Bavaria 36

£ 42.500



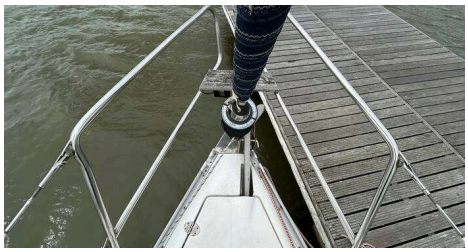
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,28 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Gran Bretaña, Medway Yacht Club, Kent	motor:	Volvo Penta MD2030, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s305008**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Bavaria 36 de 3 camarotes en venta en el río Medway, Kent, £42,500
El Bavaria 36 de 2002 es un velero de crucero familiar muy apreciado, con un alojamiento amplio y versátil, con tres camarotes y capacidad para dormir hasta ocho personas. Presenta una tapicería azul atractiva y una distribución práctica, por lo que resulta ideal para cruceros familiares y escapadas de varios días a bordo. Cuenta con un motor diésel fiable de 29 CV Volvo Penta MD2030 y tanque de heces fecales de 80 litros.
El velero se ha tasado a un precio competitivo, teniendo en cuenta que el aparejo fijo y el fuelle del saildrive deben sustituirse. Esto supone una excelente oportunidad para adquirir un Bavaria 36 muy deseado a un precio atractivo y para realizar estos trabajos según las necesidades de cada comprador. Con su generoso alojamiento, su probado diseño para crucero y un precio de venta realista, este Bavaria 36 merece sin duda una visita.
Llame a nuestra oficina de Kent, +44 (0)1634 571605, para obtener más información o concertar una visita.

Alojamiento :
El Bavaria 36 ofrece un alojamiento amplio y versátil para hasta ocho personas, distribuido en tres camarotes y el salón, lo que la convierte en una excelente opción para cruceros familiares y escapadas de varios días a bordo. Con una altura libre aproximada de 6 ft 1 in y numerosas portillas en toda la embarcación, el interior es luminoso, aireado y sorprendentemente espacioso para un velero de este tamaño.
La cocina, bien equipada, cuenta con dos fregaderos de acero inoxidable, un refrigerador de 12 V y una cocina de gas de dos fuegos con horno y parrilla, lo que proporciona todo lo necesario para navegar con comodidad. Dispone de dos depósitos de agua dulce de 150 litros. El agua caliente se obtiene del motor mediante un calorífero y de una resistencia de inmersión de 240 V. Un equipo de radio y CD proporciona entretenimiento a bordo, mientras que la tapicería azul confiere al salón un aspecto fresco y acogedor.
El amplio aseo de proa dispone de un acceso Jack-and-Jill práctico, que da servicio tanto al alojamiento de proa como a las zonas de estar principales. Está equipado con un inodoro marino y un tanque de heces fecales de 80 litros.
La calefacción diésel Eberspächer para el interior garantiza el confort durante toda la temporada, lo que hace que el Bavaria 36 sea igualmente adecuado para navegar con tiempo más fresco.
Una escalerilla de acceso conduce a una bañera amplia y social, con asientos suficientes para la familia y los amigos, además de amplios pañoles para el equipo de crucero. La distribución práctica y el amplio alojamiento hacen de este Bavaria 36 un excelente velero de crucero familiar.

Inventario :
Equipamiento de cubierta:
Ancla CQR con cadena y cabo de amarre
Virador de ancla, Lorans, manual
Funda de la vela mayor
Capucha contra salpicaduras
Burletes con el nombre
Funda del compás de gobierno
Bolsas para drizas
Plataforma de baño
Escalera de embarque
6 x fender
3 x cabos de amarre
1 x bote hinchable Talamex 2.6 y fueraborda Honda 2.3, disponibles mediante negociación por separado
Equipamiento de navegación:
Compás Plastimo
Sonda Raymarine
Corredera/corredera de distancia Raymarine ST60
Viento aparente/dirección Raymarine ST60
Radio VHF Simrad RD68 DSC
VHF portátil Cobra
Lector de cartas Garmin 4010, nuevo en 2011, montado sobre el compás de gobierno
Lector de cartas Standard Horizon
GPS Raymarine RN300

Transpondedor AIS 1000 B
Piloto automático Raymarine ST5000
Navtex Clipper
Cartas electrónicas antiguas
Cartas náuticas en papel
Luces de navegación, en el palo y a nivel de cubierta
Reloj y barómetro
Equipamiento de seguridad:
2 x extintores de incendios
2 x líneas de vida
1 x luz de cubierta
2 x salvavidas de herradura con luz flotante
Danbuoy
1 x eslinga para hombre al agua
2 x puntos de anclaje del arnés en la bañera
4 x chalecos salvavidas
Balsa salvavidas para 4 personas Seago, nueva en 2024
1 x bomba de achique manual
1 x bomba de achique eléct.
1 x timón de emergencia
Reflector de radar
Botiquín de primeros auxilios
Quilla:

Quilla fija de poco calado con gobierno por rueda

Historia y construcción:

Este Bavaria 36 fue construido en 2002 por Bavaria según un diseño de J&J. El casco es de PRFV blanco, con superestructura y cubiertas blancas de superficies antideslizantes, con candeleros de acero inoxidable, una barandilla de popa de acero inoxidable, una quilla de poco calado con timón de pala y una bañera autoachicable.
La embarcación estuvo fuera del agua por última vez de octubre de 2025 a marzo de 2026 para revisar, limpiar y pulir el casco y para sustituir los ánodos. El propietario actual ha disfrutado del barco durante los últimos 15 años y desea dejar la navegación a vela por motivos de salud. El velero ha tenido dos propietarios anteriores.

Documentación de propiedad:
Al preparar estos datos, hemos revisado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Contratos de compraventa anteriores.
Declaración de conformidad con la Directiva de Embarcaciones de Recreo.
Factura que acredita el pago del IVA en el momento de la compra.
Prueba de la ubicación el 31 de diciembre de 2020.
Certificado del Registro británico de Pequeñas Embarcaciones
Manual del propietario
Seguro náutico:
Como uno de los corredores más grandes del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con aseguradoras náuticas que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, barcos de canal, embarcaciones de navegación interior, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, neumáticas rígidas, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas, motos de agua personales y botes auxiliares.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (sitio web en los datos de contacto)/

Mecánica:
Velas y arboladura:
Este Bavaria 36 tiene un aparejo Bermudiano de sloop fraccionado, con palo de aluminio Selden montado sobre cubierta y botavara de aluminio, y jarcia fija de acero inoxidable. El aparejo es original, es decir, de 2002, y deberá sustituirse, lo que se refleja en el precio de venta. Está equipado con una génova enrollable Furlex, una vela mayor con rizos de paneles y lazy jacks. Esta embarcación también incluye un botalón de spinnaker de aluminio y un backstay de ajuste manual. Todos los

cabos se llevan a la bañera.
Winches:
2 x winches de escota, Harken, de 2 velocidades, 40.2, con autoprensado
2 x winches de drizas, Harken, de una velocidad, con autoprensado
Velas:
Vela mayor, Dacron, 2006, estado bueno
Génova, Dacron, nueva en 2007, UK Sails, estado bueno
Cruising chute, Kemp Sails, estado bueno
Spinnaker, estado bueno
Sistemas mecánicos:
Este Bavaria 36 está equipado con un motor diésel Volvo 2030D de 29 CV, de 3 cilindros, con refrigeración indirecta y mandos Morse. Las horas de motor son aproximadamente 2065. El fuelle del saildrive se sustituyó por última vez en 2014. Este motor Volvo impulsa una hélice plegada de 2 palas de accionamiento por eje y se alimenta de un depósito de combustible de plástico de 150 litros. El motor se revisó por última vez en marzo de 2026; esta embarcación debería alcanzar una velocidad de crucero de unos 6 nudos y una velocidad máxima de 7 nudos.

Sistemas eléctricos:
Esta embarcación cuenta con 4 baterías de 12 V (3 baterías domésticas de 110 Ah, de unos 5 años; 1 batería de arranque del motor, de unos 10 años). Todas estas baterías se cargan con el alternador del motor de 60 amperios o desde la red de tierra mediante un cargador inteligente de 30 amperios. Dispone de un gestor de alternador Sterling y de un sistema de gestión de carga sin pérdidas Sterling.
Este velero también dispone de red de tierra de 240 V, con tomas repartidas por toda la embarcación, así como de una resistencia de inmersión de 240 V y un inversor de 20 vatios.