Bavaria 34 Cruiser

€ 69.500

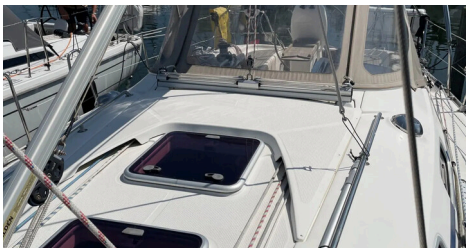
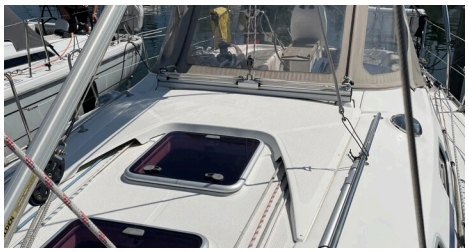


Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	10,71 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Países Bajos, Makkum	motor:	Volvo Penta D1-30, 30 hp (22 kW), diesel

Vendedor:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Países Bajos

Teléfono: +31 515 232930
Sitio web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Idiomas: holandés








Detalles

ID del barco	**s319375**
Primera botadura	**2009**

Datos técnicos

Calado	**1,58 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque, gennaker, génova enrollable, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 34 Cruiser
Precioso velero, espacioso y muy fácil de maniobrar. El Bavaria 34 Cruiser de 2009 es un velero popular y muy funcional, conocido por su excelente equilibrio entre confort, espacio interior y facilidad de uso. El barco fue diseñado por J&J Design y construido por el conocido astillero Bavaria Yachts. Es el crucero familiar ideal tanto para aguas interiores (como el IJsselmeer) como para aguas costeras. La cubierta está despejada y diseñada para un manejo óptimo, por lo que el barco también puede navegarse perfectamente en solitario o con una tripulación reducida. El Bavaria 34 cuenta con un interior cálido y tradicional de caoba, con una altura de pie de unos 1,86 metros en el salón. Es una versión de 2 camarotes, lo que proporciona un camarote de popa muy amplio a babor y un amplio camarote del propietario en proa. Este Bavaria pertenece a su 3.er propietario desde 2020, quien siempre lo ha mantenido en muy buen estado. Cada invierno el yate ha estado guardado en una nave calefactada. El yate siempre ha sido preparado para el invierno y puesto a punto para la nueva temporada por astilleros. En resumen: un precioso Bavaria 34 Cruiser, en muy buen estado y listo para navegar.
General:
Nombre del yate «UNSA II», eslora 10,71 m, manga 3,60 m, calado 1,58 m, año de construcción 2009, PRFV, construcción y acabado del casco Bavaria Yachts, diseñador J&J Design, versión de quilla tándem/quilla poco profunda de 1,58 m, casco de PRFV, material de construcción y superestructura de la cabina de PRFV, desplazamiento 5.700 kg, lastre 1.440 kg, puesto de gobierno, piloto automático, 2 camarotes + salón, 6 plazas para dormir, altura de pie en el salón 1,86 m, cabrestante eléctrico con cadena y cabo, escalera de baño, plataforma de baño abatible, cubierta de spray y toldo de cockpit (2021), bimini, balsa de salvamento (pendiente de inspección), tapicería (2026), colchones de proa y popa (2024). En el invierno de 2026: casco pulido, antiincrustante nuevo, lector de mapas, inversor de tensión, cargador de batería, batería propia para el impulsor de proa.
Motor:
Volvo Penta D1-30 / 30 CV, motor diésel con transmisión en Z (saildrive), año 2009, impulsor de proa (2009), refrigeración indirecta, depósito de diésel de 150 litros, solo 620 horas de motor. Revisión anual del motor.
Aparejo
Aparejo de 9/10, vela mayor de perfil con 4 sables y 2 rizos, génova enrollable 140% (junio 2026), spinnaker, funda de rollo para foque (2021), cobertura de vela mayor/lazy jacks/lazy bag (2021), jarcia firme renovada (2026).
Navegación y equipamiento:
Todas las baterías de litio/luces/arranque de 2026, indicador de carga de batería, inversor de 12 V a 220 V (2026), conexión a tierra, cargador de batería, velocímetro/sonda/instrumento de viento (Raymarine ST60), VHF con AIS, segundo mando en el puesto de gobierno (2021), piloto automático (Raymarine ST6002), radar y cartografía Raymarine Axiom+9 (abril de 2026), radio y completa iluminación de navegación.
Agua y gas:
Tanque de agua de 210 litros, sistema eléctrico de presión de agua, agua caliente, inodoro, ducha, cocina de 2 fuegos (gas) con horno, microondas, calefacción diésel. Gracias al inversor, el microondas, la cafetera y otros aparatos de 230 V también pueden utilizarse sin conexión a tierra.
Aviso legal:
Los datos se proporcionan según nuestro leal saber y entender; sin embargo, Prins van Oranje Makkum no se hace responsable de la calidad ni de la descripción de la embarcación.