Bavaria 34 Cruiser

€ 69.900



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	10,87 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Alemania, Rostock Hohe Düne	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D1-30, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Alemania

Celular: +49 175 6967077
Sitio web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Idiomas: alemán, inglés











Detalles

ID del barco	**s320464**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**210 l**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, microondas, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**foque, génova enrollable, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 34 Cruiser (año 2009) – ¡En inmejorable estado y muy bien equipado!
Se vende una Bavaria 34 Cruiser de excelente mantenimiento y modernizada de forma continua (año modelo 2008/2009, botada en 2009). Este popular velero combina excelentes cualidades de navegación con alto confort y mucho espacio interior. Ha sido revisado siempre por profesionales y equipado con electrónica y equipamiento de la máxima calidad para una navegación cómoda y segura.

El velero nunca ha estado en régimen de charter, siempre en manos privadas en la zona escandinava.

Complemento del propietario:
IVA pagado: Existen dos contratos de compraventa privados de los antiguos propietarios suecos (2 propietarios anteriores).
Sustitución del fuelle del saildrive en 2020: Así se garantizó en el contrato de compraventa y puede comprobarse in situ. No existe factura al respecto.
Aparejo fijo: Probablemente se trata del aparejo original. Fue revisado en 2024 por un velero y no presentó objeciones. Solo la polea del backstay podría sustituirse próximamente.
Velas: La revisión de las velas la está realizando actualmente el velero y estará disponible a mediados de noviembre de 2026.

Especificaciones y datos técnicos
• Astillero: Bavaria Yachtbau GmbH

• Modelo: Bavaria 34 Cruiser

• Año de construcción: 2009 (CIN: DE-BAVP34L1B909)

• Eslora total (LOA): 10,87 m

• Eslora de casco: 10,45 m

• Manga: 3,60 m

• Calado: aprox. 1,90 m

• Altura libre bajo puente (tope de mástil): aprox. 17,00 m

• Desplazamiento (peso en vacío): aprox. 5.700 kg

• Categoría CE: A (océano / alta mar) para un máximo de 8 personas

• Tanque de agua: aprox. 210 litros

• Tanque de combustible: aprox. 150 litros

• Tanque de heces fecales: aprox. 80 litros

Motor y propulsión
• Motorización: Volvo Penta D1-30 (aprox. 29 CV / 21 kW – ¡mejora respecto al D1-20 de serie!)

• Propulsión: Saildrive 130S (fuelle del saildrive sustituido en 2020, fuelle de refrigeración renovado en 2026)

• Mantenimiento: Servicio periódico (3 cambios de aceite y filtro, 3 cambios de impulsor en los últimos 3 años, cable del acelerador renovado en 2022, ánodos de sacrificio completamente nuevos en 2026)

Velas y aparejo
• Génova enrollable: Renovada en 2016 con vela de laminado de Kevlar de alta calidad; instalación de enrollado Furlex

(revisada/engrasada en 2026, cabo del enrollador de foque renovado en 2026)

• Vela mayor: Elvström con relingas de envergadura (2009); sistema Lazyjack con funda nueva para la vela (2023)

• Escotas y cordaje: Escotas de mayor (2022), escotas de foque (2025), juego de amarras nuevo (2026)

• Cuidado de las velas: Revisión anual de las velas y reparaciones en el velero

Navegación y electrónica (mejora completa en 2016 y más reciente)
• Lector de mapas: Plotter de 12" Garmin GPSMAP 5012 en el puesto de gobierno (carta actualizada del Báltico 2026 D/DK/SE-Sur incluida)

• Piloto automático: Garmin Reactor con sensor de posición del timón sin contacto y unidad de mando Garmin GHC20 (actualización en 2016)

• Instrumentos: Anemómetro Garmin GNX, 2× pantallas multifunción Garmin GMI20, GND 10

• AIS: AIS activo Camino 108 (2022)

• Radio VHF: Garmin 300i VHF con 2 micrófonos de mano (1× bajo cubierta, 1× en el puesto de gobierno)

• Conectividad: DigitalYacht NMEA-Bus to WiFi (2022)

Electricidad y suministro de energía
• Batería de servicios: LiFePO4 163 Ah (reales) con cargador automático adecuado (2021)

• Batería de arranque: 12 V renovada (2024)

• Solar: Panel solar de 55 W en popa, incluido regulador de carga

• Inversor: Inversor móvil Victron 220 V para pequeños aparatos

• Conexión a red: Instalación de 230 V con interruptor diferencial

Equipamiento de fondeo y cubierta
• Cabrestante eléct. de proa: Lofrans con mando a distancia (2022)

• Cabrestante eléct. de popa: Lewmar con mando a distancia

• Bauprés: Bauprés largo con escalera de cajón retráctil para subir y bajar con comodidad

• Cubierta y protección: Capucha contra salpicaduras y cubierta de bimini completa (muy buen estado)

• Bote auxiliar: Coasto Tender (para 2–3 personas, 3 cámaras, suelo de listones; inflado encaja exactamente entre la capucha contra salpicaduras y el mástil)

Confort e interior
• Calefacción: Calefacción estacionaria Webasto Evo Airtop 3900 (recién revisada)

• Agua caliente: Calentador de agua caliente de 2 vías (mediante calor residual del motor y suministro de 220 V; resistencia de 220 V renovada en 2023)

• Cocina: Microondas de 220 V, fregadero, cocina de gas/horno

• Confort para dormir: Colchón superpuesto de confort a medida de unos 7 cm (2016)

• Entretenimiento: Radio estéreo integrada con Bluetooth (2021)

Obra viva y eficiencia del casco
• Nueva capa antiincrustante: Imprimación epoxi aplicada en 2021/2022.

• Pintura antiincrustante: Doble capa de International Micron 350 en 2022 tras la imprimación epoxi (en 2024 y 2026 se renovó la capa de Micron 350)

Estado y conclusión: El velero se encuentra en excelente estado, con mantenimiento completo y sin inversiones pendientes. ¡Suba a bordo, zarpe y disfrute de la temporada!

Las visitas son posibles previa cita. Quedo a su disposición para cualquier otra consulta.