Bavaria 30 Cruiser

€ 45.500



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	9,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,29 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Francia, La Turballe	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 19 hp (14 kW), diesel

Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s321851**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**19 hp (14 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BAVARIA 30 CRUISER – 2006
Velas 2023 – Motor 420 h – Obra viva Coppercoat – Electrónica completa reciente

Este Bavaria 30 Cruiser (2006) es una oportunidad en el mercado de cruceros de menos de 10 metros. Reconocido por su robustez, su facilidad de maniobra con tripulación reducida y su sorprendente habitabilidad (buena altura bajo bao), este barco cuenta con un seguimiento ejemplar y un nivel de equipamiento poco frecuente para su categoría.

Sus puntos fuertes:
Velas recientes (2023) + 2 spinnakers asimétricos con botalón retráctil.
Motor Volvo D1-20 que solo marca 420 horas, revisado, codo de escape limpiado y hélice bipala nueva.
Tratamiento de obra viva de gama alta: casco y quilla arenados hace 2 años con aplicación de antifouling de larga duración Coppercoat.
Electrónica moderna y eficaz: plotter Raymarine Axiom 7, piloto automático EV-100, displays Raymarine i60.

CARACTERÍSTICAS GENERALES
Astillero: Bavaria Yachts
Modelo: Bavaria 30 Cruiser
Año: 2006
Eslora total: 9,35 m
Manga máxima (Bau maxi): 3,29 m
Calado: 1,85 m (quilla de fundición GTE, excelente ceñida y rigidez bajo vela)
Desplazamiento en rosca: ~ 4 200 kg / Lastre: ~ 1 050 kg
Categoría de diseño: A (altura) / B
Capacidad de combustible: 90 L
Capacidad de agua dulce: 150 L

MOTORIZACIÓN Y MECÁNICA
Motor: Diésel intraborda VOLVO PENTA D1-20 (19 CV)
Transmisión: con vela
Horas de motor: 420 h de origen (uso muy escaso, motor de funcionamiento silencioso)
Mantenimiento reciente: codo de escape limpiado, hélice bipala nueva, mandos suaves, calado y aislamiento acústico de sentina cuidados.

APAREJO, VELAS Y HERRAJES
Mástil de aluminio Seldén fraccionado 9/10 montado sobre cubierta
Vela mayor con todos los listones (2023) con lazy-bag y lazy-jacks
Génova enrollable (2023) con banda anti-UV
Backstay rígido Seldén con palanca de regulación
2 spinnakers asimétricos con aparejo completo
Botalón retráctil para velas de proa de popa
4 winches Self-Tailing Lewmar (2 winches de escota de génova + 2 winches de drizas/maniobras en el piano)
Retorno de todas las maniobras a la bañera, bloqueadores Spinlock

ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN
Plotter / GPS táctil multifunción: Raymarine Axiom 7
Centralita de navegación: Raymarine i60 (corredera, sonar, viento / anemómetro)
Piloto automático: Raymarine EV-100 intraborda
GPS de respaldo / repetidor: Navman
Comunicación: radio VHF fija Navicom RT-450 DSC (ASN)
Compás de rumbo en columna de timón

CUBIERTA Y EQUIPAMIENTO EXTERIOR
Molinete eléctrico con escobén de proa abatible y fondeo completo (ancla + cadena)
Bañera espaciosa con asientos de listones de teca

Mesa de bañera abatible
Timón de rueda sobre pedestal con consola de instrumentos
Faldón de popa con escalera de baño de acero inoxidable y ducha de bañera
Capota de escotilla protectora

DISTRIBUCIÓN Y CONFORT A BORDO
Configuración: 2 camarotes dobles / 1 aseo:
Camarote de proa con litera doble en V, guardarropa y armario
Cabina de popa propietario amplia con cama doble transversal
Salón luminoso: maderas de caoba mate, mesa central abatible con faldones, banquetas transformables en camas auxiliares.
Cocina en L a babor:
Fregadero de acero inoxidable con grifo monomando de agua a presión (fría / caliente mediante calentador)
Cocina de 2 fuegos a gas + horno a gas
Equipo frigorífico de 12 V (nevera portátil refrigerada de apertura superior)
Espacio de navegación a estribor: mesa de cartas con cuadro eléctrico de 12 V, instrumentación y asiento de navegante.
Aseo: WC marino con tanque de aguas negras (estándar CE), lavabo, ducha y armarios encerados.

Barco visible a flote con cita previa. Expediente fotográfico complementario, facturas e inventario detallado disponibles previa solicitud.