Bavaria 31

~~€ 54.500~~

€ 52.500



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	9,49 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,38 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Países Bajos, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D1-20, 18 hp (13 kW)

Vendedor:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Países Bajos

Teléfono: +31 320 711340
Sitio web: https://www.schepenkring.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s301345**
Diseñador	**J&J Design**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,43 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**155 l**
Tanque de combustible	**90 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-20**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (Raymarin ST60+ (2007)), compás, lector de mapas (Garmin (2018)), piloto automático (Lewmar Integra Autopilot Drive (2007)), radio VHF (Simrad RS81 (2007), needs to be checked. No reception at the Maasmond this spring.), sonar (Raymarin ST60+ (2007)), velocímetro (Raymarin ST60+ (2007))**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (Starter battery 54Ah year of manufacture 2025 Service batteries 2x Varta 140Ah year of manufacture 2024), cargador de batería (Victron Blue Smart IP22 Charger (2021)), conexión a tierra 220V, luces de posición (Steam light usually works.), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (20 liter), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño (folds out at the flap, sticks a bit, cap is missing), plataforma de baño (Fold-out flap – manual operation)**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto Airtop 2000 (year of manufacture 2022)), hornillo/estufa (2-burner stove with oven. No gas certificate available.), horno (of 2021), mesa en la cabina, refrigerador (New thermostat, sometimes doesn't switch off)**
Entretenimiento	**CD (Pioneer with CD and Bluetooth (2020))**
Seguridad	**balsa de salvamento (Keuring circa 2016 verlopen.), reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (2014, Quality fair, new checks 2020, seams checked 2025)**
Velas	**enrollador de foque (radial 2022 HA – Myedema), gennaker (2008 – good condition (blue star) with roller system on bowsprit.), génova (Uit 2020, Hagoort), vela mayor enrollable (Vertical battened mainsail from 2020, Hagoort)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Obra viva en 2025 con 1 capa de imprimación Epifanes CR y 2 capas de antifouling Epifanes Copper-cruise. Quilla lijada hasta el metal con reconstrucción de 2 capas de Epifanes Interim coat de 2 componentes y 2 capas de antifouling.** **Aceite del motor y filtros sustituidos en 2026** **Aceite del saildrive sustituido en 2025** **(aceite del motor y del saildrive 15W40 de Volvo Penta)** **Collarín del saildrive y ánodo sustituidos, kit de magnesio (2025)** **Junta de goma del codaste en la parte inferior sustituida (2025)** **El jarcia firme es original.** **Bauprés de 2022** **Botalón de spi en el palo, bauprés desmontable,** **Velas en muy buen estado. Las velas de proa se guardan después de usar el barco.** **Funda de las velas de proa (2020) incluida** **También se incluyen funda de timón (2025) y funda de instrumentos (2024)** **El muelle de gas del pulpitillo de Selden está defectuoso.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este velero amplio y completo está listo para el mar y para aguas interiores extensas, pero también para las aguas frisonas y el Wadden gracias a su poco calado de solo 1,50 metros. El barco cuenta con un amplio guardarropa de velas, que incluye gennaker y bauprés. Todas las drizas se manejan desde la bañera. Ideal para navegar con tranquilidad, también con una tripulación reducida.
Al entrar, lo primero que llama la atención es el interior luminoso y espacioso. Gracias a las numerosas ventanas y escotillas entra mucha luz natural y siempre hay una buena ventilación a bordo.
El motor diésel Volvo Penta D1-20 de 18 CV se renovó en 2018. La embarcación siempre ha sido bien cuidada y en los últimos años se han sustituido varios componentes.
Procedente del primer propietario y en alquiler hasta 2018. Un velero completo y bien cuidado, listo para nuevas travesías.