Bavaria 30 Cruiser

€ 45.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	9,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,29 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Portugal	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D1-20, 20 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués











Detalles

ID del barco	**s304170**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**151 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-20**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero de crucero en excelente estado, con distribución de 2 camarotes y 1 aseo.

En cubierta, una amplia bañera equipada con timón LEWMAR, asientos a ambos lados y una mesa de teca, que crea una zona social cómoda y funcional. Pañol de estribor para almacenamiento adicional.

En el interior, camarote de proa con cama doble. Salón luminoso y espacioso con dos sofás, mesa central y amplio espacio de almacenaje en todo el barco. Mesa de cartas y aseo dedicados a babor. Cocina completamente equipada a estribor, que incluye un frigorífico nuevo (2024) y amplio espacio de almacenaje. Camarote de popa a babor con cama doble.

Algunos equipos:

Velas y fundas:
Vela mayor de grátil con sables y génova de rizo de ELVSTROM (2024), así como capucha contra salpicaduras, bolsa lazy y funda del timón, todo de 2024.

Electrónica:
Lector de mapas + GPS, radar Raymarine C70, VHF con DSC, EPIRB y GPS Raymarine Axiom en la mesa de cartas. Piloto automático Raymarine ST6001, con instrumentos de profundidad y viento ST60.

Energía:
Batería de servicio Mastervolt de 225Ah (2024) y batería de arranque Varta de 62Ah (2026), cargador de batería con conexión a red eléctrica de tierra, iluminación LED interior y exterior, frigorífico nuevo (2024) y motor del piloto automático sustituido en 2026.

La embarcación tiene la inspección vigente hasta 2035.

Bien mantenido, con sustitución del retén del saildrive y de las válvulas de fondo en 2024, antiincrustante y revisión completa realizada en noviembre de 2025 (incluido cambio de aceite y filtros), nueva hélice instalada en 2025, y cabrestante eléctrico LEWMAR instalado en 2025 con 50 metros de cadena y ancla.