Bavaria 35 Cruiser

~~€ 56.000~~
€ 53.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	10,76 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Francia, Lorient	motor:	Volvo Penta D1-30, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s308109**
Diseñador	**J&J Design**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,45 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cabestrante de proa eléct.**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador eléct.**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**gennaker, spinnaker**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **BAVARIA 35 CRUISER – VERSIÓN DE QUILLA TANDEM – 2009**

Bavaria 35 Cruiser

El Bavaria 35 Cruiser es un velero de crucero reconocido por su excelente equilibrio entre confort, seguridad y facilidad de maniobra. Diseñado por J&J Design y construido por Bavaria Yacht, esta versión de quilla tándem destaca por su versatilidad y accesibilidad, especialmente para la navegación de crucero costera y aguas poco profundas, gracias a su calado reducido de 1,45 m.

Su casco monocasco de poliéster de 10,76 m ofrece buena estabilidad y una circulación cómoda a bordo. La versión de quilla tándem proporciona una excelente capacidad para varar y un acceso fácil a fondeaderos poco profundos, manteniendo un comportamiento marinero tranquilizador y equilibrado.

El interior presenta una distribución de crucero muy apreciada, con 3 camarotes dobles y de 6 a 8 literas. El salón luminoso, el amplio almacenaje y la madera cálida crean un ambiente acogedor y confortable para navegar en familia o con amigos. Según se informa, la tapicería interior y exterior se encuentra en buen estado.

En cuanto a la propulsión, el barco está equipado con un motor Volvo D1-30 de 28 CV con transmisión con vela, que muestra aproximadamente 700 horas de funcionamiento. El retén de la transmisión con vela deberá revisarse debido a su antigüedad.

El equipo electrónico es muy adecuado para la navegación de crucero:
• Piloto automático Raymarine EV200 (2023)
• Raymarine ST60 corredera, sonda y veleta-anemómetro
• GPS/lector de mapas Lorenz
• VHF Icom IC-M330

La cubierta está bien equipada con:
• Plataforma de baño con mecanismo basculante
• Escalerilla de baño
• Cabrestante eléctrico
• Bimini
• Capucha contra salpicaduras
• Cabina de teca
• Lazy bag y lazy jacks

El barco incluye también un bote auxiliar para 4 personas con un fueraborda Honda de 2,5 CV.

En cuanto al inventario de velas, el barco se vende sin vela mayor ni génova, por lo que habrá que presupuestar su reposición en el futuro (presupuestos estimados: aproximadamente 5.000 € para la vela mayor y para la génova con enrollador). No obstante, se incluyen un spinnaker asimétrico y un gennaker, que ofrecen un buen potencial para navegar a favor del viento.

La Bavaria 35 Cruiser de quilla tándem representa una excelente oportunidad para la navegación de crucero costera cómoda y segura, con una configuración poco habitual y muy apreciada para zonas de mareas y fondeaderos accesibles. Su volumen interior, su facilidad de maniobra y el confort a bordo la convierten en un velero especialmente atractivo dentro de su categoría.

Descripción

XBOAT ref :6332.
BAVARIA 35 CRUISER – Versión quilla TANDEM – 2009

Bavaria 35 Cruiser
El Bavaria 35 Cruiser es un velero de crucero reconocido por su excelente equilibrio entre comodidad, seguridad y facilidad de navegación. Diseñado por el estudio J&J Design y construido por Bavaria Yacht, este modelo en versión quilla tandem se distingue por su versatilidad y accesibilidad, especialmente para programas costeros y zonas de poca profundidad gracias a su bajo calado de 1,45 m.
Su casco monocasco de poliéster de 10,76 m ofrece una buena estabilidad y una circulación fluida a bordo. La versión quilla tandem proporciona una excelente capacidad de varada y facilita el acceso a fondeaderos poco profundos, manteniendo un comportamiento marino seguro y equilibrado.

El interior ofrece una configuración especialmente valorada en crucero con 3 cabinas dobles y 6 a 8 literas. El salón luminoso, los numerosos espacios de almacenamiento y los acabados en madera cálida crean un ambiente acogedor y confortable para navegaciones familiares o entre amigos. El tapizado interior y exterior se encuentra en buen estado.

En cuanto a la motorización, el barco está equipado con un motor Volvo D1-30 de 28 CV con transmisión sail-drive, con aproximadamente 700 horas de funcionamiento. Será necesario prever el mantenimiento del sello del sail-drive debido a su antigüedad.

El equipo electrónico es coherente para un programa de crucero:
• Piloto automático Raymarine EV200 (2023)
• Corredera, sonda y veleta-anemómetro Raymarine ST60
• GPS/plotter Lorenz
• VHF Icom IC-M330

La cubierta está bien equipada con:
• plataforma trasera abatible,
• escalera de baño,
• molinete eléctrico,
• bimini,
• capota de tambucho,
• cockpit de teca,
• lazy-bag y lazy-jacks.

El barco incluye también una embarcación auxiliar para 4 personas con motor Honda de 2,5 CV.

En cuanto al juego de velas, el barco se vende sin mayor ni génova, elementos a prever en el presupuesto de equipamiento futuro (estimaciones proporcionadas: alrededor de 5000 € para la mayor y para el génova en enrollador). Sin embargo, se incluye un spi asimétrico y un gennaker, ofreciendo un buen potencial de navegación en popa.

El Bavaria 35 Cruiser quilla tandem representa una excelente oportunidad para un programa de crucero costero cómodo y seguro, con una configuración rara y buscada para zonas de mareas y fondeaderos accesibles. Su volumen interior, su facilidad de manejo y su confort a bordo lo convierten en un velero especialmente atractivo en esta categoría. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)