Bavaria 30 Cruiser

€ 49.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	9,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,29 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Alemania, Laboe bei Kiel	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 19 hp (14 kW), diesel

Vendedor:
Schiffswerft Laboe
Andreas Prey
Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 4211 0
Sitio web: https://www.yachtzentrum-laboe.de
Idiomas: alemán













Detalles

ID del barco	**s311881**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**19 hp (14 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria Cruiser 30

Velero de crucero bien cuidado con velamen nuevo, calefacción estacionaria nueva y opción de amarre en la marina Baltic Bay Laboe

Por encargo de nuestro cliente ofrecemos este Bavaria Cruiser 30 bien cuidado (año de construcción 2006, botadura en 2007). El propietario actual adquirió el velero en 2015 y desde entonces lo ha mantenido de forma continua y lo ha mejorado técnica y funcionalmente mediante numerosas inversiones acertadas.

Entre los aspectos destacados figuran el velamen nuevo, la potente calefacción estacionaria instalada en 2025, así como la manga del saildrive, renovada durante el gran mantenimiento del motor. El Volvo Penta D1-20 con saildrive tiene solo unas 720 horas de motor.

El amarre en la marina Baltic Bay Laboe puede traspasarse a petición del comprador.

Equipamiento y aspectos destacados

-Velamen nuevo (génova enrollable y vela mayor enrollable, adquirido a finales de 2023, en uso desde 2024)
-Instalación de vela mayor enrollable
-Volvo Penta D1-20 con saildrive (approx. 720 horas de motor)
-Nueva calefacción de aire de 5/8 kW (2025)
-Gran mantenimiento del motor, incluida la renovación de la manga del saildrive (2023)
-Calentador de agua caliente
-Lector de mapas Raymarine e7
-Segunda pantalla de navegación en la bañera
-Radio VHF
-Instrumentos de viento, velocímetro y sonda
-Teca en la bañera
-Capucha contra salpicaduras (2021)
-Office con cocina, fregadero y refrigerador
-Aseo con ducha

En conjunto, el velero se encuentra en muy buen estado de conservación. Presenta signos de uso propios de su antigüedad. La franja decorativa roja del casco está parcialmente desvaída y podría renovarse cuando convenga.

Visita previa concertación de cita en la marina Baltic Bay Laboe.

Para más información o para concertar una cita de visita, puede contactarnos sin compromiso.

Nils Thomsen
Schiffswerft Laboe GmbH & Co. KG
Börn 17, 24235 Laboe
Teléfono: 04343 4211-48