Baltic 60

~~€ 690.000~~

€ 635.000



Fabricante de barcos:	Baltic Yachts	Eslora:	18 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	3
Amarre:	Italia, Fiumicino, Lazio	motor:	Yanmar 4JH110CR, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italia

Celular: +39 338 2263 478
Sitio web: https://www.lmarinegroup.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s253128**
Diseñador	**JUDEL/VROLIJK**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**3,30 m**
Tanque de agua	**550 l**
Tanque de combustible	**460 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH110CR**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, lector de mapas + GPS, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, generador (1 x 4.4 Kw - Whisper Marino), impulsor de proa, planta desalinizadora, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, pasarela**
Entretenimiento	**TV**
Velas	**foque, gennaker, guinche eléctrico (6x - Harken Racing), spinnaker, tangón, vela mayor**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

El Baltic 60 SUD, diseñado por Judel/Vrolijk y construido por Baltic Yachts, es un auténtico crucero-regato nacido para combinar alto rendimiento en navegación y cruceros rápidos.

Entregado en 2005, el SUD cuenta con una sofisticada construcción de carbono y epoxi, líneas de flotación elegantes y una configuración originalmente desarrollada para ser competitiva tanto en IMS como en IRC. Con sus 18 metros de longitud, representa bien la filosofía báltica: ligereza, calidad de construcción y rendimiento sin sacrificar funcionalidad en cruceros.

Entre 2023 y 2025, SUD fue sometido a un importante programa de modernización y modernización. Las intervenciones clave incluyen el nuevo motor Yanmar 4JH110CR de 110 hp con motor de vela SD15, mejoras en la electrónica B&G, revisión de los sistemas, mantenimiento del teca original del Báltico, repintado del mástil y nueva tapicería.

El equipo de vela incluye vela mayor North Sails 3Di Endurance, foque 3DL y gennaker, flanqueados por equipos de carbono y cabrestantes eléctricos de Harken Racing.

Los interiores mantienen la segunda esencia del proyecto: un comedor luminoso, una cocina en forma de L, alojamiento cómodo para huéspedes y una espaciosa cabina del propietario en la proa con baño y ducha independiente.

SUD es una propuesta especialmente interesante para el propietario que busca un auténtico báltico: construcción de carbono, pedigrí Judel/Vrolijk, rendimiento importante y numerosas actualizaciones recientes.

*IVA PAGADO
* Comisión de corredor EX

Equipo técnico y de cubierta:
Pasillos laterales en teca, Bañera en teca.

Notas accesorios:
Mástil y botavara de carbono de alto módulo
Bastones de spinnaker de carbono
Navtec Unidad de control Navtec Navtec
Instrumentación del procesador Hercules 5000 de B&G
Plotter de área de caseta de timón
Interior en excelente estado