2023)

DISTRIBUCIÓN
El alojamiento se distribuye con un camarote de propietario a proa, un camarote de invitados de popa a estribor y un camarote de popa a babor actualmente utilizado como espacio dedicado de almacenaje y congelador. El camarote de popa a babor puede devolverse fácilmente a uso de alojamiento de invitados si se requiere. El aseo incorpora un inodoro manual marino Jabsco, tanque de heces fecales, ducha y toma de vaciado desde cubierta.

SERVICIOS
La cocina está equipada con una cocina de gas Aqua Chef 4500 de dos fuegos con horno y grill (2021), refrigerador de carga superior 12V/240V y un frigorífico/congelador independiente de 60 litros 12V/240V. El agua caliente se suministra mediante un calorífero calentado con corriente de muelle o con el motor.

LONA
• Cerramiento completo del cockpit
• Capucha contra salpicaduras azul de CJ Marine
• Funda de vela mayor y lazyjacks (2021)
• Funda de vela mayor azul

BOTE AUXILIAR
• Bote auxiliar Highfield de casco de aluminio de 2,9m
• Fueraborda Suzuki de cuatro tiempos de 20hp
• Fueraborda Tohatsu de dos tiempos de 3,5hp
• Disponible mediante negociación por separado

VARIOS
• Amplio inventario de repuestos que incluye filtros, correas, ánodos, refrigerante y repuestos de aparejo
• Manuales y documentación completa desde nuevo
• Reloj de latón
• Reloj de mareas de latón
• Barómetro de latón
• Lámpara de aceite de latón con pantalla

DETALLES ADICIONALES

• Coppercoat aplicado (2022)
• Saildrive con antiincrustante Trilux (2026)
• Quilla con antiincrustante Seajet (2026)

DEFECTOS CONOCIDOS
NINGUNO

HISTORIAL
Halekai ha sido de propiedad privada y utilizada como velero de crucero con residencia a bordo. Sus propietarios actuales han invertido de forma significativa en prepararla para la navegación de crucero prolongada, realizando un mantenimiento mayor y mejorando muchos sistemas clave, incluidos la jarcia, el saildrive, la generación eléctrica y el confort a bordo. El velero ha sido cuidadosamente mantenido y actualmente se encuentra varado en tierra en Aktio, Preveza, Grecia.

Descargo de responsabilidad
La empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que comprueben los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario :

Mecánica :