Barkas 11.00 OK

~~€ 109.500~~

€ 99.500

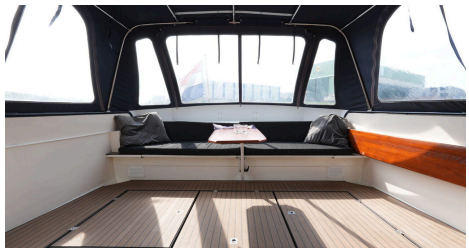


Fabricante de barcos:	Barkas	Eslora:	11,65 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Sliedrecht	motor:	Leyland British 92, 92 hp (68 kW)

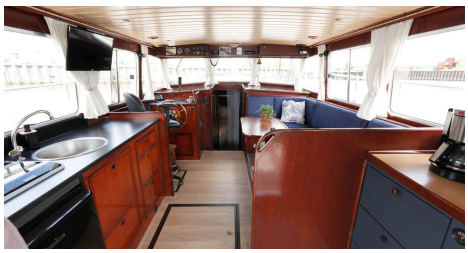
Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s281229**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Leyland British 92**
Potencia	**92 hp (68 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF (Icom IC-M59 Euro), sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 240 Ah 2021), bomba de achique, cargador de batería (Victron Combi 70A), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa (12V Cupa), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Victron 3000W), limpiaparabrisas, luces de posición, pintura subacuática (2021), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Eberspächer hetelucht op diesel), fregadero, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta (In nette staat 2016)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (230), Cable de conexión a tierra, Batería de proa (240 Ah), Grupo electrógeno (Stanford/Mitsubishi 4 kVA en cabina insonorizada con escape refrigerado por aire), Dínamo, Transmisión (Eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (engrasado), Gobierno (Hidráulico), Escape (Húmedo), Ventanas (Ventanas de aluminio, cristal simple tintado), Material (acero), Forma del casco (multichine), Revestimiento (Caoba, suelo de laminado con estructura de madera y revestimiento de suelo en camarotes), Tapicería (Tapicería de tela azul, cortinas de 2022), Cable de conexión a tierra, Batería de proa (240 Ah), Monitor de batería (Victron BMW 700), Grupo electrógeno (Stanford/Mitsubishi 4 kVA en cabina insonorizada con escape refrigerado por aire), Dínamo, Indicador de temperatura, Manómetro de aceite, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Cubierta de proa y portalones con antideslizante), Bañera (Flexiteak en bañera 2019), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Mástil (caoba plegable), Bomba de achique de cubierta, Amarras, Defensas (anillo de cable), Acabado de pintura (Casco 2021, superestructura 2022), Calentador de agua (30 litros), Bomba de agua, Hidróforo, Altura de pie en el salón (1,95 m), Altura de pie en las celdas húmedas (1,90 m), Altura de pie en la cabina de proa (1,90 m), Cama del camarote principal (1,30 x 2,20), Literas en el camarote de invitados (2 x 0,90 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Amplio Barkas construido por Buchly, con revestimiento interior de caoba maciza. Gran bañera abierta con suelo de flexiteak y toldo de bañera en buen estado, y puerta al amplio salón. En el camarote principal, dos literas en V. Camarote adicional con cama doble grande. Banco en forma de U en el salón y amplia cocina en dos lados. Ducha y WC eléctrico, con mucho espacio de armarios. Casco azul y superestructura pintadas con laca de 2 componentes en 2021/2022. Antifouling 2021 y buen impulsor de proa Cupa. Generador y 3 paneles solares presentes, ¡así que autosuficiente!