Bavaria 32

€ 30.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	9,85 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,33 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Países Bajos, Baarn	motor:	Volvo Penta MD2020, 21 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Jachtmakelaardij Lodewijk Bos
Lodewijk Bos
Zuidereind 4
3741 LG Baarn
Países Bajos

Teléfono: +31 35 541 56 57
Celular: +31 6 22 54 64 00
Sitio web: https://www.lodewijkbos.nl
Idiomas: inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s321918**
Primera botadura	**2002**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2020**
Potencia	**21 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct.**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, cubierta del parabrisas**
Velas	**génova**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

1.er propietario, el barco ha sido utilizado exclusivamente de forma privada.
Construido íntegramente en el astillero y equipado con las opciones adecuadas.
Sistema de enrollado de génova Furlex
Génova con banda UV (2022)
La capota de bimini ha sido renovada en 2025, con estructura de acero inoxidable
Cojines de bañera hechos a medida
Timón de rueda
Motor diésel Volvo Penta MD2020 (3 cilindros), pocas horas de motor
Obra viva lijada en noviembre de 2021 y provista de una capa de epoxi con SeaTender 310 encima.
En 2025 provisto de antifouling Interspeed 340
La obra viva está libre de ampollas.
El barco tiene un precio bajo porque la madera de teca de la regala y de la cubierta de proa está suelta; en la bañera la teca está en perfecto estado. La cubierta está pegada y no atornillada.
La documentación CE está completa; la factura de compra original no está disponible.
Es un barco bien mantenido y, por tanto, una oportunidad excelente para alguien que quiera empezar a trabajar en la cubierta.