Bavaria 31 Cruiser

~~£ 44.950~~
£ 39.950



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	9,76 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,38 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Gran Bretaña, Portland, Dorset	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano

















Detalles

ID del barco	**s317267**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,42 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**90 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento interior	**fregadero**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Bavaria 31 Cruiser es un brillante crucero compacto. Diseñado por el reconocido equipo de J&J Design, este velero se siente notablemente como un crucero de 34 pies, ofreciendo una combinación inigualable de amplio volumen interior, 1,82 m de altura libre de pie y confort apto para toda la familia. En cubierta, navegar con poca tripulación es muy sencillo, ya que todas las drizas y escotas se llevan con seguridad a popa, hasta la bañera profunda y segura, . Bajo cubierta, el interior de caoba cálido y luminoso aloja hasta seis personas repartidas en dos camarotes dobles privados y un salón convertible, con cocina en forma de L, una mesa de navegación dedicada y un amplio aseo con armario húmedo integrado. Propulsado por un motor diésel Volvo Penta D1-20 fiable y de alta eficiencia, este crucero con certificación CE categoría A (oceánica) es la opción llave en mano definitiva.

Este ejemplar, construido en 2007, se ha beneficiado de una inversión considerable en los últimos años, con un gasto sustancial en mejoras, actualizaciones y mantenimiento. Ha sido excepcionalmente bien cuidado, con atención continua tanto a sus sistemas como a su estado general, lo que lo convierte en un ejemplar bien equipado y cuidadosamente mantenido de este popular modelo.

Disponible para visitas ahora, llame al 01305 818541

MECÁNICA
Volvo Penta: motor diésel D1-20 completamente revisado en 2026
Sail Drive: diafragma sustituido en 2022
Caja de cambios: caja de cambios inferior completamente reconstruida y revisada en 2022
Retén del cigüeñal: nuevo retén trasero del cigüeñal del motor instalado en 2022
Sistema de escape: nuevo codo de escape, silenciador y manguera Vetus (2024)
Sistema de refrigeración: nuevo intercambiador de calor y mangueras de refrigerante sustituidas en 2024
Filtración de agua: filtro de agua de mar totalmente nuevo instalado en 2025.
Bomba de agua: bomba de agua de mar completamente revisada y reparada en 2026
Filtro de aire: sustituido por una unidad totalmente nueva en 2026.
Impulsor de proa: Sleipner, con batería independiente y controlado desde el puesto de gobierno.
Depósitos
Capacidad de combustible: ~90 litros
Agua dulce: ~155 litros
Tanque de heces fecales: ~70 litros
ELECTRICIDAD
Revisión del sistema: revisión eléctrica completa y actualización realizadas en 2024.
Toma de corriente de 230 V: cable y enchufe Marinco instalados en 2023
Corriente en el salón: tomas de 230 V instaladas
Corriente en la cocina: tomas de 230 V instaladas.
Corriente en la cabina: tomas de 230 V cableadas hasta la cabina de popa privada.
2 x baterías: de arranque y de servicios, instaladas nuevas en 2024
Cargador de batería: cargador rápido de red
Calefacción: calefacción diésel Webasto
Calorífero: depósito de 10 litros con vaso de expansión de 2 litros (instalado en 2023/24
Protección contra la corrosión: aislador galvánico marino
instalado profesionalmente en 2023.
Luces de navegación: nueva luz de proa LED de bajo consumo instalada en 2023.
Luz de tope de palo: nueva luz LED de tope de alta visibilidad instalada en 2023.
Cabrestante eléctrico: (mando a distancia portátil instalado en 2024) Quick.

Aparejo
Aparejo fijo: sustituido en 2023
Aparejo de labor: sustituido en 2023
Enrollador de foque: sistema Furlex completamente desmontado y revisado en 2023
Motones principales: motones de vela mayor Harken nuevos de gama alta instalados en 2026.
VELAS
Vela mayor: revisada y lavada en 2026

Génova: revisado y lavado, con nueva banda UV instalada en 2026
Stackpack: nuevo en 2023
NAVEGACIÓN
Plotter cartográfico: pantalla multifunción Raymarine C70 con cartas electrónicas actualizadas.
Instrumentos: sistema Raymarine Tridata que muestra profundidad, velocidad y distancia.
Indicador de viento: instrumento de viento Raymarine ST60+.
Piloto automático: piloto automático inteligente Raymarine ST6002.
Comunicación: radio VHF marina Icom.
SEGURIDAD
Acceso al timón de emergencia: una escotilla dedicada y de fácil acceso
en la cubierta permite desplegar rápidamente el
timón de emergencia de acero incluido directamente sobre la mecha del timón.
Doble achique: equipado con una bomba de achique eléctrica automática de gran capacidad para una rápida evacuación del agua, respaldada por una bomba de achique manual accionable desde la bañera.
Escala de embarque.
Incendio: alarma de incendio y de monóxido de carbono

LONA
Capota contra salpicaduras: estructura de acero inoxidable, sin lona
VARIOS
Última inspección: 2022
Último antifouling: 2025
Última salida del agua: 2025

ALOJAMIENTO
Salón:
Amplia zona social: dispone de dos asientos largos y rectos a ambos lados de una gran mesa central plegable que ofrece asientos cómodos para cuatro adultos y deja libre el pasillo cuando está plegada (tapicería nueva del salón en 2023)
Luminoso y aireado: múltiples escotillas en cubierta y ventanas en la cubierta superior inundan el interior de luz natural.
Literas convertibles: los dos sofás rectos del salón se convierten fácilmente en dos literas individuales, elevando la capacidad total para dormir a seis.
Mesa de navegación dedicada: situada a estribor, cuenta con una mesa de cartas sorprendentemente grande para un barco de 31 pies, junto al panel principal de interruptores eléctricos y espacio para instalaciones electrónicas.
Cocina:
Distribución funcional en L: situada a babor junto a la escotilla de acceso, este espacio garantiza un uso seguro incluso al cocinar en navegación.
Amplio almacenaje y refrigeración: dispone de un refrigerador de 12 V de carga superior y gran profundidad (Waeco), un gran fregadero redondo de acero inoxidable, agua caliente y fría a presión y amplios armarios despensa.
Portátil: cocina de gas
Camarotes:
Camarote de proa privado en V: camarote doble tras una puerta abatible, con amplia litera en V, espacio para estar de pie, armarios laterales y un armario colgador.
Gran cabina de popa: situada a babor, tiene una litera doble que se extiende bajo la bañera, junto con un gran armario colgador y excelente luz ambiental.
Aseos:
Gran ducha y aseo de día: situado a estribor, este amplio compartimento de fácil limpieza moldeado contiene un inodoro marino, tanque de heces fecales y un lavabo con ducha extraíble de agua fría y caliente.
CONSTRUCCIÓN
Material del casco: casco y superestructura de PRFV (fibra de vidrio).
Cubierta: superficies de cubierta texturizadas antideslizantes.
Quilla: quilla de aleta y bulbo.
Timón: timón de pala semicompensado.

Documentación
Facturas de compraventa
Factura con IVA
Certificado del constructor