Bavaria 34

~~€ 56.000~~

€ 50.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	10,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,54 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Portugal	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta, 20 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués










Detalles

ID del barco	**s302458**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,93 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**210 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, NAVTEX, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Versión con 3 camarotes y 1 baño.

Cockpit con timón, panel central de electrónica, mesa en la cabina y asientos con grandes armarios de almacenaje a ambos lados. A popa, una pequeña plataforma de baño facilita el acceso directo al mar, equipada con escalerilla de baño y ducha de cockpit. Acceso cómodo entre la popa y la zona de asoleo de proa.

En el interior, un amplio salón con mesa de cartas y panel de electrónica a estribor, y una cocina completamente equipada con fregadero de acero inoxidable con agua caliente y fría a presión, refrigerador de 12 V, refrigerador de 220 V y microondas. En la zona central, una mesa de comedor con sofás a ambos lados.

A proa, camarote doble con cama en V, armario y un baño completo equipado con inodoro marino manual y lavabo/ducha con agua caliente y fría a presión. A popa, dos camarotes con camas dobles y armarios.

Equipamiento destacado

Velamen y lonas:

Vela mayor con enrollador, génova con enrollador y banda UV, bimini, capucha contra salpicaduras (necesita reparación), cubrewinches, protecciones laterales.

Electrónica y navegación:

GPS, VHF con DSC, piloto automático, instrumentos de viento, velocidad y profundidad, Navtex, barómetro, reloj, equipo de audio con altavoces interiores y exteriores.

Energía:
Batería de arranque, baterías de servicios, cargador de batería, monitor de batería, toma de corriente de muelle y cable de prolongación.

Mantenimiento y estado:

Este barco se presenta en buen estado general, habiendo recibido mantenimiento regular y profesional.

Posibilidad de traslado de amarre en la zona de Lisboa.